

ブランドアンバサダー
渡部篤郎

ORIGINAL 2022.3-2023.2 PRODUCTS CATALOGUE



TSURUYA 2022

すべてはゴルフを 愛する人のために。

より良い商品をより安く提供す。つるやはこのテーマのもと、
企業活動から商品づくりまで幅広くこなしております。
国内最大規模の売り場面積を誇る本店をはじめ、全国に展開する「直営店」、
大阪市内からも気軽にアクセスできる「つるやカントリークラブ西宮北コース」、
ゴルフの楽しさを多彩に広げる「ゴルフ練習場・インドアレッスン施設・フィッティングスタジオ」、
高品質な商品を提供する「彦根工場」、迅速な商品供給を可能にする「商品流通センター」など、
ゴルフに関することすべてにわたって「ゴルフ総合企業」として邁進しています。
また、次世代のプロゴルファーを育てる「ジュニア育成事業」にも力を入れています。
すべてはゴルフを愛する人のために……これが基本理念です。

INDEX

01-02	CONTENTS
03-04	ブランド&彦根工場紹介
05-06	THEORY & TECHNOLOGY -TSURUYA独自の技術
07-10	AXEL Gold Premium ウッド&ユーティリティ&アイアン
11-14	AXEL VF ウッド&ユーティリティ&アイアン
15-16	GOLDEN PRIX TX-02 ウッド&ユーティリティ&アイアン
17-18	GOLDEN PRIX TP-02 ウッド&アイアン
19-20	苦手克服&楽しさ倍増シリーズ/ワンサイダー ジュニア
21	バタリー
22	クラブセット/初 gol のご案内
23-24	ゴルフグッズ/機能ガイド
25-26	MEN'S キャディバッグ
27-28	MEN'S クラブケース・グッズ
29-30	MEN'S シューズ
31	MEN'S グローブ
32	LADIES' AXEL VF ウッド&ユーティリティ&アイアン
33-34	LADIES' クラブ・キャディバッグ・グローブ・シューズ
35	クラブ使用上の注意/ つるや楽天ポイントカード・dポイントカードのご案内
36	つるやカントリークラブ西宮北コースご案内・ ショートコースご案内
37	練習場のご案内
38	ゴルフスクールのご案内

※本カタログの価格は[消費税込みの表記]となっております

つるやカントリークラブ 西宮北コース Hole No.

つるやはお客様のゴルフライフを
全面的にサポートする
ゴルフ総合プロデュース企業です。



直営店展開
国内最大規模の売り場面積を誇る本店をはじめ、全国に展開しています。店舗では、豊富な専門知識をもったスタッフがお客様のこだわりや悩みなどに対し、ひとりと丁寧な向き合います。



ゴルフ場経営

兵庫県西宮にある、関西圏内アクセス抜群で気軽にプレーできる「つるやカントリークラブ西宮北コース」を運営。パブリックゴルフコースとなっており初心者の方から幅広く楽しめるゴルフ場です。



ゴルフ練習場経営

練習場やインドアレッスン施設を運営し、ゴルフ総合プロデュース企業として、お客様のゴルフライフをより楽しんでもいただける環境を提供しております。



ゴルフスクール経営

「ゴルフのスキルアップをより早く、より確実に。」をテーマに、一人一人に合わせた最適なカリキュラム、親切丁寧なレッスンでサポートしております。



ジュニア育成事業

つるやカップへの協賛や、ジュニアゴルファーによりよいゴルフ練習環境の提供をおこなうことで、健全なスポーツとして浸透し、競技人口の増加と共にゴルフ文化の裾野が広がる事を推進してまいります。



製造・修理

彦根工場では、徹底した品質管理 (5G マーク認定工場) のもと、熟練スタッフがオリジナルクラブを造り上げています。また、この高い技術を生かしカスタムや修理をおこなっております。



商品流通システム

全国へアクセスしやすい兵庫県三宮の、つるや商品流通センターより迅速な商品供給をおこなうことで、全国店舗の豊富な品揃え、商品ネットワークを可能にし、幅広いニーズに対応いたします。

つるやが誇る 3 BRAND MADE IN HIKONE FACTORY



すべてのゴルファーに本物だけを届けたい。

長年にわたるキャリアが育てた厳しい目と知識、培ってきた経験と高い技術力で、ゴルフクラブの理想を追求しています。ゴルファーは個性、技量、テイストなど人それぞれですが、「より遠くへ、より正確に」という願いは皆同じ。その願いに応えるために生まれたのが、TSURUYAオリジナルブランドです。数多くのゴルファーの声を聴き、独自の理論を生み出してクラブ開発を行ってきました。独創的なアイディアと最先端のテクノロジーでこれからも最高のクラブを求め、挑戦し続けていきます。

アクセル

AXEL

小さな力で大きな飛びを実現

ゴルファーの力を最大限に引き出す「軽さ」をコンセプトに開発。クラブ全体を軽くしシャープに振り抜くことで、ヘッドスピードを向上させ、飛距離アップを実現してきました。1985年にクラブ重量263gという、当時の世界最軽量クラブとしてデビューして以来、現在もつるやを代表する最上位ブランドです。



ブランドアンバサダー
俳優 渡部篤郎

ゴールデンブリックス

GOLDEN PRIX

勝利にこだわるゴルファーへ

アベレージゴルファーからアスリートゴルファーまで、あらゆる要求に応えることができる、つるやのテクノロジーを結集した上級モデル。球筋は強弾道で、積極的なコース攻めを実現します。飛距離アップと操作性を向上させたゴールデンブリックスは、厳しいプロの世界でも優勝へと導いた実績あるブランドです。

ワンサイダー

ONESIDER
(Golf) / ONESIDER

やさしく! 楽しく! まっすぐ飛ばす!

ゴルファーの悩みであるスライスをクラブで解消。ヘッドの重心アングルの大きさを調整することでボールを捕まえやすく、理想のハイドロボールを実現する「ネバースライスコンセプト」設計。曲がらないクラブですべてのゴルファーに爽快感を提供し、「新しい飛び」を追求する、ビギナーにも優しい安心のブランドです。



MADE IN JAPAN の最高品質

つるやのオリジナルクラブは
徹底した製品管理で
安心してご使用いただけます。

彦根工場では、1本1本徹底的に製品管理し丹精込めて磨き上げています。製品安全協会(5Gマーク認証制度)認定工場として強度規格検査をおこない「合格品クラブ」のみ出荷されます。また、リシャフト等のメンテナンスを通じてゴルファーの能力を最大限に引き出し、スコアアップを達成していただくためのサポートをいたします。



ヘッド検品



外観の傷は勿論のこと、ロフト角やライ角、フェースアングル等も全数検査をおこないます。ヘッド重量に関しては0.5g刻みで管理・調整しています。

クラブの検査・測定・セッティング



出来上がったクラブはすべて重量や硬さ、バランスを測定します。全ての項目に規格を厳しく設け、規格外のクラブは決して出荷されることはありません。

メンテナンス



リシャフトや修理、メンテナンスが必要になったクラブも、専門のスタッフにより丁寧に対応させていただきます。

THEORY & TECHNOLOGY

AG = AXEL Gold VF = AXEL VF TX = GOLDEN PRIX TX-02 TP = GOLDEN PRIX TP-03

デュアルインパクト理論

Dual Impact Theory

AG VF

反発力(インパクトエネルギー)を最大化する為には、クラブヘッドを「ゴルフボールと同じ硬さ」にする必要がある。

1 物体の衝突は同じ物質同士(鉄と鉄・ゴムとゴム等)であると、「たわみ」と「復元」が同タイミングになりエネルギーロスが抑えられ、インパクトの伝達効率が非常に高くなります。



ゴルフボールの場合、ゴルフボールと同じ硬さの物体を衝突させるとエネルギー効率が高くなります。

ボールの柔らかさにヘッドの硬さを近づけ、ヘッド全体を「たわませる」ことで反発効率を最大化。

2 デュアルインパクト理論は「ヘッド全体」の余分な振動を抑えながらたわませ、ボールの柔らかさにヘッドの硬さを近づけます。インパクト時にボールへ伝わるエネルギーを増大させ、ボール初速が上がり飛距離がアップします。



インパクト時のヘッドの動き

ヘッド後部のウェイトがカーボン部分を押し出し、ヘッドの「たわみ効果」を増幅させる。

唯一無二の「たわみ」を実現した、他に類を見ない高付加価値素材複合構造を採用。

3 ドライバーヘッドの約50%にカーボン素材を使用し、バックフェース部にはウェイトを装着。製法一体だからできる、一般的なヘッドと比べ手間とコストをかけた、デュアルインパクト理論専用の構造です。

<カーボン使用率>
ヘッド全体の約 **50%**

※AXEL VFの場合



高弾性カーボン採用シャフト

Hyper Modulus Carbon Fiber Shaft

AG VF TX

驚異の飛距離と安定性を実現

シャフトのしなり戻りが速くなりインパクト時にヘッドが走るため、ヘッドスピードが向上し飛距離アップを実現します。ねじれにも強く、シャフトの動きが安定します。



シャフト弾性率の比較 ※AXEL VFの場合

一般的な
カーボンシャフト
24~30t

他社高弾性
カーボンシャフト
50t程度

TSURUYAブランドカーボンシャフト
70t~90t

※AXEL VFの場合

ボロン繊維

スイングの再現性・安定性が向上
ボロン：スペースシャトルやレーシングカーのボディに用いられる強度・剛性、弾性率に優れた高付加価値素材

高弾性70t極薄クロスカーボン
インパクト時のヘッドのブレを抑える

高弾性90tカーボン
しなり戻りを加速させる

高付加価値素材を多く採用することで、最大級の加速感とインパクトの最大化を実現した超高速シャフト。



コアエナジー理論

Core Energy Theory

AG VF TX

フェースのスイートスポット(芯)を「ヘッド単体」でなく「クラブ全体」で考えて設計

【一般的なクラブ】

クラブの全体の重心



ヘッド単体の「芯」をフェース中心に設定しても、クラブ全体で計算すると「芯」はフェース上部に移動してしまいます。

● クラブ全体の芯 ● ヘッド単体の芯



【コアエナジー理論】

クラブの全体の重心



クラブ全体の重心を手元に移動させることで、クラブ全体の「芯」をヘッド中央に設定することが可能になりました。

● クラブ全体の芯



「スイートスポット(芯)」を「クラブ全体の重心」で導き出すことが重要
クラブ全体の「芯」をフェース中央に設定することで、エネルギー効率が上がり飛距離 UP

たわみ曲線統一理論

Deflection Curve Unification Theory

AG VF TX

【一般的なクラブ】

一般的なシャフト設計では、

- ・ バランス
- ・ キックポイント
- ・ シャフトのしなり量
- ・ シャフト重量

などを基準に各番手を設計します。

正確には、しなり方が全て異なる為、スイングをクラブに合わせる必要があり、番手によって調子の良し悪しが生まれてしまいます。

クラブのしなりのタイミングが
全番手少しずつ異なる



【たわみ曲線統一】

TSURUYAブランドのカーボンシャフトでは一般的な基準に加え、

- ・ シャフトのしなり方(たわみ形状)

上記が全番手同じになるように設計しています。

全番手同じタイミングで
スイングできる

これにより、全番手同じスイングで打球することができ、ミスショットの軽減に繋がります。



※スチールシャフトは除く。

弾道調整構造T.C.S

Trajectory Control System

VF TX TP

あなたに合った最適弾道を実現

「T.C.S」(Trajectory Control System)にロフト角が最大1.5度まで変更可能。12通りの調整が可能となり、最適弾道を実現します。

	UPRIGHT						HIGHER 1.5°						STD LOFT						LOWER 1.5°					
ロフト角	±0	+0.5	+1.0	+1.5	+1.0	+0.5	±0	-0.5	-1.0	-1.5	-1.0	-0.5	±0	+0.5	+1.0	+1.5	+1.0	+0.5	±0	-0.5	-1.0	-1.5	-1.0	-0.5
ライ角	+3.0	+2.5	+2.0	+1.5	+1.0	+0.5	±0	+0.5	+1.0	+1.5	+2.0	+2.5	±0	+1.0	+2.0	+3.0	+2.0	+1.0	±0	-1.0	-2.0	-3.0	-2.0	-1.0
フェース角	±0	+1.0	+2.0	+3.0	+2.0	+1.0	±0	-1.0	-2.0	-3.0	-2.0	-1.0	±0	+1.0	+2.0	+3.0	+2.0	+1.0	±0	-1.0	-2.0	-3.0	-2.0	-1.0

※フェース角の+はCLOSE方向、-はOPEN方向
弾道を高くしたり、ボールの弾まりを強めたい場合 → HIGHERに設定
弾道を低くしたり、ボールの弾まりを弱めたい場合 → LOWERに設定

ルールに縛られない。
規格外に生きる。
こいつは、さらに進化する。

飛常識で 打て。

AXEL Gold Premium

DRIVER / FAIRWAY WOOD / UTILITY / IRON / WEDGE

DRIVER 高反発モデル

ルールの限界を超えた 「超たわみ」を生む 高反発フェース搭載。

■ 高弾性カーボンシャフト採用 ▶ P.10参照

ヘッド単体だけでなくクラブ全体の芯をヘッド中央に設計する
「コアエナジー理論」▶ P.06参照

全要素同時タイミングでインパクトできる
「たわみ曲線統一理論」▶ P.06参照

高強度素材Sut2041βチタンを採用した極薄カップフェースは前モデルからさらに進化した超高反発仕様。フェース裏面の全面に与えられた2本の溝（ツインフェースチャンネル）がより大きなたわみを生み、オフセンターヒット時でも高い反発力を維持することが可能です。

【反発係数比較】



■ 打感へのこだわり「パワープレスフォージド製法」

一般的な削り出し加工フェースと比べ、高圧力を加えて成形する「パワープレスフォージド製法」を採用。金属組織が密になることによって、超高反発モデルでありながらも鍛造ならではの打撃感を実現しました。

■ 30gの外付けウェイトをバックフェース部に装着

30gというヘッド重量の15%以上を占めるウェイトを外付けでバックフェース部に装着。軽量のクラブでありながら、高慣性モーメント化が可能となりました。ルールに縛られない高反発クラブならではの、飛んで負けない性能を追求しています。

