



TSURUYA 2021

PRODUCTS 2021.3 - 2022.2

ORIGINAL CATALOGUE

すべてはゴルフを愛する人のために。

より良い商品をより安く提供する。つるやはこのテーマのもと、企業活動から商品づくりまで幅広くおこなっております。

国内最大規模の売り場面積を誇る本店をはじめ、全国に展開する「直営店」、

大阪市内からも気軽にアクセスできる「つるやカントリークラブ西宮北コース」、

ゴルフの楽しさを多彩に広げる「ゴルフ練習場・インドアレッスン施設・フィッティングスタジオ」、

高品質な商品を提供する「産根工場」、迅速な商品供給を可能にする「商品流通センター」など、

ゴルフに関することすべてにわたって「ゴルフ総合企業」として邁進しています。

また、次世代のプロゴルファーを育てる「ジュニア育成事業」にも力を入れています。

すべてはゴルフを愛する人のために……これが基本理念です。

INDEX

01-02	CONTENTS
03-04	ブランド&産根工場紹介
05-06	THEORY & TECHNOLOGY -TSURUYA独自の技術-
07-10	AXEL VF ウッド&ユーティリティ&アイアン
11-12	AXEL Gold Premium ウッド&ユーティリティ&アイアン
13-14	ONESIDER CS ウッド&ユーティリティ&アイアン
15-16	GOLDEN PRIX TX-01 ウッド&ユーティリティ&アイアン
17	GOLDEN PRIX TP-01S ウッド
18-20	苦手克服&楽しさ倍増シリーズ/ワンサイダー ジュニア
21	AXEL 重心距離ZERO &セットモデル
22	バター&セットモデル
23-24	MEN'S シューズ
25-26	MEN'S グローブ
27-28	MEN'S キャディバッグ
29-30	MEN'S クラブケース/グッズ
31	キャディバッグ&シューズ機能一覧
32	LADIES' AXEL VF ウッド&ユーティリティ&アイアン
33-34	LADIES' クラブ/キャディバッグ/グローブ/シューズ
35	クラブ使用上の注意/ つるや楽天ポイントカードのご案内/dポイントのご案内
36	本店ご案内
37	つるやカントリークラブ西宮北コースご案内/ ショーコースご案内
38	インドアレッスン施設・練習場のご案内

※本カタログの価格は【消費税込みの表記】となっております。

つるやカントリークラブ 西宮北コース Hole No.8



直営店展開

国内最大規模の売り場面積を誇る本店をはじめ、全国に展開しています。店頭では、豊富な専門知識をもったスタッフがお客様のこだわりや悩みなどに対し、ひとりひとり真摯に向き合います。



ゴルフ場経営

兵庫県西宮にある、関西圏内アクセス抜群で気軽にプレーできる「つるやカントリークラブ西宮北コース」を経営。パブリックゴルフコースとなっており初心者の方から幅広く楽しめるゴルフ場です。



ゴルフ練習場経営

練習場やインドアレッスン施設を経営し、ゴルフ総合プロデュース企業として、お客様のゴルフライフをより楽しんでもいただける環境を提供しております。



製造・修理

産根工場では、徹底した品質管理(SGマーク認定工場)のもと、熟練スタッフがオリジナルクラブを磨き上げています。また、この高い技術を生かしカスタムや修理をおこなっております。



商品流通システム

全国へアクセスしやすい兵庫県三宮の、つるや商品流通センターより迅速な商品供給をおこなうことで、全国店舗の豊富な品揃え、商品ネットワークを可能にし、幅広いニーズに対応いたします。



ジュニア育成事業

つるやカッパへの提供や、ジュニアゴルフファーストによりゴルフ練習環境の提供をおこなうことで、健全なスポーツとして渡渡し、競技人口の増加と共にゴルフ文化の裾野が広がる事を推進してまいります。