■ ヘッド全体をたわませるデュアルインパクト(DI)理論

ボールの柔らかさにヘッドの硬さを近づけることで、インパクト時のエネルギー効率を最大化させます。カーボンモノコック構造がさらにその効果を高め、フェースだけでなく、ヘッド全体のたわみ効果で初速アップを実現します。



■ ノンフレーム設計×カーボンモノコック構造

カーボンパーツをはめ込む骨組みが無いノンフレーム設計を採用することで、さらなる軽量化とたわみを実現しました。一体成型で作られたモノコック構造が、ヘッド全体をたわませるDI理論との相乗効果で、かつてないたわみと飛びを実現しています。



目安適応ヘッドスピード

身長	適応ヘッドスピード
S	27m/s ~ 32m/s
M	33m/s ~ 40m/s
L	41m/s ~ 48m/s

反発係数0.88以上の[※] SUPER HI-CORモデルも ラインナップ

ドライバーのヘッドスピードが38m/s以下のゴルファーに対応した“超”高反発仕様。AXEL GOLD通常モデルのドライバーフェースをより薄肉化し、さらに反発力が向上。ロフト角も11.5°で高弾道に狙えます。

IONIC STICKY1.8 SUPER EIGHT GRIP
（クロムメッキ/重量34.5g）
（パワータグイン専用/イミタシオン）

AXEL Gold Premium カーボンシャフト
（チタニウム/重量34.5g）
（高弾性70%Ti/35シート/手洗専用/三菱ケミカル製）

■ 460g | デュアルインパクト | 高弾性シャフト | コアエナジー | たわみ曲線統一

アクセル Gold Premium ドライバー

		DRIVER	
		#1 (SUPER HI-COR)	#1 (HI-COR)
ヘッド重量 (g)		460	460
ロフト角 (°)		11.5	10.5
ライ角 (°)		61.0	61.0
クラブ長さ (インチ)		46.0	46.0
クラブ長さ (cm)		267	267
スイングウェイト		CS	CS
ヘッド素材		SUPER HI-COR フェース:Sut2041β Tiカップ ボディ:#1(Ti)カーボンウェイト:バックフェースウェイト30g	HI-COR フェース:Sut2041β Tiカップ ボディ:#1(Ti)カーボンウェイト:バックフェースウェイト30g
シャフト		29g 先端チルト角:8.2°	41g 先端チルト角:8.2°

■ アクセル Gold Premium ドライバー

DRIVER ¥115,500 (本体価格 ¥105,000)

専用ヘッドカバー (MADE IN CHINA) 付
※ SUPER HI-COR #1-COR すべて同価格

FAIRWAYWOOD/UTILITY 高反発モデル

規格外の「高初速」と「高弾道」を実現。

■ 高弾性カーボンシャフト採用 ▶P.10参照

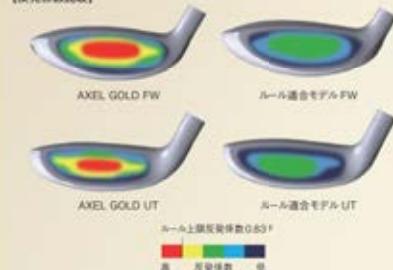
ヘッド単体だけでなくクラブ全体の芯をヘッド中央に設計する
「コアエナジー理論」▶P.06参照

全番手同じタイミングでスイングできる
「たわみ曲線統一理論」▶P.03参照

「パワープレスフォージド製法」高反発フェース

フェアウェイウッド、ユーティリティともにドライバー同様、Sat2041βチタンフェースを採用し、高い反発性能と広い反発エリアを両立。パワープレスフォージド製法により高反発モデルでありながらも最適な打感を実現しました。

【反発係数比較】



外付けタングステンプレートで超低重心

フルチタンボディと外付けタングステンプレート装着で超低重心化を実現し、球が楽に上がります。また、ラウンドが強いソール形状がダブリに強い設計となっています。



IONIC STICKY1.8 SUPER LIGHT GRIP
タロ/プロ 180(内径42/重量14.6g)
バックライン有り(イオニック製)

AXEL Gold Premium カーボンシャフト
(9-19番シャフトテクノロジー)
高弾性70tクロスシート手元使用(三菱ケミカル製)

高弾性シャフト コアエナジー たわみ曲線統一

アクセル Gold Premium フェアウェイウッド

	#3	#5	#7
ヘッド体積 (cc)	150	145	140
ロフト角 (°)	15	18	21
ライ角 (°)	59.0	59.5	60.0
クラブ重 (インチ)	42.75	42.0	41.25
クラブ重 (g)	R 285 S 287	291 293	297 299
スイングウェイト		CB	
ヘッド素材	フェース: Sat2041β T1 ボディ: 5-ETI ウェイト: ソールタングステンプレート 80g		
シャフト	R S	38g 先調子 トルク: 4.6 (°F3) 40g 先調子 トルク: 4.8 (°F3)	

アクセル Gold Premium ユーティリティ

	US	UTILITY	US
ヘッド体積 (cc)	110		105
ロフト角 (°)	20		23
ライ角 (°)	61.0		61.75
クラブ重 (インチ)	39.0		38.25
クラブ重 (g)	R 312 S 314		321 323
スイングウェイト		CB	
ヘッド素材	フェース: Sat2041β T1 ボディ: 5-ETI ウェイト: ソールタングステンプレート 100g		
シャフト	R S	40g 先調子 トルク: 4.9 (°F3) 42g 先調子 トルク: 4.9 (°F3)	

■ アクセル Gold Premium フェアウェイウッド・ユーティリティ MADE IN JAPAN

FAIRWAY WOOD (#3-#5-#7) 各1本 ¥74,800 (本体価格 ¥68,000)

※ 専用ヘッドカバー (MADE IN CHINA) 付

UTILITY (US-U6-U8) 各1本 ¥58,300 (本体価格 ¥53,000)

※ 専用ヘッドカバー (MADE IN CHINA) 付

IRON 高反発・角満モデル

番手ごとに求められる「飛び」と「激スピン」を追求。

ヘッド単体だけでなくクラブ全体の芯をヘッド中央に設計する
「コアエナジー理論」▶P.06参照

全番手同じタイミングでスイングできる
「たわみ曲線統一理論」▶P.06参照

番手別最適設計

7,8番は高強度マレーシングカップフェースを採用し見距離性能を追求。また、100gのタングステン合金をバックフェースソール部に配置することで、ミスに強い高い弾道でグリーンを捉えます。9番、PWは高強度マレーシングフェース採用で弾道が安定。AW、AS、SWは3Dバンス形状と幅広2段ソールで様々なライに対応しています。また全番手のスコアラインを角満にすることで強烈なバックスピンでグリーンを捕らうことが可能です。



パワープレスフォージド製法 × マイクロウレタンフォーム

パワープレスフォージド製法
マレーシングカップフェース

マイクロウレタン
フォーム

パワープレスフォージド製法のフェースによる鍛造ならではの打感の追求。そしてマイクロウレタンフォームをヘッド内部に充填することで打感と高い反発力を両立しました。

角満設計でピタッと止める!

全番手フェース面のスコアラインを角満にすることで、ボールのスピン量が増え、強烈なバックスピンでグリーンを捕らうことが可能です。

アクセル Gold Premium アイアン

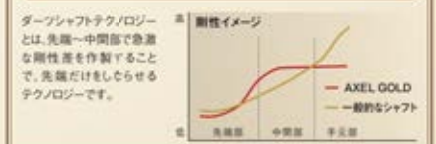
	#7	#8	#9	PW	AW	AS	SW
ロフト角 (°)	27	31	35	40	45	50	56
ライ角 (°)	62.5	63.0	63.5	63.5	64.0	64.0	64.0
クラブ重 (インチ)	37.5	36.75	36.0	35.5	35.25	35.0	34.75
クラブ重 (g)	R 334 S 336	344 346	354 356	361 363	368 367	371 371	375
スイングウェイト		CB					
ヘッド素材	#7-#8: フェース: HT177Mマレーシングカップ ボディ: ステンレス ウェイト: バックフェースタングステン合金100g ヘッド内部: 3R3F (マイクロウレタンフォーム) #9-PW: フェース: HT177Mマレーシング ボディ: ステンレス ヘッド内部: 3R3F (マイクロウレタンフォーム) AW/AS/SW: フェース: ボディ: ステンレス						
シャフト	R S	42g (°F7) 先調子 トルク: 4.2 (°F7) 44g (°F7) 先調子 トルク: 4.2 (°F7)					



三菱ケミカル共同開発 先端しなり集中型加速シャフト 【ターフシャフトテクノロジー × 70t高弾性クロスカーボン】

ターフシャフトテクノロジー採用で、インパクトの瞬間に先端だけしなり加速する(先端しなり集中型加速シャフト)です。ボールがつかまり安心してスイングできます。また、手元部分に70t高弾性クロスカーボンを採用し、シャフトのブレを抑え方向性が安定します。

DARTS SHAFT TECHNOLOGY とは



IONIC STICKY1.8 SUPER LIGHT GRIP
タロ/プロ 180(内径42/重量14.6g)
バックライン有り(イオニック製)

AXEL Gold Premium カーボンシャフト
(ターフシャフトテクノロジー)
高弾性70tクロスシート手元使用(三菱ケミカル製)

高弾性シャフト コアエナジー たわみ曲線統一

■ アクセル Gold Premium アイアン MADE IN JAPAN

IRON (#7-#9-PW) 4本セット ¥156,200 (本体価格 ¥142,000)

専用アイアンカバー MADE IN CHINA 付

IRON (AW-AS-SW) 各1本 ¥36,300 (本体価格 ¥33,000)

専用アイアンカバー MADE IN CHINA 付

道なき道をいく。
真似ごとはしない。
それは孤独で、
だからこそ楽しい。
自分だけのやり方がある。

俺が
選んだのは、
AXEL



AXEL
VF

プラントアンバサダー
渡部 実樹

DRIVER

他に類を見ない
高付加価値素材複合構造
「デュアル(DI)
インパクト理論」を採用。

▶P.05参照



■ 高弾性カーボンシャフト採用 ▶P.05参照

ヘッド単体だけでなくクラブ全体の芯をヘッド中央に設計する
「コアエナジー理論」▶P.06参照

全振り同じタイミングでスイングできる
「たわみ曲線統一理論」▶P.05参照

様々な素材を組み合わせ、
ヘッドの硬さをボールの柔らかさに近づけた
革新のカーボンコンポジット構造

ノンフレーム設計

通常のカーボン複合ヘッドはフレーム(骨組み)があり、カーボンパーツをはめ込む構造となっています(図1)。それを更に進化させたノンフレーム設計ヘッドは金属フレームが無い分、生産性が悪くコストは掛かりますが、大幅な軽量化が可能であり、インパクト時にヘッド全体が柔らかくたわみ、飛距離アップにつながります(図2)。



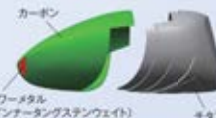
図1(一般的なクラブ)



図2(ノンフレーム設計)

ヘッド面積の50%以上がカーボン

クラウンとソールのカーボン素材部分を、限界まで拡大することでヘッドの大きなたわみを実現。それにより生まれる余剰重量で、25gのタンガステンウェイトを、バックフェース最深部に配置。ヘッドのたわみの効率化と、慣性モーメントの拡大が可能となりました。低深重心構造により保道もさらに高くなります。



25g

パワーメタル
(インナータンガステンウェイト)

タタン

■ ヘッド全体を柔らかく「たわませる」ことで
反発効率を最大化

構造の限界を超えた「たわみ」が生み出す超反発により、インパクト時にボールへ伝わるエネルギーを増大させ、ボール初速が上がり飛距離がアップします。

ヘッド後部のウェイトが
カーボン部分を押し出し、
ヘッドのたわみ効果を
増大させる。



“超”軽量設計のライトウェイトモデル



ドライバーのヘッドスピードが38m/s以下のゴルフ
ファーに対応したライトウェイトモデル。ドライバーは
ヘッドの軽量化とロフトの増加により、ミスに強い高
弾道ボールが狙えます。「Air Speeder」をベースに
手元側に超軽量70t高弾性クロスカーボン。先端に
90tカーボンシートを採用した超高加速を生み出す。
37gの超軽量シャフトを装着。

※ドライバー以外、スタンダードモデルと同ヘッド

AXEL VF-9 ライバーグリップ
シルバーM2(内径42/重量40g)
バックライン無し

AXEL VF Speeder STANDARD カーボンシャフト
(高弾性70t超軽量クロスシートフルレングス+高弾性90tシート先端
+ボロン繊維先端使用/標準コンポジット製)

AXEL VF-9 ライバーグリップ
ゴールドM2(内径42/重量35g)
バックライン有り

AXEL VF Air Speeder LIGHT WEIGHT カーボンシャフト
(高弾性70t超軽量クロスシート手元使用+高弾性90tシート先端使用
/標準コンポジット製)

※ 480cf △7%インパクト 高弾性シャフト コアエナジー たわみ曲線統一 保道調整機能
①: ライトウェイトは480cf ②: スタンダードドライバーのみ

アクセル VF ドライバー

	DRIVER	
	① STANDARD	② LIGHT WEIGHT
ヘッド体積 (cc)	460	450
ロフト角 (°)	10.5°	11.5°
ライ角 (°)	55.5°	61°
クラブ長さ (インチ)	46	45.5
クラブ重 (g)	R 296 S 288	R 273 S 265
スイングウェイト	S 00	08
ヘッド素材	フェース: 4-4Ti / ボディ: Ti-6Al / クラウン・ソール: カーボン / ウェイト: タンガステン合金	
シャフト	R 43g 先中調子 トルク4.2° S 40g 先中調子 トルク4.2°	37g 先中調子 トルク4.2°

※ スタープ・グリップ・グリップ・LGT の場合

■ アクセル VF ドライバー

DRIVER ¥85,800 (本体価格 ¥78,000)
専用ヘッドカバー (MADE IN CHINA) ¥1,000 (税別) / ステンレスボール ¥1,000 (税別) / クラウン・ボディ付
※ スタンダードシリーズ、ライトウェイトシリーズ、すべて同価格

MADE IN JAPAN

FAIRWAYWOOD/UTILITY

チタンを採用した
軽量化により、かつてない
超低重心を実現。

高弾性カーボンシャフト採用 ▶P.05参照

ヘッド単体だけでなくクラブ全体の芯をヘッド中央に設計する
「コアエナジー理論」 ▶P.06参照

全番手同じタイミングでスイングできる
「たわみ曲線統一理論」 ▶P.06参照

追従を許さない
革新のヘッド構造

ヘッド重量の3分の2がタングステン

フェアウェイウッドはフェース、ボディに反応が高く軽量のチタンを採用。ソールには、ヘッド重量全体の3分の2にあたる140gを超えるタングステンを搭載することで、余剰重量を有効に活用し、アクセル史上最大の超低重心化と飛距離性能を追求しています。

フェアウェイウッド



飛びを追求したチタンフェース

ユーティリティもフェースにチタンを採用。ステンレスボディとの組み合わせで、深重心・高慣性モーメントの高い安定感と飛距離性能を実現。

ユーティリティ



抜けの良いソールラウンド形状

<FW>

<UT>



ソールのラウンドを極め、接地面積を少なくすることで、悪いライでもヘッドが抜けやすくなります。



AXEL BW-X ラバーグリップ シャフト:M62(内径62/重量38.5g) バックライン有り	AXEL VF Speeder STANDARD カーボンシャフト (高弾性700級弾力クロスシート+高弾性90シート先端 +ボロン繊維先端使用/軽量コンポジット製)
AXEL BW-X ラバーグリップ シャフト:M62(内径62/重量38.5g) バックライン有り	AXEL VF Air Speeder LIGHT WEIGHT カーボンシャフト (高弾性700級弾力クロスシート+高弾性90シート先端使用 /軽量コンポジット製)

高弾性シャフト	コアエナジー	たわみ曲線統一
---------	--------	---------

アクセル VF フェアウェイウッド・ユーティリティ (STANDARD Series)								
	FAIRWAY WOOD				UTILITY			
	#3	#5	#7	#9	U3	U4	U5	U6
ヘッド重量 (oz)	160	150	140	130	107	104	101	98
ロフト角 (°)	15	18	21	24	18	21	24	28
ライ角 (°)	59	59.5	60	60.5	59.5	60	60.5	61.25
クラブ長 (インチ)	43.25	42.5	41.75	41	40.75	40	39.25	38.5
クラブ重 (g)	R 340	306	312	318	321	325	327	340
スイングウェイト (R/S)	S 342	308	314	320	323	321	329	347
					D1			
ヘッド素材	フェース・ボディ・ヘッド ソール: タングステン合金				フェース・6-4Ti ボディ: ステンレス			
シャフト	R 40g (#3) 先中調子 トルク: 4.5 (°K) S 47g (#3) 先中調子 トルク: 4.4 (°K)				40g (U3) 先中調子 トルク: 3.6 (°K) 48g (U3) 先中調子 トルク: 3.6 (°K)			

アクセル VF フェアウェイウッド・ユーティリティ (LIGHT WEIGHT Series)								
	FAIRWAY WOOD				UTILITY			
	#3	#5	#7	#9	U3	U4	U5	U6
ヘッド重量 (g)	140	130	140	130	107	104	101	98
ロフト角 (°)	15	18	21	24	18	21	24	28
ライ角 (°)	59	59.5	60	60.5	59.5	60	60.5	61.25
クラブ長 (インチ)	42.75	42	41.25	40.5	40.25	39.5	38.75	38
クラブ重 (g)	R 294	300	306	312	318	325	332	339
スイングウェイト (R)	C6							
ヘッド重材	上記同様							
シャフト	R 37g (#3) 先中調子 トルク: 4.8 (°K)				41g (U3) 先中調子 トルク: 4.8 (°K)			

■ アクセル VF フェアウェイウッド・ユーティリティ	MADE IN JAPAN
FAIRWAY WOOD (#3-#5-#7-#9) 各1本	¥55,000 (※税別 ¥50,000)
専用ヘッドカバー (MADE IN CHINA) 付	
UTILITY (U3-U4-U5-U6) 各1本	¥41,800 (※税別 ¥38,000)
専用ヘッドカバー (MADE IN CHINA) 付	
※スタンダードシリーズ、ライトウェイトシリーズ、すべて同価格	

IRON

各番手ごとに構造を変化させ、
それぞれに求められる性能を追求。

高弾性カーボンシャフト採用 ▶P.05参照

ヘッド単体だけでなくクラブ全体の芯をヘッド中央に設計する
「コアエナジー理論」 ▶P.06参照

全番手同じタイミングでスイングできる
「たわみ曲線統一理論」 ▶P.06参照

3種類の構造で各番手の性能を追求

6,7,8番はL字マレーシングフェースとインナータングステンを採用。タングステン合金を後方に配置し、飛距離性能と高弾性を両立しています。9番、PWはマレーシングフェースとインナーウェイト採用で安定した方向性を追求。AW, AS, SWは厚肉ステンレスフェースの採用で、心地良い打感を実現。ソール中心部のバウンス角を大きく設計した「3Dバウンス」により、扱いやすいウェッジとなっています。

<#6,7,8>

飛距離性能・高弾道

L字マレーシングフェース



<#9, PW>
安定性追求
マレーシングフェース



<AW, AS, SW>
操作性
厚肉ステンレスフェース



Low Gravity Hollow構造

様々な材料や特長を組み合わせたクラブは中空構造でありながらも、低重心化を実現。やさしさと飛距離性能を両立したニューノーマルアイアン。



幅広のカットエッジソールで低重心かつ抜けの良い設計

高さを抑えたシャローフェース設計で低重心化



AXEL BW-X ラバーグリップ シャフト:M62(内径62/重量38.5g) バックライン有り	AXEL VF Speeder STANDARD カーボンシャフト (高弾性700級弾力クロスシート+高弾性90シート先端 +ボロン繊維先端使用/軽量コンポジット製)
AXEL BW-X ラバーグリップ シャフト:M62(内径62/重量38.5g) バックライン有り	AXEL VF Air Speeder LIGHT WEIGHT カーボンシャフト (高弾性700級弾力クロスシート+高弾性90シート先端使用 /軽量コンポジット製)

高弾性シャフト	コアエナジー	たわみ曲線統一
---------	--------	---------

アクセル VF アイアン (STANDARD Series)	#6	#7	#8	#9	PW	AW	AS	SW
ロフト角 (°)	21	25	29	34	39	44	50	56
ライ角 (°)	61.5	62	62.5	63	63.5	64	64	64
クラブ長 (インチ)	38.5	37.75	37	36.25	35.75	35.5	35.25	35
クラブ重 (g)	R 340	360	360	365	378	383	388	392
スイングウェイト (R/S)	S 342	362	362	370	378	385	390	394
フェース: HT1770Mマレーシング L字型	ボディ: ステンレス							
フェース: HT1770Mマレーシング	フェース: ステンレス							
フェース: ステンレス	ボディ: ステンレス							
AW/AS/SW	フェース: ステンレス							
シャフト	R 40g (#7) 先中調子 トルク: 3.5 (°K)	50g (#7) 先中調子 トルク: 3.5 (°K)						

アクセル VF アイアン (LIGHT WEIGHT Series)	#6	#7	#8	#9	PW	AW	AS	SW
ロフト角 (°)	21	25	29	34	39	44	50	56
ライ角 (°)	61.5	62	62.5	63	63.5	64	64	64
クラブ長 (インチ)	38	37.25	36.5	36	35.5	35	34.75	34.5
クラブ重 (g)	R 336	346	357	363	369	379	384	386
スイングウェイト (R)	C6							
ヘッド重材	上記同様							
シャフト	R 44g (#7) 先中調子 トルク: 4.4 (°K)							

■ アクセル VF アイアン	MADE IN JAPAN
IRON (#6-#9-PW) 5本セット	¥143,000 (※税別 ¥130,000)
専用リバーシブルアイアンカバー (MADE IN CHINA) 付	
IRON (AW-AS-SW) 各1本	¥28,600 (※税別 ¥26,000)
※スタンダードシリーズ、ライトウェイトシリーズ、すべて同価格	

GOLDEN PRIX

研ぎ澄まされた、ものづくりへのプライド

PRIDE TX-02

DRIVER / FAIRWAY WOOD / UTILITY / IRON / WEDGE

飛距離と安定性のTX



目安適応ヘッドスピード

DRIVER / FAIRWAY WOOD / UTILITY

SR 38m/s ~ 45m/s
S 41m/s ~ 47m/s

ヘッドスピードが45m/s以上の方は、SまたはSRを選択してください。

高反発ドライバーもラインナップ

フェースに高反発特殊素材「ZAT 158チタン」を採用した高反発性種のドライバー。スコアラインに凹凸の無いショット加工を採用し、極限までフェースを薄肉化しています。



GOLDEN PRIX ドライバー		GOLDEN PRIX TX-02 Diamana カーボンシャフト	
(内径11/重量10g)	(DMMC製)バックライン無し	(内径11/重量10g)	(DMMC製)バックライン無し
SR	1306	S	1306
S	1306	S	1306

ゴールデンプリックス TX-02 ドライバー/フェアウェイウッド

	DRIVER	DRIVER (高反発)	FAIRWAY WOOD	
	SR	SR	SR	SR
ヘッド体積 (cc)	450	450	144	134
ロフト角 (°)	10.5	10.5	15	18
ライ角 (°)	59.5	59.5	59.5	60.5
クラブ長 (インチ)	145.75	145.75	142.0	142.0
クラブ重 (g)	SR 1306 S 1306	SR 1306 S 1306	SR 1323 S 1323	SR 1332 S 1332
スイングウェイト	1.02	1.02	1.01	1.01
ヘッド素材	[R1] フェースは4100のチタン。ボディは4100のカーボン。フェースは4100のチタン。ボディは4100のカーボン。 [R1] 高反発 フェースはZAT 158のチタン。ボディは4100のカーボン。フェースはZAT 158のチタン。ボディは4100のカーボン。 [R3.5] フェースは4100のチタン。ボディは4100のカーボン。フェースは4100のチタン。ボディは4100のカーボン。			
シャフト	SR [155g] 先中調子 トルク4.5 S [157g] 先中調子 トルク4.5	SR [155g] 先中調子 トルク4.5 S [157g] 先中調子 トルク4.5	SR [155g] 先中調子 トルク4.5 S [157g] 先中調子 トルク4.5	SR [155g] 先中調子 トルク4.5 S [157g] 先中調子 トルク4.5

※スリーブポジションがSLO LOの場合、<■>を注意参照

ゴールデンプリックス TX-02 ユティリティ

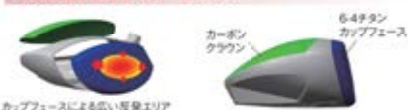
	UTILITY	UT	UT	UT
	UT	UT	UT	UT
ヘッド体積 (cc)	99	99	99	99
ロフト角 (°)	18	21	24	24
ライ角 (°)	59.5	60	60.5	60.5
クラブ長 (インチ)	140.0	139.5	139.0	139.0
クラブ重 (g)	SR 1348 S 1348	SR 1348 S 1348	SR 1348 S 1348	SR 1348 S 1348
スイングウェイト	1.00	1.00	1.00	1.00
ヘッド素材	[R1.5] フェースは4100のチタン。ボディは4100のカーボン。フェースは4100のチタン。ボディは4100のカーボン。 [R1.5] フェースは4100のチタン。ボディは4100のカーボン。フェースは4100のチタン。ボディは4100のカーボン。			
シャフト	SR [156g] 先中調子 トルク3.2 S [156g] 先中調子 トルク3.2	SR [156g] 先中調子 トルク3.2 S [156g] 先中調子 トルク3.2	SR [156g] 先中調子 トルク3.2 S [156g] 先中調子 トルク3.2	SR [156g] 先中調子 トルク3.2 S [156g] 先中調子 トルク3.2

DRIVER

カップフェース/カーボンコンポジットで最適な飛びを実現

カップフェースを採用することでフェース周囲の薄肉化を実現。中央部はもちろん、周辺部に至るまでフェースの反発性能を最大限に高めています。また、クラウンにカーボン素材を採用し生まれる余剰重量で、バックフェース部とソール側にウェイトを装着。低重心化を実現し、ミスに強く、低スピンの弾道を実現します。

・飛距離と安定性を両立 ・安心感のあるヘッド形状 ・ミスに強いワイドスイートエリア



FAIRWAY WOOD / UTILITY

FW, UTにもカップフェース採用で安定した飛距離を実現

ドライバー同様、カップフェースを採用することで、反発エリアを拡大させ反発性能を高めています。また、極薄クラウン設計による余剰重量で、ソール部にタンクステン合金を装着。最適な重心位置で理想の弾道を実現します。

・飛距離と安定性を両立 ・低重心による高弾道 ・安心感のあるヘッド形状



・オールラウンドソール形状

ラウンドが強い形状のソールは地面との接地面積が少なく、スムーズな振り回しが可能で、ダフリに強い設計となっています。

ALL

高弾性70t クロスカーボンシートを全番手・全長に採用

三菱ケミカルと共同開発。全番手のシャフト全長に採用した70t高弾性クロスカーボンシートは一般的なカーボンシートに比べ、約10倍の価格差がある高性能かつ最先端な素材です。しなり戻りが早く、ヘッドが加速。さらに繊維をクロスさせることでプレを強く、方向性が安定し、さらなる飛距離アップを実現します。また、シャフトのしなりを揃えることで、全番手間タイミングでスイングできる「たわみ曲線統一理論」も採用しています。



IRON

飛距離と安定性を追求した中空アイアン

#5~PWは薄肉マレーシングフェースを採用し、高い反発力を実現。さらに番手によって構造を変化させることでそれぞれの番手に求める性能を最大限に発揮します。

・番手ごとの安定した飛距離 ・ミスに強いヘッド構造



・マイクロウレタンフォームで反発性能と打感を両立

#5~PWのヘッド内部にマイクロウレタンフォームを充填。フェースが薄く高い反発力を維持しながら、柔らかい打感を実現。



・抜けの良いラウンドソールヘッド

フェース側のソールを研磨することで、ヘッドが抜けやす、ラウンド形状となっています。



■ ゴールデンプリックス TX-02

DRIVER	高反発	77,000 (本体価格 ¥70,000)
専用ヘッドカバー (MADE IN CHINA) 専用トルクレンチ、オーチス		¥88,000 (本体価格 ¥80,000)
専用ヘッドカバー (MADE IN CHINA) 専用トルクレンチ、オーチス		¥1,650 (本体価格 ¥1,500)
FAIRWAY WOOD (#3~#5) 各1本		¥41,800 (本体価格 ¥38,000)
UTILITY カーボンシャフト (U3~U5) 各1本		¥35,200 (本体価格 ¥32,000)
専用ヘッドカバー (MADE IN CHINA) スターシャフト (U3~U5) 各1本		¥33,000 (本体価格 ¥30,000)
IRON / WEDGE		
カーボンシャフト (#6~#9-PW) 5本セット		¥132,000 (本体価格 ¥120,000)
(#5) 単品		¥26,400 (本体価格 ¥24,000)
(48°, 52°, 56°) 単品		¥24,200 (本体価格 ¥22,000)
スチールシャフト (#6~#9-PW) 5本セット		¥121,000 (本体価格 ¥110,000)
(#5) 単品		¥24,200 (本体価格 ¥22,000)
(48°, 52°, 56°) 単品		¥22,000 (本体価格 ¥20,000)