つるやが誇る 3 BRAND

MADE IN HIKONE FACTORY



すべてのゴルファーに本物だけを届けたい。

長年にわたるキャリアが育てた厳しい目と知識、培ってきた経験と高い技術力で、ゴルフクラブの理想を追求しています。ゴルファーは個性、技量、テイストなど人それぞれですが、「より速くへ、より正確に」という願いは皆同じ。その願いに応えるために生まれたのが、TSURUYAオリジナルブランドです。数多くのゴルファーの声を聴き、独自の理論を生み出してクラブ開発を行ってきました。独創的なアイディアと最先端のテクノロジーでこれからも最高のクラブを求め、挑戦し続けていきます。

アクセル

AXEL

小さな力で大きな飛びを実現

ゴルファーの力を最大限に引き出す「軽さ」をコンセプトに開発。クラブ全体を軽くしシャープに振り抜くことで、ヘッドスピードを向上させ、飛距離アップを実現してきました。1985年にクラブ重量263gという、当時の世界最軽量クラブとしてデビューして以来、現在もつるやを代表する最上位ブランドです。



AXEL
ブランドアンバサダー
俳優 渡部篤郎

ゴールデンブリックス

GOLDEN PRIX

勝利にこだわるゴルファーへ

アベレージゴルファーからアスリートゴルファーまで、あらゆる要求に応えることができる。つるやのテクノロジーを結集した上級モデル。球筋は強弾道で、積極的なコース攻略を実現します。飛距離アップと操作性を向上させたゴールデンブリックスは、厳しいプロの世界でも優勝へと導いた実績あるブランドです。

ワンサイダー

Onesider

ONESIDER

やさしく!楽しく!まっすぐ飛ばす!

ゴルファーの悩みであるスライスやフックを解消。ヘッドの重心アングルの大きくすることでボールを捕まえやすくし、理想のハイドローボールを実現する「ネバースライスコンセプト」設計。曲がらないクラブですべてのゴルファーに爽快感を提供し、「新しい飛び」を追求する、ビギナーにも優しい安心のブランドです。



Hikone
Factory



MADE IN JAPAN の最高品質

つるやのオリジナルクラブは
徹底した製品管理で
安心してご使用いただけます。

彦根工場では、1本1本徹底的に製品管理し丹精込めて造り上げています。製品安全協会 (SGマーク認証制度) 認定工場として強度規格検査をおこない「合格品クラブ」のみ出荷されます。また、リシャフト等のメンテナンスを通じてゴルファーの能力を最大限に引き出し、スコアアップを達成していただくためのサポートをいたします。



ヘッド検品



外観の傷は勿論のこと、ロフト角やライ角、フェースアングル等も全数検査をおこないます。ヘッド重量に関しては0.5g刻みで管理・調整しています。

クラブの検査・測定・セッティング



出来上がったクラブはすべて重量や硬さ、バランスを測定します。全ての項目に規格を厳しく設け、規格外のクラブは決して出荷されることはありません。

メンテナンス



リシャフトや修理、メンテナンスが必要になったクラブも、専門のスタッフにより丁寧に対応させていただきます。

デュアルインパクト理論

Dual Impact Theory

VF AG

反発力(インパクトエネルギー)を最大化する為には、クラブヘッドを「ゴルフボールと同じ硬さ」にする必要がある。

1 物体の衝突は同じ物質同士(鉄と鉄・ゴムとゴム等)であると、「たわみ」と「復元」が同タイミングになりエネルギーロスが抑えられ、インパクトの伝達効率が非常に高くなります。



ゴルフボールの場合、ゴルフボールと同じ硬さの物体を衝突させるとエネルギー効率が高くなります。

ボールの柔らかさにヘッドの硬さを近づけ、ヘッド全体を「たわませる」ことで反発効率を最大化。

2 デュアルインパクト理論に「ヘッド全体」の余分な振動を抑えながらたわませ、ボールの柔らかさにヘッドの硬さを近づけます。インパクト時にボールへ伝わるエネルギーを増大させ、ボール初速が上がり飛距離がアップします。