GOLDEN PRIX

プライドをかけた最高の技術、その到達点

PRIDE TP-02

DRIVER / FAIRWAY WOOD / IRON

狙い通りの飛びで攻めるTP



目安適応ヘッドスピード
① Speeder NX 60
② Diamana PD 60
5-43m/s へ

GOLDEN PRIX メビウスクラブ
(内径81/重量14g)(DAMIC製)バックライン無し

① Speeder NX 60 カーボンシャフト
(重量100g)(DAMIC製)

GOLDEN PRIX メビウスクラブ
(内径81/重量14g)(DAMIC製)バックライン無し

② Diamana PD 60 カーボンシャフト
(重量100g)(DAMIC製)

GOLDEN PRIX メビウスクラブ
(内径81/重量14g)(DAMIC製)バックライン無し

② Diamana PD 60 カーボンシャフト
(重量100g)(DAMIC製)

③ 440cal 弾道調整機能
④ フット&ス

ゴールドブリックス TP-02 ドライバー

	DRIVER
ヘッド体積 (cc)	440
ロフト角 (°)	9.5
ライ角 (°)	59.5
クラブ長 (インチ)	① 42.45 ② 42.45
クラブ重 (g)	① 311 ② 312
スイングウェイト	① ② 02
ヘッド素材	[R1] フェース: 6-4Tiカップ ボディ: Ti-811カーボン フェイト: タングステン合金 (1g, 7A, 12g)
シャフト	S ① 60g 中調子 トルク: 3.7 (R1) ② 61g 中調子 トルク: 3.3 (R1)

※スイングポジションが STD LOFT の場合

ゴールドブリックス TP-02 フェアウェイウッド

	FAIRWAY WOOD
ヘッド体積 (cc)	150
ロフト角 (°)	15
ライ角 (°)	59
クラブ長 (インチ)	① 42.45 ② 42.45
クラブ重 (g)	① 323 ② 324
スイングウェイト	① ② 00
ヘッド素材	[R3.5.1] フェース: HT1770M ボディ: ステンレス フェイト: タングステン合金 (4g)
シャフト	S ① 57g 中調子 トルク: 3.7 (R3) ② 58g 中調子 トルク: 3.3 (R3)

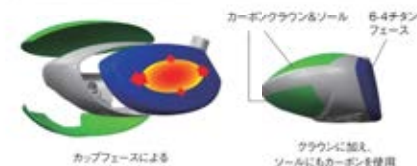
※スイングポジションが STD LOFT の場合

DRIVER

上級者が求める性能と最新テクノロジーを
組み合わせ、狙って飛ばせるドライバー

操作性、柔らかい打球感、構えた形状など上級者が求める性能を追求。さらに
カップフェースによる反発性能、クラウン、ソールカーボンによる重心設計など最新
のテクノロジーを組み合わせ、弾道をコントロールして狙って攻めるゴルフを実現
します。

・柔らかい打球感 ・操作しやすいコンパクトヘッド
・スピンを抑えた強弾道



FAIRWAY WOOD

操作性と反発性能を兼ね備えた
狙って飛ばせるフェアウェイウッド

やや小ぶりのヘッド形状で優れた操作性を実現しながらカップフェースを採用
することで反発エリアを拡大し、反発性能を高めています。また弾道調整機能
も搭載し、理想的弾道を実現します。

・飛距離と方向性を両立 ・操作しやすいコンパクトヘッド

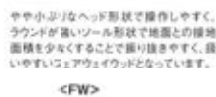


・弾道調整機能搭載



FWにも弾道調整機能
T.C.S. 採用

・扱いやすいヘッド形状



<FW>

IRON

安定したスピン量で、ボールをコントロール
狙って飛ばせる

マッスルバックのような肉厚で、軟鉄鍛造のような柔らかい打球感を実現。また、
ヘッド本体にチタンを採用することで、余剰重量を生み出し、タングステン合
金をバックフェース、トゥ、ヒールの3カ所に配置することで高弾道、そして安定し
たスピン量で、狙って飛ばせるアイアンです。

・高弾道&安定したスピン ・柔らかい打球感



・コントロールしやすい
セミストレートネック

セミストレートネックのすっきりとした
ヘッド形状で構えやすく、操作性に
優れています。



・抜けの良いラウンドソールヘッド

ラウンドが強いソール形状で振り抜きやすく、
小ぶりのヘッド形状と合わせて、コントロール性
に優れたアイアンとなっています。



カスタムシャフトを標準装備

DRIVER / FW

標準コンボセット: Speeder NX 60

① Speeder NX 60 カーボンシャフト

② Diamana PD 60 カーボンシャフト

③ 440cal 弾道調整機能

④ フット&ス

⑤ 440cal 弾道調整機能

⑥ フット&ス

⑦ 440cal 弾道調整機能

⑧ フット&ス

⑨ 440cal 弾道調整機能

⑩ フット&ス

⑪ 440cal 弾道調整機能

⑫ フット&ス

⑬ 440cal 弾道調整機能

⑭ フット&ス

⑮ 440cal 弾道調整機能

⑯ フット&ス

⑰ 440cal 弾道調整機能

⑱ フット&ス

⑲ 440cal 弾道調整機能

⑳ フット&ス

㉑ 440cal 弾道調整機能

㉒ フット&ス

㉓ 440cal 弾道調整機能

㉔ フット&ス

㉕ 440cal 弾道調整機能

㉖ フット&ス

㉗ 440cal 弾道調整機能

㉘ フット&ス

㉙ 440cal 弾道調整機能

㉚ フット&ス

㉛ 440cal 弾道調整機能

㉜ フット&ス

㉝ 440cal 弾道調整機能

■ ゴールデンブリックス TP-02

MADE IN JAPAN

DRIVER

標準カスタムシャフト——¥88,000 (※標準 ¥80,000)

専用ヘッドカバー (MADE IN CHINA) 専用スイングバッグ、ボールバッグ

FAIRWAY WOOD

標準カスタムシャフト (③④⑤⑥⑦) 各1本——¥66,000 (※標準 ¥60,000)

専用ヘッドカバー (MADE IN CHINA) 専用スイングバッグ、ボールバッグ

別売りウェイト (2g、5g、8g、11g) 1個——送料別 ¥1,650 (※標準 ¥1,500)

IRON

標準シャフト (⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺) 6本セット——¥231,000 (※標準 ¥210,000)

ラウンドが
もっと
楽しくなる

苦手克服&楽しさ倍増 シリーズ

ONESIDER

■ワンサイダー ショートユーティリティ

各1本 ¥15,400 (本体価格 ¥14,000)

専用ヘッドカバー・MADE IN CHINA・付

本体・ステンレス

MADE IN CHINA

	52°	54°	56°	58°
ロフト角(°)	52	54	56	58
ライ角(°)	62	62.5	63	63.5
クラブ長(インチ)	37.5	37	36.5	36
クラブ重(グ)	359	366	362	359
スイングウェイト	DO			
シャフト重(グ)	60			
シャフト素材	カーボン			

アイアンよりも
楽にボールが上がる!!
簡単ユーティリティ

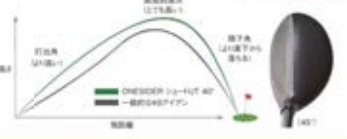


選べるロフト角バリエーションは4種類
下記アイアン番手相当の飛距離

通常のユーティリティとは異なり、アイアンのように短いクラブ設計で使える新感覚のユーティリティ。

安心できるヘッド形状

丸くカットされたリーディングエッジで地面への突き刺さりを抑えつつ、ソールがラウンドしているので接地面が少なくダフっても振り抜きやすい。



ONESIDER

■スペシャルネックウェッジ

各1本 ¥12,100 (本体価格 ¥11,000)

本体・ステンレス

MADE IN CHINA

	47°	49°	51°	53°	55°	57°	59°
ロフト角(°)	47	49	51	53	55	57	59
ライ角(°)	61.5	62	62.5	63	63.5	64	64.5
パランス角(°)	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5
クラブ長(インチ)	38	38.5	39	39.5	40	40.5	41
クラブ重(グ)	420	425	430	435	440	445	450
スイングウェイト	58	59	60	61	62	63	64
シャフト	47°-59° 軽量 SPフレックス	51°-59° 軽量 SPフレックス	55°-59° 軽量 SPフレックス	59°-59° 軽量 SPフレックス			

特別仕様のネックを採用
ネックに当たらずシャンクが出ない!!



通常のウェッジはネックに当たってシャンクが出る



シャンクする軌道でもネックに当たらずシャンクが出ない



通常のウェッジなら確実にシャンクする軌道や打点でも、特殊なネック形状に設計することで、安心してスイングすることが出来ます。特殊な形状ですが、重心距離やアドレスの違和感がなく、フェース面が広くてやさしいウェッジとなっています。

ONESIDER

■ワンサイダー バンカーウェッジ

1本 ¥12,100 (本体価格 ¥11,000)

本体・ステンレス

MADE IN CHINA

	WEDGE
ロフト角(°)	60
ライ角(°)	62
パランス角(°)	14
クラブ長(インチ)	35.25
クラブ重(グ)	466
スイングウェイト	62.5
シャフト重(グ)	110

バンカーが苦手な
ゴルファーの救世主



バンカー専用のソール形状

リーディングエッジ
砂にもぐり込みやすいようにより鋭角に設定しています。

ソール最深部
リーディングエッジに移動することでより大きなバウンス面を実現しています。

簡単にバンカーを克服



ONESIDER

■ワンサイダー デュアルバウンス ウェッジ

1本 ¥12,100 (本体価格 ¥11,000)

本体・ステンレス

MADE IN CHINA

	WEDGE
ロフト角(°)	58
ライ角(°)	62.5
クラブ長(インチ)	35.25
クラブ重(グ)	466
スイングウェイト	61
シャフト重(グ)	110

2つのバウンスで
ダフりに強くなる!!



独特なソール形状

2つのバウンスによってダフリが軽減することで、リーディングエッジが深くなり、トップの心配がなくなります。



安定感抜群のフェース形状

オーソドックスな形状とやや大きめのフェースサイズ、構えやすいセミグースネックとのコンビから安定感が得られます。

ワイドソールでありながら
スムーズな抜け



ワイドソールでありながら4.5のローバウンス設計で、リーディングエッジが深くなり、クラブなりにフェースを構えることができ、開くことも可能な形状のため、突っかかりを無くしたスムーズな抜けが実現できます。

AXEL

■アクセル ウェッジ

カーボンシャフト 各1本 ¥18,700 (本体価格 ¥17,000)

スチールシャフト 各1本 ¥16,500 (本体価格 ¥15,000)

本体・ステンレス

MADE IN JAPAN

	52°	58°
ロフト角(°)	52	58
ライ角(°)	64	64
パランス角(°)	6	14
クラブ長(インチ)	35.25 (234.75)	35.0 (234.5)
クラブ重(グ)	420 (2438)	444 (2448)
スイングウェイト	DO	DO
ヘッド素材	フェース: ボディ: ステンレス(一体構造)	
シャフト	(57g) 先調子 トルク2.2	(57g) 先調子 トルク2.1

※シャフトスベック(52°)

AXEL 52°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 58°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 52°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 58°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 52°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 58°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 52°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 58°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 52°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 58°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 52°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 58°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 52°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 58°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 52°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 58°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 52°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 58°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 52°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 58°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 52°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 58°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 52°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 58°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 52°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 58°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 52°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 58°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 52°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 58°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 52°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 58°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 52°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 58°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 52°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

AXEL 58°-R ラバーダックフックM (内蔵60°バックライン無し)

JR. MODEL ONESIDER

身長別に合わせた設計

これからゴルフを始める方に満足度の高い本格セットです。ジュニアでも楽に振り切れる設計になっています。そのすべてが大人向け高級クラブと同じ品質管理の下で製造されています。

■ワンサイダー ジュニア T-130/T-110 (男女兼用)

ウッド1本、アイアン2本、パター(MADE IN CHINA)

キャディバッグ、ヘッドカバー(MADE IN CHINA)

130cm用 ¥24,200 (本体価格 ¥22,000)

110cm用 ¥24,200 (本体価格 ¥22,000)

セーフティーに便利なダブルストラップを装備

各重は130cm用(110cmカラーも対応)

	T-130	WOOD	UT	IRON	PT
ロフト角(°)	18	38	54	3	
ライ角(°)	61	61.5	62	63	72
クラブ長(インチ)	34	35	36	37	38
クラブ重(グ)	295	340	353	359	

対象:30A(身長130cm前後)のジュニアゴルファー

ゴルフをはじめよう



■ワンサイダー ジュニア T-150 (男女兼用)

ウッド1本、ユーティリティ1本、

アイアン3本、パター(MADE IN CHINA)

キャディバッグ、ヘッドカバー(MADE IN CHINA)

150cm用 ¥30,800 (本体価格 ¥28,000)

セーフティーに便利なダブルストラップを装備

各重は150cm用(130cmカラーも対応)

	T-150	WOOD	UT	IRON	PT
ロフト角(°)	18	38	38	45	54
ライ角(°)	61	61.5	62	63	63
クラブ長(インチ)	36	36	34	33	32
クラブ重(グ)	364	325	357	368	373

対象:30A(身長150cm前後)のジュニアゴルファー



スリング式
キャディバッグ

重心距離 0mm 唯一無二 のパター



AXEL
■ アクセル 重心距離ZERO
MADE IN JAPAN

	PUTTER
ヘッド素材	樹脂 削り出し
クラブ長さ	34インチ
クラブ重量	520g

最高級を目指す2kgの軟鉄材からヘッド全体を削り出した、贅を尽した3Dキャビティフルミルドパター。ゴルフ規則でパターだけに許された、シャフト軸線がヘッド重心を通る「重心距離0mm」を、少しのズレも許されない高い技術力で実現いたしました。

360°バランス

重心がシャフト軸線上にある為、360°どの方向でもバランスを取ることができます。ヘッド重心とシャフト軸線が合致している為、フェースの向きが変わりにくく安定したストロークが可能です。



角度によって「MADE IN」や「JAPAN」の文字が現れます。

シンクロマチックライシステム

トップラインが真にスライ
トップラインが手前
トップラインが手前

使う人によってライが寝ている
使う人によってライが適正
使う人によってライが立っている

※マレットタイプは特殊な表面処理の為、個別に色合いが異なります。

ONESIDER

アライメントで狙った方向へ打ち出しやすいマレットパター

■ ワンサイダー T2
1本 ¥17,600 (本体価格 ¥16,000)
MADE IN CHINA

	PUTTER
ヘッド素材	ステンレス
クラブ長さ	34インチ
クラブ重量	613g

正しいセッティング
トゥ、ヒールの2本の太いアライメントが、よりはっきりとパッチングラインをイメージさせ、正確にパッチングラインに対してまっすぐ構えることができます。パッチングラインに対して2本のアライメントを平行に動かすイメージがしやすく正確なストロークを可能にします。

太いグリップが装着されているので手首がロックされ、力が入り易い利き手の「悪さ」を防ぎ、正確なシュルダーストロークができます。

初ゴル 初心者ゴルファーに! やさしく楽しくゴルフを始めよう!

ONESIDER クラブセット

やさしく打てる!全番手、価格以上を追求!

■ ワンサイダー EZ

フルセット(ウッド2本+ユーティリティ1本+アイアン5本3.パター、キャディバッグ、ヘッドカバー)

※送料別 ¥54,780 (本体価格 ¥49,800)

MADE IN CHINA

	WOOD			UT			IRON			PW	SW	PT
	#1	#3	UT2	#5	#7	#9	#1	#3	#5	#7	#9	PT
ヘッド径(mm)	460	205	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ヘッド角(°)	10.5	18	26	25	35	43	49	56	64	72	77	84
ライ角(°)	59	59.5	60	62.5	63	63.5	64	64	64	64	64	64
クラブ長さ(インチ)	45	42.25	38.5	37	36.5	36	35.5	35	34	34	34	34
クラブ長さ(インチ)カーボン	30.7	33.0	35.9	40.0	4.36	4.47	4.52	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60
スイングウェイト	5.0	3.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
ヘッド素材	#1 フェース:チタン ボディ:チタン	#3-UT フェース:ステンレス ボディ:ステンレス	#5-UT フェース:ステンレス ボディ:ステンレス	#7-PW フェース:ステンレス ボディ:ステンレス	#9-PT フェース:ステンレス ボディ:ステンレス	#1-PT フェース:ステンレス ボディ:ステンレス	#3-PT フェース:ステンレス ボディ:ステンレス	#5-PT フェース:ステンレス ボディ:ステンレス	#7-PT フェース:ステンレス ボディ:ステンレス	#9-PT フェース:ステンレス ボディ:ステンレス	#11-PT フェース:ステンレス ボディ:ステンレス	#13-PT フェース:ステンレス ボディ:ステンレス
シャフト	63g 中国産 トルクスロウ	120g 112g スチール/マルチプレックス	120g 112g スチール/マルチプレックス	120g 112g スチール/マルチプレックス	120g 112g スチール/マルチプレックス	120g 112g スチール/マルチプレックス	120g 112g スチール/マルチプレックス	120g 112g スチール/マルチプレックス	120g 112g スチール/マルチプレックス	120g 112g スチール/マルチプレックス	120g 112g スチール/マルチプレックス	120g 112g スチール/マルチプレックス



曲げずに飛ばす「ネバースライス」のエントリーモデル。

■ ワンサイダー EM3

フルセット(ウッド2本+ユーティリティ1本+アイアン5本3.パター、ヘッドカバー)

※送料別 ¥121,000 (本体価格 ¥110,000)

MADE IN JAPAN

※アイアンはスチール

スチールシャフト装着セット ¥107,800 (本体価格 ¥98,000)

MADE IN JAPAN

※アイアンはスチール

	WOOD			UT			IRON			PW	SW	PT
	#1	#3	UT2	#5	#7	#9	#1	#3	#5	#7	#9	PT
ヘッド径(mm)	460	185	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ヘッド角(°)	11	18	25	29	32	36	40	45	50	56	64	72
ライ角(°)	60	58	61	61	62	63	63.5	64	64	64	64	64
クラブ長さ(インチ)	45.5	42	39.5	37.5	37	36.5	36	35.5	35	34	34	34
クラブ長さ(インチ)カーボン	29.4	31.8	35.2	37.0	37.7	38.4	38.9	39.6	40.9	40.7	40.7	40.7
スイングウェイト	5.0	3.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
ヘッド素材	#1 フェース:チタン ボディ:チタン	#3-UT フェース:ステンレス ボディ:ステンレス	#5-UT フェース:ステンレス ボディ:ステンレス	#7-PW フェース:ステンレス ボディ:ステンレス	#9-PT フェース:ステンレス ボディ:ステンレス	#11-PT フェース:ステンレス ボディ:ステンレス	#13-PT フェース:ステンレス ボディ:ステンレス	#15-PT フェース:ステンレス ボディ:ステンレス	#17-PT フェース:ステンレス ボディ:ステンレス	#19-PT フェース:ステンレス ボディ:ステンレス	#21-PT フェース:ステンレス ボディ:ステンレス	#23-PT フェース:ステンレス ボディ:ステンレス
シャフトカーボン	54g(81) 中国産 トルクスロウ	64g(86) 中国産 トルクスロウ	64g(86) 中国産 トルクスロウ	64g(86) 中国産 トルクスロウ	64g(86) 中国産 トルクスロウ	64g(86) 中国産 トルクスロウ	64g(86) 中国産 トルクスロウ	64g(86) 中国産 トルクスロウ	64g(86) 中国産 トルクスロウ	64g(86) 中国産 トルクスロウ	64g(86) 中国産 トルクスロウ	64g(86) 中国産 トルクスロウ



スタートダッシュ キャンペーン

初心者ゴルファー

つるや 限定企画 初心者セットクラブをご購入いただいた全員に特典カードを進呈!

特典1 30分レッスン 3回無料
スクール施設にて(大阪、神戸、奈良、和歌山、福岡)
詳しくはP.30をご覧ください。
●全特典 事前予約が必要。●スタート時間はご指定させていただく場合もございます。●利用料・振替手数料・送料別途頂戴いたします。

特典2 ショートコース(9ホール) 1,100円×3回
つるやゴルフ神崎・桜コース(大阪)
詳しくはP.36をご覧ください。

特典3 つるやかントリークラブ(18ホール) 3回無料
2名様以上のラウンドで1名様のみ利用可
詳しくはP.36をご覧ください。

「初ゴルガイドブック」プレゼント!
用語やルール・マナー、練習法などを多数掲載! 最速で脱初心者!

GOLF GOODS

CADDIE BAGS P.25-26

CLUB CASES / GOODS P.27-28

SHOES P.29-30

GLOVES P.31

Ladies Line Up P.32-34

ブランドアンバサダー
渡部 真司

GOLF GOODS



▶ アクセル キャディバッグ

AXCB-21403CL

¥44,000 (本体価格 ¥40,000)

※ 材 / PU

カラー / ブルー・キャメル・グレー

※ 重 / ¥0.0kg



▶ スタンドクラブケース

AXCC-21403CL STCC

¥9,000 (本体価格 ¥8,182)



▶ トートバッグ

AXTT-21403CL

¥12,000 (本体価格 ¥10,909)

▶ ドライバー用

ヘッドカバー

AXHC-21503CL DR

¥5,500 (本体価格 ¥5,000)

▶ フェアウェイ用

ユーティリティ用

ヘッドカバー

AXHC-21503CL FW/UT

¥4,950 (本体価格 ¥4,500)

▶ シューズケース

AXSC-21403CL

¥3,000 (本体価格 ¥2,727)

MADE IN CHINA



革風のシボ感のある生地を使用。
高級感溢れるクラシックモデルをセットアップで



GOLF GOODS FUNCTION GUIDE

機能ガイド



セパレーター内蔵
クラブが詰みにくいセパレーターを内蔵しています。



ファスナーガード
フットファスナーの破損を防ぐガードを装着しています。



軽量
重量3kg以下の軽量タイプ。



トランクハンドル
車からの出し入れに便利な「ハンドル(取手)」が付いています。



キャリーハンドル
立てたまま少し動かしたい時に便利なハンドルを装備しています。



シューズ収納ポケット
履き口部分にシューズを容易に収納することが可能です。



フックガード
ショルダーベルトのフックにカバーを装着し、衣服等の引っ掛けを防ぎます。



貴重品ポケット
ポケット内部に柔らかいパイル生地を使用し、携帯電話・デジタルカメラなどの収納が可能です。



防水ポケット
上水ファスナーを使用しており雨水の浸入を防ぎます。



キャスター
持ち運びに便利なキャスターが付いています。



口径表示について
キャディバッグ口径およびセパレーター形状を裏上から見た図です。



バッグの寸法表示について
バッグのサイズは左記の図で表示しています。
H:高さ W:幅 D:マチ幅



オシャレなプリント柄を施した
カジュアルモデル

★アクセル キャディバッグ

AXCB-21273

¥30,000 (本体価格 ¥27,273)

※ 材 / ポリエステル+PU
カラー / グレー×ネイビー×グレー×イエロー×カーキ
重 量 / 約3.3kg



MADE IN CHINA



グレー×ネイビー



グレー×イエロー



カーキ



スウェット生地にコーティングを施した
カジュアルモデル

★アクセル キャディバッグ

AXCB-21301CAS

¥33,000 (本体価格 ¥30,000)

※ 材 / ポリエステル+PU
カラー / ネイビー×レッド×グレー
重 量 / 約3.3kg



MADE IN CHINA



グレー

ネイビー×レッド

★トートバッグ

AXTT-21301CAS

¥11,000 (本体価格 ¥10,000)

★ラウンドトートバッグ

AXRT-21301CAS

¥4,950 (本体価格 ¥4,500)

★保冷バッグ

AXRT-21301CAS

¥6,600 (本体価格 ¥6,000)

MADE IN CHINA



トートバッグ

ラウンドトートバッグ

保冷バッグ

トートバッグ

ラウンドトートバッグ

保冷バッグ

CHECK P.26に同じカラー×ZLINE UP!



全面エナメル生地使用
光沢があり、高級感のあるモデル

★ゴールデンプリックス キャディバッグ

GPCB-21303TX

¥33,000 (本体価格 ¥30,000)

※ 材 / PVC
カラー / ブラック×レッド
重 量 / 約4.0kg



MADE IN CHINA



ブラック×レッド



スタンドクラブケース (別売) が
収納可能

★アクセル キャディバッグ

AXCB-20303SP

¥33,000 (本体価格 ¥30,000)

※ 材 / PU+PVC
カラー / ホワイト×ネイビー
ブラック×シルバー
ネイビー×ホワイト
重 量 / 3.8kg



MADE IN CHINA



ホワイト×ネイビー



ネイビー×ブラック



軽快なラウンドをサポートする
スポーティモデル

★アクセル キャディバッグ

AXCB-20281SP

¥30,800 (本体価格 ¥28,000)

※ 材 / PU+PVC
カラー / ホワイト×ネイビー
ブラック×シルバー
ネイビー×ホワイト
重 量 / 3.8kg



MADE IN CHINA



ホワイト×ネイビー



ブラック×シルバー

ネイビー×ホワイト



カジュアルな迷彩柄の
9.5型軽量モデル

★アクセル キャディバッグ

AXCB-20241CF

¥26,400 (本体価格 ¥24,000)

※ 材 / ポリエステル+PU
カラー / ネイビー×カーキ
重 量 / 2.9kg



MADE IN CHINA



トートバッグ



ネイビー



カーキ



軽量で扱いやすい
スタイリッシュモデル

★アクセル キャディバッグ

AXCB-18353LT

¥38,500 (本体価格 ¥35,000)

※ 材 / PU
カラー / ブラック×ネイビー×オレンジ
重 量 / 約2.9kg



MADE IN CHINA



シューズ収納

オレンジ



ネイビー

ブラック

オレンジ

W.450 D.230



クロコダイル調の
高級感あるクラシックモデル

★アクセル キャディバッグ

AXCB-18453CR

¥49,500 (本体価格 ¥45,000)

※ 材 / PU
カラー / ブラック
重 量 / 約3.8kg



MADE IN CHINA



ブラック



持ち運びに便利な
キャスター付きモデル

★アクセル キャディバッグ

AXCB-15343CT

¥37,400 (本体価格 ¥34,000)

※ 材 / PU
カラー / ブラック×ネイビー×シルバー
重 量 / 約4.3kg



MADE IN CHINA



ハンドルやキャスターに注意



シルバー

キャスター付き

ネイビー

ブラック



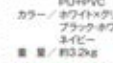
基本機能も充実した
スタンダードモデル

★ワンサイダー
キャディバッグ

OSCB-16983LP

¥22,000 (本体価格 ¥20,000)

※ 材 / ポリエステル+PU+PVC
カラー / ホワイト×グリーン
ブラック×ホワイト×レッド
ネイビー
重 量 / 約3.2kg



MADE IN CHINA



ホワイト×グリーン



ブラック

ネイビー

AXEL

▶ **アクセル ポストバッグ**
AXB8-22201
 ¥22,000 (本体価格 ¥20,000)
 素材 / LIMONTA ナイロン
 カラー / ブラック
 サイズ(㎝) / W480×D210×H340
 MADE IN CHINA

▶ **アクセル トートバッグ**
AXTT-22151
 ¥17,000 (本体価格 ¥15,455)
 素材 / LIMONTA ナイロン
 カラー / ワイン・ネイビー
 サイズ(㎝) / W360×D160×H340
 MADE IN CHINA

▶ **アクセル ラウンドトートバッグ**
AXRT-22631
 ¥7,000 (本体価格 ¥5,364)
 素材 / LIMONTA ナイロン
 カラー / ワイン・ネイビー
 サイズ(㎝) / W270×D115×H200
 MADE IN CHINA