インパクト時のヘッドの動き

ヘッド後部のウェイトがカーボン部分を押し出し、ヘッドの「たわみ効果」を増幅させる。

唯一無二の「たわみ」を実現した、他に類を見ない高付加価値素材複合構造を採用。

3 ドライバーヘッドの約50%にカーボン素材を使用し、バックフェース部には約25gのタングステン合金ウェイトを装着。製版一体だからできる、一般的なヘッドと比べ手間とコストをかけた、デュアルインパクト理論専用の構造です。

<カーボン使用率>
ヘッド全体の約 **50%**

※AXEL VFの場合



高弾性カーボン採用シャフト

Hyper Modulus Carbon Fiber Shaft

VF AG CS TX

驚異の飛距離と安定性を実現

シャフトのしなり戻りが速くなりインパクト時にヘッドが走るため、ヘッドスピードが向上し飛距離アップを実現します。おじれにも強くなり、シャフトの動きが安定します。



シャフト弾性率の比較 ※AXEL VFの場合

一般的な
カーボンシャフト
24~30t

他社高弾性
カーボンシャフト
50t程度

TSURUYAブランドカーボンシャフト
70t~90t

※AXEL VFの場合

ボロン繊維

スイングの再現性・安定性が向上
ボロン: スペースシャフトやレーシングカーのボディに用いられる強度・剛性・弾性率に優れた高付加価値素材

高弾性70t極薄クロスカーボン

インパクト時のヘッドのブレを抑える

高弾性90tカーボン

しなり戻りを加速させる

高付加価値素材を多く採用することで、最大級の加速感とインパクトの最大化を実現した超高速シャフト。



コアエナジー理論

Core Energy Theory

VF AG TX

フェースのスイートスポット(芯)を「ヘッド単体」でなく「クラブ全体」で考えて設計

【一般的なクラブ】

クラブの全体の重心



ヘッド単体の「芯」をフェース中心に設定しても、クラブ全体で計算すると「芯」はフェース上部に移動してしまいます。



● クラブ全体の芯 ● ヘッド単体の芯

【コアエナジー理論】

クラブの全体の重心



クラブ全体の重心を手元に移動させることで、クラブ全体の「芯」をヘッド中央に設定することが可能になりました。



● クラブ全体の芯

「スイートスポット(芯)」を「クラブ全体の重心」で導き出すことが重要
クラブ全体の「芯」をフェース中央に設定することで、エネルギー効率が上がり飛距離UP

たわみ曲線統一理論

Deflection Curve Unification Theory

VF AG CS TX

【一般的なクラブ】

一般的なシャフト設計では、

- ・バランス
- ・キックポイント
- ・シャフトのしなり量
- ・シャフト重量

などを基準に各番手を設計します。

正確には、しなり方が全て異なる為、スイングをクラブに合わせる必要があり、番手によって調子の良し悪しが生まれてしまいます。

クラブのしなりタイミングが
全番手少しずつ異なる



【たわみ曲線統一】

TSURUYAブランドのカーボンシャフトでは一般的な基準に加え、

- ・シャフトのしなり方(たわみ形状)

上記が全番手同じになるように設計しています。



全番手同じタイミングで
スイングできる

これにより、全番手同じスイングで打球することができ、ミスショットの軽減に繋がります。

※スチールシャフトは除く。

弾道調整構造T.C.S

Trajectory Control System

VF CS TX TP

あなたに合った最適弾道を実現

「T.C.S」(Trajectory Control System)はロフト角が最大1.5度まで変更可能、12通りの調整が可能となり、最適弾道を実現します。

	UPRIGHT	HIGHER 1.5°				STD LOFT	LOWER 1.5°			
ロフト角	±0	+0.5	+1.0	+1.5	+1.0	+0.5	±0	-0.5	-1.0	-1.5
ライ角	+3.0	+2.5	+2.0	+1.5	+1.0	+0.5	±0	+0.5	+1.0	+1.5
フェース角	±0	+1.0	+2.0	+3.0	+2.0	+1.0	±0	-1.0	-2.0	-3.0