ONESIDER

▶ **ワンサイダー トートバッグ**
OSTT-22393LP
 店頭価格 ¥3,990 (本体価格 ¥2,627)
 素材 / ポリエステル
 カラー / ネイビー・グレー
 サイズ(㎝) / W540×D190×H350
 MADE IN CHINA

▶ **ワンサイダー 2層式保冷バッグ**
OSRT-22291LP
 店頭価格 ¥2,990 (本体価格 ¥2,718)
 サイズ(㎝) / W350×D160×H240
 MADE IN CHINA

▶ **ワンサイダー ユーティリティーケース**
OSUC-22141LP
 店頭価格 ¥1,490 (本体価格 ¥1,335)
 サイズ(㎝) / W100×D60×H120
 MADE IN CHINA

▶ **ワンサイダー ラウンドトートバッグ**
OSRT-22451
 ¥4,950 (本体価格 ¥4,500)
 素材 / ターザン
 カラー / フルー・イエロー
 サイズ(㎝) / W275×D115×H200
 MADE IN CHINA

▶ **ワンサイダー 保冷バッグ**
OSRT-20491
 ¥5,390 (本体価格 ¥4,900)
 素材 / ポリエステル
 カラー / ブラック・ネイビー・レッド
 サイズ(㎝) / W270×D120×H230
 MADE IN CHINA

Cleida ワンサイダー-CALシリーズ
 (CAL=California (カリフォルニア))

▶ **スタンドクラブケース**
OSCC-19221CALSTCC
 ¥8,140 (本体価格 ¥7,400)
 素材 / ポリエステル

▶ **ボールケース**
OSBC-19221CALB/C
 ¥1,650 (本体価格 ¥1,500)
 素材 / ポリエステル
 サイズ(㎝) / W130×D40×H40

▶ **マルチポーチ**
OSMC-19221CAL
 ¥2,640 (本体価格 ¥2,400)
 素材 / ポリエステル
 サイズ(㎝) / W240×H120

▶ **クラブケース**
OSCC-19221CALC/C
 ¥6,600 (本体価格 ¥6,000)
 素材 / ポリエステル

▶ **トートバッグ**
OSBB-19221CAL
 ¥9,350 (本体価格 ¥8,500)
 素材 / ポリエステル+PU
 サイズ(㎝) / W380×D250×H350

▶ **シューズケース**
OSCC-19221CAL
 ¥2,035 (本体価格 ¥1,850)
 素材 / ポリエステル
 サイズ(㎝) / W350×H450

▶ **保冷バッグ**
OSRT-19221CAL
 ¥4,070 (本体価格 ¥3,700)
 素材 / ポリエステル+PU
 サイズ(㎝) / W220×D120×H200

ONESIDER

▶ **ワンサイダー キャディバッグ**
OSCB-20593LP
 店頭価格 ¥6,490 (本体価格 ¥5,900)
 素材 / ポリエステル
 カラー / ブラック
 サイズ / 約1.5m
 MADE IN CHINA

▶ **ワンサイダー スタンドクラブケース**
OSCC-20393LP
 店頭価格 ¥4,290 (本体価格 ¥3,900)
 素材 / ポリエステル
 カラー / ブラック・レッド
 サイズ / ワン・ツー・スリー
 MADE IN CHINA

▶ **ワンサイダー スタンドクラブケース**
OSCC-17963CF
 ¥10,560 (本体価格 ¥9,600)
 素材 / ポリエステル
 カラー / レッド・ブルー
 サイズ / 約1.5m
 MADE IN INDONESIA

ONESIDER

▶ **ワンサイダー クラブケース**
OSCC-20243LP
 店頭価格 ¥2,640 (本体価格 ¥2,400)
 素材 / ポリエステル
 カラー / ブラック・ネイビー
 MADE IN CHINA

▶ **ワンサイダー クラブケース**
OSCC-17583CF
 ¥6,380 (本体価格 ¥5,800)
 素材 / ポリエステル
 カラー / レッド・ブルー・ネイビー
 MADE IN INDONESIA

▶ **ワンサイダー シューズケース**
OSCC-17303CF
 ¥3,300 (本体価格 ¥3,000)
 素材 / ポリエステル
 カラー / レッド・ブルー・ネイビー
 サイズ(㎝) / W300×D230×H130
 MADE IN INDONESIA

▶ **アクセル トラルカバー**
AXTC-16141CT
 ¥15,400 (本体価格 ¥14,000)
 素材 / ポリエステル
 カラー / ブラック・レッド
 MADE IN CHINA

TSURUYA

▶ **つるや ヘッドカバー**
 店頭価格 ¥825 (本体価格 ¥750)
TSHC-13781 ニットDR
 店頭価格 ¥1,980 (本体価格 ¥1,800)
 素材 / アクリル
 カラー / ブラック・グリーン・ネイビー
 サイズ / 約1.5m
 MADE IN CHINA

▶ **つるや アイアンカバー**
TSHC-15363 ニット
 店頭価格 ¥1,980 (本体価格 ¥1,800)
 素材 / アクリル
 カラー / ブラック・グリーン・ネイビー
 サイズ / 約1.5m
 MADE IN CHINA

TSURUYA

▶ **つるや ヘッドカバー**
 店頭価格 ¥825 (本体価格 ¥750)
TSHC-12781DR
 店頭価格 ¥825 (本体価格 ¥750)
 素材 / ポリエステル+PVC
 カラー / ブラック・レッド・ブルー
 サイズ / 約1.5m
 MADE IN CHINA

▶ **つるや ヘッドカバー**
TSHC-12781FW
 店頭価格 ¥825 (本体価格 ¥750)
 素材 / ポリエステル+PVC
 カラー / ブラック・レッド・ブルー
 サイズ / 約1.5m
 MADE IN CHINA

真・極柔。

はき心地、

▶ アクセル ソフトスパイクシューズ

● 材 / 甲・人工皮革+天然皮革
底・TPU+EVA
● 重量 / 約370g

● シューズ設計
通気防水
atop
天然皮革一部使用
SE
ヒールアーチ形状 インソール
ソールスパイク

進化した、新形状ソールがさらにゴルフの歩みにフィットする。

AXEL EVOFLEX ver.2



「Clarino D-2」は、(株)アキレスの登録商標です。

MADE IN JAPAN

ブラック ホワイト/ホワイトソール ホワイト/ブラックソール

【アクセル エヴォフレックス ver.2】AXGS-20303 (EVC2)
メンズ / 24.5~27.5cm ¥33,000 (※税別 ¥30,090)

新・革命。

柔らかさ、

▶ アクセル ソフトスパイクシューズ

● 材 / 甲・人工皮革+TPU
底・TPU+EVA
● 重量 / 約390g

● シューズ設計
通気防水
atop
SE
ヒールアーチ形状 インソール
ソールスパイク

高いフィット感を生み出す新たなパーツが、より軽快なラウンドを可能にする。

AXEL EVOFLEX-S II



MADE IN JAPAN

ブラック/ブラックソール ホワイト/ブラックソール

【アクセル エヴォフレックス S II】AXGS-21203 (EVO-S II)
メンズ / 24.5~28.0cm (全色) 29.0cm (ホワイト×ネイビーのみ)
¥22,000 (※税別 ¥20,000)

AXEL

楽軽で曲がりしなやか快適シューズ

▶ アクセル スパイクレスシューズ

AXGS-22187EVO ライト

¥18,700 (※税別 ¥17,000)

● 材 / 甲・人工皮革 (PU)+TPU

底・ラバー+EVA

カラー / ブラック

ホワイト×ブラック

ホワイト×ネイビー×レッド

サイズ / 25.0~27.5cm (全色)

● ホワイト×ブラックのみ24.5、28.0cmあり

● 重量 / 約270g

● シューズ設計

通気防水

atop

SE

スパイクレス

重量

MADE IN VIETNAM



NEW

4月末発売予定



ONESIDER

4E設計のatopシステム搭載モデル

▶ ワンサイダー スパイクレスシューズ

OSGS-21993SLAT

¥17,600 (※税別 ¥16,000)

● 材 / 甲・人工皮革 (PU)

底・ラバー+EVA

カラー / ブラック/ホワイト

サイズ / 25.0~27.0cm

● 重量 / 約350g

● シューズ設計

通気防水

atop

4E

ヒールアーチ形状 インソール

スパイクレス

重量

MADE IN CHINA



ONESIDER

atopシステム搭載のソフトスパイク付きシューズ!!

▶ ワンサイダー ソフトスパイクシューズ

OSGS-20983AT

¥15,400 (※税別 ¥14,000)

● 材 / 甲・人工皮革 (PU)

底・ラバー

カラー / ブラック/ネイビー

ホワイト×ネイビー

サイズ / 24.5~27.5cm

● 重量 / 約390g

● シューズ設計

通気防水

atop

SE

ヒールアーチ形状 インソール

ソフトスパイク

重量

MADE IN CHINA



ONESIDER

ニット素材で「柔らかさ」「フィット感」「歩きやすさ」抜群

▶ ワンサイダー スパイクレスシューズ

OSGS-22791KNIT

¥14,300 (※税別 ¥13,000)

● 材 / 甲・合成繊維

底・ラバー+EVA

カラー / ブラック×グレー

グリーン×オレンジ

グレース×ライム

サイズ / 25.0~27.5cm

● 重量 / 約280g

● シューズ設計

天然皮革一部使用

SE

スパイクレス

重量

MADE IN CHINA



ONESIDER

タウンユースでも使えるカジュアルモデル

▶ ワンサイダー スパイクレスシューズ

OSGS-16121SL

¥13,860 (※税別 ¥12,600)

● 材 / 甲・人工皮革 (PU)+牛革

底・ラバー

カラー / ブラック×ネイビー

ホワイト×ネイビー

サイズ / 24.5~27.5cm

● 重量 / 約410g

● シューズ設計

天然皮革一部使用

SE

スパイクレス

重量

MADE IN CHINA



替え紐 付属
好みやその日の気分によって使い分け可能。

ACS

AIR CIRCULATION SYSTEM



ACS機能

ミッドソールに内蔵されたポンプの働きにより、歩くたびにシュープ内の「熱」や「湿気」を強制的に排出し新鮮な外気を取り込みます。

atop

atop リール ノブ レイシングシステム



atop リール ノブ レイシングシステム

ダイヤルを靴底に設置し足が締め付けられ、後方に回るとロックが解除されます。ダイヤルを押し下ろしたり回したりする必要がありません。

ヒールアーチ形状 インソール

ヒールから土踏まずにかけて、アーチをかくて高反発素材のサポートパッドを施しています。長時間の着用や歩行からくる疲労を軽減。



※重量は男性用25.0cm(片足)で計測。

Ladies Line Up



Quincy



※詳しくはP.22をご覧ください

短尺設計+
チタンフェースアイアン
(#7~9)で
やさしく飛ばせる!

★クインシー ES

★ハーフセット
(ウッド3本、アイアン4本)
パター、ヘッドカバー
¥99,000 (本体価格 ¥90,000)
MADE IN JAPAN

★フルセット
(ウッド4本、アイアン5本)
パター、ヘッドカバー
¥123,200 (本体価格 ¥112,000)
MADE IN JAPAN



※写真はフルセット、キャディバッグは別売

	WOOD	UT	IRON	
	1	2	3	4
ヘッド長さ (cm)	420	385	350	315
ヘッド幅 (mm)	18	18	34	36
ライ角 (°)	68	59	54.5	54.5
クラブ重量 (g)	42.75	48.25	36.25	34.75
クラブ長さ (in)	27.5	29.4	30.1	30.8
ヘッド素材	81 フェース/ボディ: ステンレス	81 UT フェース/ボディ: ステンレス	81 UT フェース/ボディ: ステンレス	81 UT フェース/ボディ: ステンレス
シャフト	51g 中国子トルク 3.0 (WOOD) 51g 中国子トルク 4.0 (UT) 中国子トルク 4.5 (IRON)			

ONESIDER



※詳しくはP.22をご覧ください

全番手、価格以上を追求!
やさしく打てる専用設計

★ワンサイダー EZ レディース
ハーフセット(ウッド3本、アイアン4本)
パター、ヘッドカバー、
キャディバッグ

店頭売価 ¥54,780 (本体価格 ¥49,800)
MADE IN CHINA



	WOOD	UT	IRON	
	1	2	3	4
ヘッド長さ (cm)	415	380	345	310
ヘッド幅 (mm)	18	21	28	35
ライ角 (°)	59	59.5	60	62.5
クラブ重量 (g)	44	41.25	36	35
クラブ長さ (in)	29.9	31.6	30.5	30.5
ヘッド素材	81 フェース/ボディ: ステンレス	81 UT フェース/ボディ: ステンレス	81 UT フェース/ボディ: ステンレス	81 UT フェース/ボディ: ステンレス
シャフト	53g 中国子トルク 3.0			

Quincy 8.5

チェック柄がオシャレな
軽量モデル

★クインシー キャディバッグ
QUCB-19124LT(L)
¥26,400 (本体価格 ¥24,000)

素材 / ポリエステル+PU
カラー / ネイビー×ホワイト×ネイビー×レッド
重量 / 約2.3kg



MADE IN CHINA



ネイビー×ホワイト



ネイビー×レッド

KAXEL

オシャレなチェック柄
フィット感も抜群!