※フェース角の+はCLOSE方向、-はOPEN方向
弾道を高くしたり、ボールの横弾きを減らしたい場合 → HIGHERに設定
弾道を低くしたり、ボールの横弾きを減らしたい場合 → LOWERに設定

道なき道をいく。
真似ごとはしない。
それは孤独で、
だからこそ楽しい。
自分だけのやり方がある。

俺が
選んだのは、
AXEL

AXEL
ブランドアンバサダー
渡部 篤志



AXEL
VF

DRIVER

他に類を見ない
高付加価値素材複合構造
「デュアル(DI)
インパクト理論」を採用。

▶P.05参照



NEW

■ 高弾性カーボンシャフト採用 ▶P.05参照

ヘッド単体だけでなくクラブ全体の芯をヘッド中央に設計する
「コアエナジー理論」▶P.06参照

全振り周回タイミングでスイングできる
「たわみ曲線統一理論」▶P.05参照

様々な素材を組み合わせ、
ヘッドの硬さをボールの柔らかさに近づけた
革新のカーボンコンポジット構造

ノンフレーム設計

通常のカーボン複合ヘッドはフレーム(骨組み)があり、カーボンパーツをはめ込む構造となっています(図1)。それを更に進化させたノンフレーム設計ヘッドは金属フレームが無い分、生産性が悪くコストは掛かりますが、大幅な軽量化が可能であり、インパクト時にヘッド全体が柔らかくたわみ、飛距離アップにつながります(図2)。



図1 一般的なクラブ



図2 ノンフレーム設計

ヘッド面積の50%以上がカーボン

クラウンとソールのカーボン素材部分を、限界まで拡大することでヘッドの大きなたわみを実現。それにより生まれる余剰重量で、25gのタングステンウェイトを、バックフェース最奥部に配置。ヘッドのたわみの効率化と、慣性モーメントの拡大が可能となりました。低重心構造により弾道もさらに高くなります。



25g

パワーメタル
(インタータンクステンウェイト)

チタン

■ ヘッド全体を柔らかく「たわませる」ことで 反発効率を最大化

構造の限界を超えた「たわみ」が生み出す超反発により、インパクト時にボールへ伝わるエネルギーを増大させ、ボール初速が上がり飛距離がアップします。



インパクト時のヘッドの動き

目安適応ヘッドスピード	
STANDARD Series	
S	38m/s ~ 48m/s
R	35m/s ~ 41m/s
LIGHT WEIGHT Series	
R	~ 38m/s

ヘッドスピードの目安はドライバー・フェアウェイウッドの場合

“超”軽量化設計のライトウェイトモデル



ドライバーのヘッドスピードが38m/s以下のゴルフファーに対応したライトウェイトモデル。ドライバーはヘッドの軽量化とロフトの増加により、ミスに強い高弾道ボールが狙えます。「Air Speeder」をベースに手元側に超軽量70t高弾性クロスカーボン、先端に90tカーボンシートを採用した超高加速を生み出す、37gの超軽量シャフトを装備。

※ドライバー以外、スタンダードモデルと同ヘッド

AXEL SW-X ラバーグリップ
コア+M2(内径62/重量42g)
バックライン無し

AXEL VF Speeder STANDARD カーボンシャフト
(高弾性70t超弾性クロスシート+高弾性90tシート先端
+カーボン繊維先端使用/標準コンポジット製)

AXEL SW-X ラバーグリップ
コア+M2(内径62/重量33.5g)
バックライン有り

AXEL VF Air Speeder LIGHT WEIGHT カーボンシャフト
(高弾性70t超弾性クロスシート先端使用+高弾性90tシート先端使用
/標準コンポジット製)