★アタセル グローブ
AXLG-14212(L)
¥2,200 (本体価格 ¥2,000)

素材 / 牛革合成皮革
カラー / ホワイト×ピンク
バックパッドカラー
ホワイト×ブラック
サイズ / 5~8



MADE IN CHINA



ホワイト×ピンク



ブラック×ホワイト

ホワイト×ブラック

ホワイト×レッド

Quincy

オシャレ心を満たす
ロングネイル対応モデル

★クインシー グローブ
QULG-14212(L)
¥2,200 (本体価格 ¥2,000)

素材 / 牛革合成皮革
カラー / ホワイト×ブラック
サイズ / 5~8



MADE IN CHINA



ブラック

ホワイト

axelGolf 8.5

エレガントな
スポーティモデル

★アタセル キャディバッグ
AXCB-19232PU(L)
¥25,850 (本体価格 ¥23,000)

素材 / PU+PVC
カラー / ホワイト×ピンク×ネイビー
バックパッドカラー
ネイビー×レッド
重量 / 約3.0kg



★ボストンバッグ
AXBB-19232PU(L) ¥12,100 (本体価格 ¥11,000)

★シューズケース
AXSC-19232PU(L) ¥5,335 (本体価格 ¥4,850)

MADE IN CHINA



ネイビー×レッド

シューズケース

W.220 D.120

W.470 D.200

Quincy 8.5

基本機能も充実した
軽量モデル

★クインシー キャディバッグ
QUCB-17982LP(L)
¥22,000 (本体価格 ¥20,000)

素材 / ポリエステル+PU
カラー / ブラック×ネイビー×イエロー
重量 / 約2.7kg



MADE IN CHINA



ブラック×ピンク



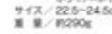
ネイビー×イエロー

axelGolf

atopシステムを搭載した
高機能モデル

★アタセル ソフトスパイクシューズ
AXLS-17982AT(L)
¥22,000 (本体価格 ¥20,000)

素材 / 牛革合成皮革
カラー / ホワイト×ブラック
サイズ / 22.5~24.5cm
重量 / 約240g



MADE IN CHINA



ブラック

ホワイト×ネイビー

ネイビー×イエロー

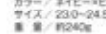
ネイビー×ブラック

Quincy

カジュアルなスパイクレスモデル!
ニット素材で心地良いフィット感
歩きやすさも抜群!

★クインシー スパイクレスシューズ
QULS-22792KNT(L)
¥14,300 (本体価格 ¥13,000)

素材 / 牛革合成皮革
カラー / ホワイト×ブラック×イエロー
サイズ / 23.0~24.5cm
重量 / 約240g



MADE IN CHINA



ネイビー×ブラック

グレー×イエロー

クラブをご使用になる前に

より安全にご使用いただくために、必ず付属の取り扱い説明書をお読みくださいようお願い申し上げます。

危険防止のための注意事項について

以下の事項は「してはいけない禁止行為」や「守っていただくべき義務行為」を示しています。
クラブが破損したり負傷する危険性がありますので充分ご注意ください、安全で快適なゴルフライフをお楽しみください。

1. ゴルフクラブを使用する際には、必ず各部に異常がないことを確認してください。シャフトの接合部のゆるみや打点があるものを使用すると破損する場合がありますので、お使いにならないでください。
2. ゴルフボール及びゴルフ練習用の器具(クラブで打撃するように設計されたもの)以外のものは打撃しないでください。
3. ゴルフクラブを使用するときは、ゴルフクラブが人に当たらないよう確認してください。また、車庫内や道路のときでも、泥や小石を飛ばすことがありますので周囲の安全を確認してください。
4. ゴルフクラブを使用するときは、樹木、杭、ロープなどに当たらないことを確認してください。シャフトが折れたり破損したりすると非常に危険ですのでご注意ください。
5. コンクリート、アスファルト、石などの硬いものの上ではお使いにならないでください。
6. ゴルフクラブをつまむに当たらないでください。
7. 体力や技量にあったゴルフクラブが、ご確認の上お使いください。体力のある方が、レディース、シニア、ジュニア用のゴルフクラブを使った場合、ゴルフクラブが破損することがあります。
8. バイヤーでのショットは危険ですので、おやめください。バスターはグリーンの上、グリーン裏のアプローチ以外には使わないでください。
9. フルフルになったり、すり減ったり、ヒビ割れたクラブは、早めに買い替えてください。
10. カーボンシャフトやスチールシャフトは電気を通します。屋外でのご使用中、雷が降り始めたゴルフクラブを遠ざけて、なるべく早く安全な場所へ避難してください。
11. シャフトの緩急や調節を誤るために、過度の力を加えたり、おじりししないでください。
12. 打球面以外での打球は、破損の原因になりますので避けてください。打球面でも極端に中心から離れた位置での打球や大きな打球は、破損の原因となる恐れがあります。ご注意ください。
13. ゴルフクラブに傷をつけないように取り扱いください。たとえ小さな傷でも、ショットを繰り返すうちに破損することがありますのでご注意ください。
 - ゴルフクラブをたたきつけないでください。● ゴルフクラブを踏みつけないでください。● ゴルフクラブの上にもぐりつかないでください。
 - キャディバッグからのゴルフクラブの出し入れの際は、傷をつけないように気を付けてください。
 - ウッドヘッドクラブ、カーボンアイアンクラブ等にはヘッドカバーを使用してください。
 - ゴルフクラブを持ち運ぶ際や配達を利用する際には、すり傷や打撃がつきにくいように配慮を行ってください。
14. 万が一、ゴルフクラブが、破損したときには、注意して取り扱ってください。特に、カーボンシャフトの破損は非常に危険に身体に被害を及ぼす恐れがありますので、折れ口付近には手袋等をふれないでください。
15. 長尺クラブをご使用の際は周囲の安全に充分注意してください。

■ 修理について

修理については、安全上の問題もあり、必ず、お買い上げの店にお申し出ください。

■ 改造・変更について

クラブの改造・変更をされた場合、メーカーとして責任は取れません。

■ 事故品について

事故の原因となった製品は、現状のまま保管してください。

■ 保証について

つるやではクラブご購入のサポートとして、**安心の3年保証**をつけております。

■ 保管方法

- 高温、多湿の場所は避けてください。
- 直射日光の当たる場所には置かないでください。
- 火気に近づけないでください。
- 子供が取り出して傷まないように管理してください。
- 物が落下したり倒れてこない場所に保管してください。
- 車のトランクに放置しないでください。

ゴルフの楽しさを多彩に広げる様々な施設

ゴルフ場

TSURUYA COUNTRY CLUB

大
自
然
を
楽
し
み
な
が
ら
の
フ
レ
ー！



自然林にセパレートされ落ち葉が落ちた常緑樹を運搬してつづつ、コースレイアウトは戦略的。各ホールそれぞれに攻略法を施します。また、一見バーオンが簡単に狙えそうな大きいバントの1グリーンも、随所に配した2段グリーンで微妙なタッチが要求されます。



クラブハウス プレーの後は快適なクラブハウスでゆっくりとおくつろぎいただけます。



季節感あふれるメニューに気配

開放感があり、くつろげるスペース

コース概要 距離 (Yard)

HOLE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOTAL
B.T	393	167	478	129	369	349	342	347	514	3,088
R.T	383	157	468	123	358	294	325	326	493	2,927
L.T	311	103	391	109	300	258	247	291	457	2,467
Par	4	3	5	3	4	4	4	4	5	36
HDCP	9	15	3	13	1	7	17	11	5	

18H Par72 Course Rate 71.6 B.T 6,403Y

HOLE	10	11	12	13	14	15	16	17	18	TOTAL
B.T	343	363	384	546	374	219	357	167	562	3,315
R.T	337	341	367	527	356	213	288	160	550	3,139
L.T	258	313	258	434	265	161	219	120	458	2,486
Par	4	4	4	5	4	3	4	3	5	36
HDCP	16	10	4	2	14	8	12	18	6	

つるやカントリークラブ 西宮北コース

〒651-1421 西宮市山口町上山口2192 TEL:078-904-1934 FAX:078-903-6688

ご予約専用電話

078-903-6677 【お電話での受付】7:00~17:00まで

アクセス

・中国自動車道西宮北ICより神戸方面へ約5分
・その他各主要幹線より10分以内

クラブハウス内 接触感染予防システム完備



安心してご来店いただけるよう、クラブハウス内に接触感染予防システムを設置。お客様の安全を最優先とし、感染予防を徹底しておこなっております。

つるや楽天ポイントカード&つるやdポイントカードの素敵な特典!

下記のいずれかの登録済ポイントカードのご提示で、**3つのつるやオリジナル特典**がご利用いただけます。

特典1

グリップ交換工賃無料!

- グリップ購入時のみ有効。
- 翌日以降のお渡しになります。
- 通常は1本330円いただいています。

特典2

シューズ鉋交換工賃無料!

- 翌日以降のお渡しになります。
- 持込の場合は別途料金をいただきます。

特典3

パンツお直し料金550円!

- シングルス&ジーンズ仕上げのみ。
- 持込は対象外。
- 通常は770円いただいています。



つるやで楽天ポイントが使える! 貯まる!

貯まる 100円(税抜)につき
1ポイントが貯まります。

使える 1ポイントから使えます。
(1ポイント1円相当)

※その他の加盟店については楽天ポイントカードサイトにてご確認ください。



まずは登録

楽天ポイントカード 検索



つるやでdポイントがたまる・つかえる

たまる 100円(税抜)につき
1ポイントがたまります。

つかえる 1ポイントからつかえます。
(1ポイント1円相当)

※その他の加盟店についてはdポイントクラブサイトにてご確認ください。



まずは登録

dポイント登録 検索



ショートコース

TSURUYA GOLF KANZAKIGAWA SAKURA COURSE



コース概要 右グリーン:831ヤード 左グリーン:793ヤード

■ 右グリーン

HOLE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOTAL
Yard	95	63	123	66	118	60	76	110	120	831
Par	3	3	3	3	3	3	3	3	3	27

■ 左グリーン

HOLE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOTAL
Yard	97	85	117	68	101	65	85	92	103	599
Par	3	3	3	3	3	3	3	3	3	27

友の会会員様専用!

つるやゴルフ神崎川 桜コース

(ゴルフセンター神崎川併設ショートコース) TEL:06-6331-0979

■ 営業時間

平日 8:00~日没まで
土日祝 8:00~日没まで
定休日 年中無休
※ナイター営業は別途ご案内。

■ アクセス

阪神神戸線
【神崎川】駅徒歩5分

つるやゴルフセンター神崎川に併設されるショートコースは、春には満開の桜の花が各ホールに咲き揃います。アクセス抜群の大阪都心から、それを感じさせないゆったりとしたコースレイアウトはビギナーから中・上級者、お一人からグループまで、幅広い方にお楽しみいただけます。

練習場

TSURUYA GOLF CENTER

ゴルフセンター三宮ベイ



最新の設備とシステムで皆様の
ゴルフライフをサポートいたします。

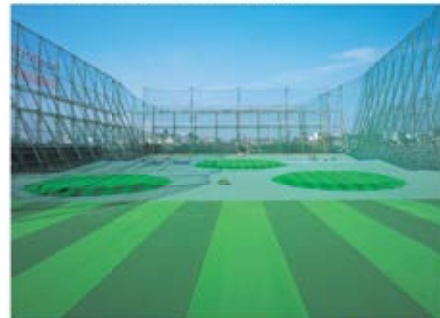
つるやゴルフスクール三宮ベイ 併設

新築 230
yds 打席数 91
打球 114
台

営業時間	
打球場	(4月～11月) 7:00～23:00(平日) 6:00～23:00(土日祝) (12月～3月) 8:00～22:00(平日) 7:00～22:00(土日祝)
ゴルフ工房	10:00～19:00(平日)
喫茶＆軽食 (Cafeアタカ)	10:00～17:00(平日)
ゴルフショップ	10:00～19:00(平日)
	(7月～9月・12月・1月・2月)

兵庫県神戸市中央区小浜町3-1 TEL 078-252-7333

ゴルフセンター神崎川



爽快なショットが楽しめる広々とした
打球場。気持ち良い空間が自慢です。

つるやゴルフスクール神崎川 併設

ショートコース 併設

新築 230
yds 打席数 110
打球 116
台

営業時間	
打球場	(5月～10月) 7:00～22:00(平日) 6:00～22:00(土日祝) (11月～4月) 8:00～22:00(平日) 7:00～22:00(土日祝)
ゴルフ工房	10:00～18:00(平日)
喫茶＆軽食 (Cafeアタカ)	9:00～18:00(平日)
ゴルフショップ	10:00～19:00(平日)
	(7月～9月・12月・1月・2月)

大阪府豊中市大島町3-10-2 TEL 06-6331-0979

ゴルフセンター箕面



大阪平野を見下ろす大変気持ちの良い練習場です。
バンカーも併設し、絶好の練習環境です。

つるやゴルフ
スクール箕面
併設

新築 200
yds 打席数 89
打球 111
台

営業時間	
打球場	(3月～11月) 8:00～22:00(平日) 7:00～22:00(土日祝) (12月～2月) 9:00～21:30(平日) 8:00～21:30(土日祝)
ゴルフ工房	10:00～19:00(平日)
喫茶＆軽食 (Cafeアタカ)	9:00～18:00(平日)
ゴルフショップ	10:00～19:00(平日)
	(7月～9月・12月・1月・2月)

大阪府箕面市温泉町1-50
TEL 072-721-8080

ゴルフセンター茨木



全打席にオートセッターを設置。
行き届いたサービスで気軽にお楽しみいただけます。

つるやゴルフ
スクール茨木
併設

新築 150
yds 打席数 52
打球 70
台

営業時間	
打球場	(3月～11月) 8:00～21:30(平日) 7:00～21:30(土日祝) (12月～2月) 8:00～21:00(平日) 7:00～21:00(土日祝)
ゴルフ工房	8:00～21:00(平日)
喫茶＆軽食 (Cafeアタカ)	7:00～21:00(平日)
ゴルフショップ	8:00～21:00(平日)
	(7月～9月・12月・1月・2月)

大阪府茨木市西番川町13-5
TEL 072-643-9440

ゴルフセンター鈴鹿



開放感たっぷり、全長200ヤードのドライビングレンジ。
バンカーやパッチンググリーンも併設。

つるやゴルフ
スクール鈴鹿
併設

新築 200
yds 打席数 60
打球 72
台

営業時間	
打球場	(3月～11月) 7:00～22:00(平日) (12月～2月) 8:00～21:30(平日)
ゴルフ工房	10:00～20:00(平日)
ゴルフショップ	10:00～20:00(平日)
	(7月～9月・12月・1月・2月)

鈴鹿市国府町西ノ野13-64
TEL 059-375-6650

スクール・フィッティング

TSURUYA INDOOR GOLF SCHOOL

ゴルフスクール本店



少人数制レッスンで、様々な課題に対して的確なレッスン
が可能です。ボールスピード、打ち出し角、バックspin量と
いった細かいデータも計測でき、スコアアップへの近道に
なります。ご来店時に打感が違い、すぐにご利用
可能です。空きがなければ、お電話でご予約ください。

最新計測機を使って的確なフィッ
ターが最適なクラブをご提案します。

TSURUYA ゴルフスクール 本店 併設

大阪府中央区本町3-3-5 つるやゴルフスクール本店6-7F TEL 06-6281-0018

ゴルフスクール枚方



最新シング映像解析機器やシミュレーションゴルフ
を使い、少人数制のグループレッスンとマンツーマン
レッスンを行う事で顧客満足度の高い施設運営を行
います。

2台の高性能カメラを使って
スイング撮影し、Swing
Better Programで徹底解析。

TSURUYA ゴルフスクール 枚方 併設

大阪府枚方市栄町4-20-12 TEL 072-898-3311

ゴルフスクール大丸心斎橋



集中できる完全個室での、きめ細やかなゴルフレッスン
が可能です。VIP会員の「マンツーマンレッスン」とシミュ
レーション会員の「セミプライベートレッスン」があり、自分
に合ったプランを選択できます。最新シミュレーションゴルフ
とスイング映像解析機器により課題を見極め、最適なカ
リキュラムを作成。最短でスコアアップへ導きます。

TSURUYA ゴルフスクール 大丸心斎橋 併設

大阪府中央区心斎橋1-7-1 心斎橋パルクビル 大丸心斎橋ゴルフスクエア6F TEL 06-6241-2225

ゴルフスクールプレミアム グランフロント大阪

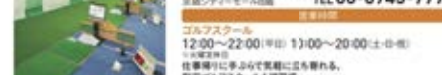


最大5人までの少人数制スクール。少人数制だからこ
そのきめ細やかなレッスンと、充実した最新設備で満
足いくスコアアップを目指します。VIP会員は完全個室
の最新シミュレーションシステムを活用したマンツーマ
ンレッスンで、課題克服に費やす時間を短くし、上達ス
ピードに繋がります。

TSURUYA ゴルフスクール PREMIUM GRAND FRONT OSAKA 併設

大阪府北区大塚町4番20号グランフロント大阪 南館5階 TEL 06-7167-7770

ゴルフスクール天満橋駅前



TSURUYA ゴルフスクール 天満橋駅前 併設

大阪府中央区天満橋町1-1 天満橋駅前ビル4F TEL 06-6945-7773

ゴルフスクール 12:00～22:00(平日) 13:00～20:00(土日祝)

ゴルフショップ 10:00～19:00(平日)

※営業時間 休館日に準じ、お電話でご予約ください。最新ゴルフスクールも併設。

※営業時間 休館日に準じ、お電話でご予約ください。最新ゴルフスクールも併設。

※営業時間 休館日に準じ、お電話でご予約ください。最新ゴルフスクールも併設。

※営業時間 休館日に準じ、お電話でご予約ください。最新ゴルフスクールも併設。

※営業時間 休館日に準じ、お電話でご予約ください。最新ゴルフスクールも併設。

※営業時間 休館日に準じ、お電話でご予約ください。最新ゴルフスクールも併設。

※営業時間 休館日に準じ、お電話でご予約ください。最新ゴルフスクールも併設。

※営業時間 休館日に準じ、お電話でご予約ください。最新ゴルフスクールも併設。

※営業時間 休館日に準じ、お電話でご予約ください。最新ゴルフスクールも併設。

ゴルフスクール西神戸



TSURUYA ゴルフスクール 西神戸 併設

大阪府西区西神町1-4 TEL 078-912-6555

ゴルフスクール 11:00～20:00(平日) 11:00～20:00(土日祝)

ゴルフショップ 10:00～19:00(平日) 10:00～19:00(土日祝)

※営業時間 休館日に準じ、お電話でご予約ください。最新ゴルフスクールも併設。

※営業時間 休館日に準じ、お電話でご予約ください。最新ゴルフスクールも併設。

※営業時間 休館日に準じ、お電話でご予約ください。最新ゴルフスクールも併設。

※営業時間 休館日に準じ、お電話でご予約ください。最新ゴルフスクールも併設。

※営業時間 休館日に準じ、お電話でご予約ください。最新ゴルフスクールも併設。

※営業時間 休館日に準じ、お電話でご予約ください。最新ゴルフスクールも併設。

※営業時間 休館日に準じ、お電話でご予約ください。最新ゴルフスクールも併設。

※営業時間 休館日に準じ、お電話でご予約ください。最新ゴルフスクールも併設。

※営業時間 休館日に準じ、お電話でご予約ください。最新ゴルフスクールも併設。

インドアゴルフスクール施設
接触感染予防システム完備持続性抗菌・抗ウイルスコーティング噴霧器を設置。
お客様の安全を最優先とし、感染予防を徹底しておこなっております。

TSURUYA NETWORK

全国に広がるつるやネットワーク 本社・本店／大阪市中央区本町3丁目3番5号 06-6281-0111(代)

北海道	札幌西店	札幌市西区西町北5-1-7	011-666-0111	高知	高知店	高知市高須新町1-1-57	088-883-0066
	函館店	函館市東山2-1-23	0138-31-2345	福岡	福岡天神店	福岡市中央区大名2-6-1 福岡国際ビル1F	092-721-0035
宮城	仙台店	仙台市太白区中田6-28-1	022-242-2245		博多駅前店	福岡市博多区博多駅前2-1-1 朝日ビル81F	092-411-4110
	仙台泉インター店	仙台市泉区七北田字新田25-4	022-772-6678		福岡東店	福岡市東区箱崎4-7-55 ボックスタウン箱崎2F	092-632-5557
山形	山形店	山形市北2-22-20	023-682-8788		福岡西店	福岡市早良区小田部1-18-18	092-833-0001
福島	福島店	福島市本内字南街道下5-1	024-552-1345		福岡南バイパス店	大野城市都立川4-12-15	092-504-7878
	いわき店	いわき市鹿島町御代字赤坂16-8	0246-76-0888		小倉店	北九州市小倉北区霧ヶ丘3-18-25	093-932-3358
群馬	郡山店	郡山市安積1-70	024-937-3338		八幡西店	北九州市八幡西区則松7-19-1	093-691-3777
	前橋店	前橋市古市町205-1	027-210-7555	大分	大分店	大分市今津留2-1-30	097-553-5151
	太田店	太田市飯塚町2011	0276-30-0666	宮崎	宮崎店	宮崎市大塚町桜子前1822-8	0985-54-6678
栃木	宇都宮鶴田店	宇都宮市鶴田3-18-5	028-648-6066		都城店	都城市上川東1-2-8	0986-46-4040
埼玉	川越店	川越市城下町19-1	049-227-8555	熊本	熊本世安店	熊本市中央区世安3丁目1番14号	096-319-7888
	水戸店	水戸市笠原町1193	029-305-5558	鹿児島	鹿児島店	鹿児島市大黒町1-3 プラザ鹿児島ビル1F	099-239-1118
千葉	千葉都町店	千葉市中央区都町4丁目5番3号	043-233-6666	沖縄	那覇店	那覇市赤嶺1-3-3	098-858-2225
	千葉稲毛店	千葉市美浜区稲毛海岸1-1-31	043-238-7000		つるやゴルフセンター(練習場)		
東京	八重洲店	中央区日本橋2-3-21	03-3274-6777		神崎川	大阪府豊中市大島町3-10-2	06-6331-0979
	神田駅前店	千代田区神田多町2-2-2神田21ビル1F	03-3257-4777		茨木	大阪府茨木市西豊川町17-5	072-643-9440
	芝大門店	港区芝大門2-4-8 JDBビル1F	03-5473-8234		真面	大阪府真面市温泉町1-50	072-721-8080
	西新宿店	新宿区西新宿3-2-26 立花新館ビル1F	03-3346-7780		鈴鹿	三重県鈴鹿市国府町西ノ野13-64	059-375-6660
神奈川	横浜関内店	横浜市中区羽衣町2-4-4 エバース第3館内ビル1F	045-261-7117		三宮ベイ	兵庫県神戸市中央区小野浜町3-1	078-252-7333
	横浜緑店	横浜市緑区三保町2011-8	045-939-3337		つるやゴルフスクール(レッスン施設)		
	相模原店	相模原市中央区由野台2丁目28番9号	042-768-8666		本店	大阪府大阪市中央区本町3-3-5	06-6281-0018
山梨	甲府店	甲府市中小河原町4-3	055-241-7770		福岡	福岡県福岡市東区箱崎4-7-55 ボックスタウン箱崎2F	092-632-5551
静岡	清水店	静岡市清水区秋吉町5-38	054-363-4777		相模原	神奈川県相模原市中央区由野台2丁目28番9号	042-768-8666
	浜松店	浜松市中区高林4-15-35	053-471-2121		西神戸	兵庫県神戸市西区玉津町西河原19-4	078-912-6555
愛知	名古屋矢張町店	名古屋市中区栄5-26-39	052-261-6061		天満橋	大阪府大阪市中央区天満橋町1-1 京阪ティモール8階	06-6945-7773
	名古屋駅前店	名古屋市中村区名駅4-24-5 第2森ビル1F	052-561-4747		グランフロント大阪	大阪府北区大塚町4番20号 グランフロント大阪東館5階	06-7167-7770
	新安城店	一宮市東栄3-6-14	0566-96-4545		大丸心斎橋	大阪府大阪市中央区心斎橋筋1-7-1心斎橋パルコ8階	06-6241-2225
	一宮店	一宮市緑5-4-13	0586-76-0033		大阪府枚方市宮之坂4-28-12		072-898-3311
三重	GC鈴鹿店	三重県四日市市字野13-64 (ゴルフセンター鈴鹿内)	059-375-7666		つるやカントリークラブ(ゴルフ場)		
新潟	新潟店	新潟市中央区新和1-5-27	025-281-7666		西宮北コース	兵庫県西宮市山崎口上山口2192	078-903-6677
富山	富山店	富山市掛尾町466-3	076-495-1456		海外 中国・上海店	上海市長寧区虹古路625号(中)	021-6270-7290
石川	金沢店	金沢市西都2-53	076-266-3777				
福井	福井店	福井市新保町5-30-1	0776-57-0111				
滋賀	栗東店	栗東市小幡3-4-45	077-552-0770				
	彦根店	彦根市佐和山町150-1	0749-24-8090				
京都	京都丸太町店	京都市上京区高麗町530	075-823-0112				
	京都伏見店	京都市伏見区下鳥羽親女町120	075-622-0062				
	京都洛西店	京都市西京区藤原寺町20-7	075-394-1777				
大阪	住吉店	大阪市住吉区万代5-13-2	06-4701-5020				
	大阪駅前店	大阪市北区梅田1-1-3 大阪駅前第3ビル81F	06-6343-1230				
	大丸心斎橋店	大阪市中央区心斎橋筋1-7-1心斎橋パルコ8階	06-6241-2225				
	堂島店	大阪市北区豊崎新地1丁目堂島地下街3号	06-6343-4777				
	豊中インナー店	豊中市二葉町2-6-43	06-6334-1235				
	GC神崎川店	豊中市大島町3-10-2 (ゴルフセンター神崎川内)	06-6331-6500				
	GC真面店	真面市温泉町1-50 (ゴルフセンター真面内)	072-721-9090				
	東大阪店	東大阪市角田1-6-35	072-965-0555				
	八尾店	八尾市都賀四丁目1018番地 アクロスプラザ八尾内	072-993-0093				
	高槻店	高槻市南松原町16-8	072-675-5678				
	門真東本店	門真市東本町1番8号	072-887-6611				
	枚方店	枚方市宮之坂4-28-12	072-805-3338				
	松原西店	松原市天美我堂1-21-1	072-339-7878				
	高石店	和泉市高石1-14-14	0725-44-0555				
	泉佐野店	泉佐野市鶴原1857-13	072-463-1777				
	イズミゴルフ店	堺市南区美木上1369-3 (イズミゴルフ練習場内)	072-298-1777				
奈良	橿原店	橿原市土橋町197-1	0744-23-1555				
和歌山	和歌山店	和歌山市北出島1-4-57	073-422-3450				
兵庫	尼崎店	尼崎市稲葉元町2丁目18-22	06-6430-1555				
	宝塚インナー店	宝塚市安倉中5-1-16	0797-81-7555				
	三宮駅前店	神戸市中央区加納町4-3-3 さくら三神ビル1F-2F	078-331-7007				
	西神戸店	神戸市西区玉津町西河原19-4	078-912-6555				
	三田店	三田市八景町1438-1	079-559-4456				
	加古川東店	加古郡播磨町古田3-3-22	079-430-2777				
	姫路南店	姫路市飾磨区中野田2-50	079-235-3388				
	姫路北店	姫路市野里176-4	079-281-3000				
	GC三宮ベイ店	神戸市中央区小野浜町3-1 (ゴルフセンター三宮ベイ内)	078-252-2111				
岡山	岡山店	岡山市南区西市454-1	086-805-0007				
	東岡山店	岡山市中区兼基146-1	086-208-5151				
	倉敷店	倉敷市新田2892-7-2	086-434-6600				
広島	福山市	福山市王子町1-7-10	084-973-8456				
	広島店	広島市中区基町11-13 合人社広島紙屋町アネクスビル1F	082-223-1115				
	フォレオ広島東店	広島市東区温品1-6-3	082-280-5557				
鳥取	米子店	米子市米原5-6-24	0859-31-5558				
山口	徳山店	周南市横浜町9-15	0834-22-7888				
香川	高松東バイパス店	高松市林町2531-16	087-866-1991				
徳島	徳島店	徳島市川内町平石若宮292-2	088-665-7878				
愛媛	松山店	松山市宮西1-4-35	089-926-4040				

(2022年3月1日現在)

お得な情報が満載! つるやゴルフ公式アプリ



話題の新製品やキャンペーンなど、最新情報をお届け! アプリ会員様特典やチラシ閲覧、クーポンなど日々更新中!

App



ダウンロードはこちら▶

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

ショッピングサイトでも お買い求め頂けます



ONLINE SHOP



- つるやONLINE
- つるやゴルフ楽天市場店
- つるやゴルフYahoo店

<https://ec.tsuruyagolf.co.jp> つるやオンライン 検索

お問い合わせ・ご用命は



ゴルフ用品総合メーカー
GOLF つるや (株)

本社・本店：大阪市中央区本町3丁目3番5号
TEL: 06-6281-0111(代)

- 印刷の為、写真の色は実物の商品と多少異なる場合がございます。予めご了承ください。
- 記載の価格・仕様等は予告なく変更される場合がございます。
- クラブの各種スペック及び用品の重量・サイズ等の数値データは、すべて当社測定方法による当社基準値です。
- ご使用前には必ず取扱説明書に記載されている危険防止及び取扱いに関する注意事項をよくお読みください。

2022年3月発行