※1 450cc ※2 デュアルインパクト ※3 高弾性シャフト ※4 コアエナジー ※5 たわみ曲線統一 ※6 弾道調整機構
※1、ライトウェイトは450cc ※2、ドライバーのみ ※3、スタンダードドライバーのみ

アクセル VF ドライバー

	DRIVER	
	※1 STANDARD	※2 LIGHT WEIGHT
ヘッド体積(cc)	450	450
ロフト角(°)	10.5°	11.5°
ライ角(°)	58.5°	61°
クラブ長(インチ)	46	45.5
クラブ重(g)	R 286 S 288	273
スイングウェイト	R 02 S 02	02
ヘッド素材	フェース+4t ボディ・ソール クラウン・ソール カーボン ウェイト・タンクステン合金	
シャフト	R 43g 先中調子 トルク14.2°	S 37g 先中調子 トルク17.2°
	S 45g 先中調子 トルク14.2°	-

※スイングポジションがSTD VORTの場合

■ アクセル VF ドライバー

DRIVER

専用ヘッドカバー(MADE IN CHINA)※、スタンダードシリーズのみ専用ヘッドカバー(※)

※スタンダードシリーズ、ライトウェイトシリーズ、すべて同価格

MADE IN JAPAN
¥85,800

ONESIDER CS

まるで、壁に見えない壁に守られているようだ。

- SLICE** NO! スライス
- MISS SHOT** NO! ミスショット
- DUFF** NO! ダフリ
- LOW PITCH** NO! 低弾道



DRIVER 対スライス特化型オートマチッククラブ!

コンプリクティング ヘッド

振り抜きやすくヘッドが返りやすい、445ccの小ぶりなヘッド形状を採用。逆にフェースの面積は前作モデルより拡大することで、ミスショットに強くなりました。このコンプリクティング(相反する)設計により、つかまりとやさしさを最大化を実現しました。

ドライバー比較	ヘッド体積	フェース面積
ONESIDER CS	445cc	44.8cm ²
前作モデル	460cc	40.2cm ²

グースネック テクノロジー

ドライバーをはじめ全番手にグースネック形状を採用。フェースの向きを抑えるため、スライサーや初心者でもスライスを恐れずに振り抜けます。



フェースが通常のクラブよりも後方に位置しているため、インパクトのタイミングにタメが生まれ、フェースがターンしてボールをつかまやすくなります。また重心角が大きくなりヘッドが自然に返ってきてくれます。

パワーチャンネル

一般的に反発力はフェース周辺にいくほど低下します。パワーチャンネル(溝)を採用することで、フェース下部でのオフセンターヒット時でも、たわみにより安定した飛距離を生み出します。

ALL

高弾性70tクロスカーボン

三菱ケミカル社と共同開発した、先鋒で超つかりやすい短尺シャフト。先端部分に「70t高弾性クロスカーボン」を採用することで、オフセンターヒット時でも当たり負けを抑え、安定したつかまりと飛距離アップを実現します。

超つかまり×短尺設計
70t 高弾性クロスカーボン



ONESIDER 44 ライバーヘッド	ONESIDER CS Diamana カーボンシャフト
MIO(内径44g) 重量44g バックライン有り	(Xラバー) 70t高弾性クロスカーボン(先鋒) 重量44g 長さ105cm
全長105cm	全長105cm

FAIRWAY WOOD / UTILITY

前作モデルより小ぶりなサイズのヘッドと、グースネックテクノロジーによりつかまりを追求。ソールのパワーチャンネルにより、フェース下部で打球した場合もたわみを生み出し飛距離ロスを抑えてくれます。

レール形状のラウンドソール



IRON / WEDGE

チタンフェース構造(5番~9番)

フェース素材にチタンを採用することで、前作に比べ反発が高くオフセンターショットでも安定した飛距離を生み出します。さらに低重心となり高弾道を実現。

レール形状の幅広ソール

ソールはダフリに強く低重心化が可能な幅広設計に加え、地面との接地面積が少なく振りぬきやすいレール形状を採用。

アップライトフェースシェープ構造

ソールライ角は抜けの良さ重視。フェースライ角はアップライト設計でつかまりを重視しています。

#	ソールライ角	フェースライ角	ライ角差
5	61.0°	63.0°	2.0°



ONESIDER 44 ライバーヘッド	ONESIDER CS Diamana カーボンシャフト
MIO(内径44g) 重量44g バックライン有り	(Xラバー) 70t高弾性クロスカーボン(先鋒) 重量44g 長さ105cm
全長105cm	全長105cm

ワンサイダー CS ドライバー/フェアウェイウッド/ユーティリティ

	DRIVER	Fairway Wood	Utility	U3	U4	U5
ヘッド体積(cm ³)	445	175	145	91	91	89
ロフト角(°)	10.5度	15	18	21	24	26
ソールライ角(°)	60.5度	59.5	60.0	60.0	60.5	61.0
クラブ長(インチ)	44.75	42.5	41.5	40.0	39.25	38.5
クラブ重(kg)	R 297 S 300	R 319 S 322	R 327 S 330	R 339 S 342	R 347 S 350	R 355 S 358
スイングウェイト	D0	D1	D1	D1	D1	D1
ヘッド素材	[Driver] フェース: ボディ: 3-4Ti [Fairway Wood] [Utility] フェース: マーレーンズ: ボディ: ステンレス					
シャフト	R 8kg 先鋒子 トルク: 3.2° S 8kg 先鋒子 トルク: 3.2°	R 5kg 先鋒子 トルク: 3.2° S 5kg 先鋒子 トルク: 3.2°	R 5kg 先鋒子 トルク: 3.2° S 5kg 先鋒子 トルク: 3.2°	R 5kg 先鋒子 トルク: 3.2° S 5kg 先鋒子 トルク: 3.2°	R 5kg 先鋒子 トルク: 3.2° S 5kg 先鋒子 トルク: 3.2°	R 5kg 先鋒子 トルク: 3.2° S 5kg 先鋒子 トルク: 3.2°

ワンサイダー CS アイアン(カーボンシャフト)

	IRON	IRON	IRON	IRON	PW	AW	SW
ロフト角(°)	24	27	31	35	40	45	50
ソールライ角(°)	61.2	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5	64.0
フェースライ角(°)	63.0	63.0	63.0	63.0	63.0	63.0	63.0
クラブ長(インチ)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
クラブ重(kg)	R 354 S 354	R 363 S 366	R 370 S 373	R 382 S 382	R 390 S 390	R 402 S 402	R 403 S 403
スイングウェイト	C9	C9	C9	C9	D0	D1	D1
ヘッド素材	フェース: 6-4Ti ボディ: ステンレス	フェース: 6-4Ti ボディ: ステンレス	フェース: 6-4Ti ボディ: ステンレス	フェース: 6-4Ti ボディ: ステンレス	フェース: 6-4Ti ボディ: ステンレス	フェース: 6-4Ti ボディ: ステンレス	フェース: 6-4Ti ボディ: ステンレス
シャフト	R 5kg 先鋒子 トルク: 3.2° S 5kg 先鋒子 トルク: 3.2°	R 5kg 先鋒子 トルク: 3.2° S 5kg 先鋒子 トルク: 3.2°	R 5kg 先鋒子 トルク: 3.2° S 5kg 先鋒子 トルク: 3.2°	R 5kg 先鋒子 トルク: 3.2° S 5kg 先鋒子 トルク: 3.2°	R 5kg 先鋒子 トルク: 3.2° S 5kg 先鋒子 トルク: 3.2°	R 5kg 先鋒子 トルク: 3.2° S 5kg 先鋒子 トルク: 3.2°	R 5kg 先鋒子 トルク: 3.2° S 5kg 先鋒子 トルク: 3.2°

ワンサイダー CS アイアンDP95 スチールシャフト

	IRON	IRON	IRON	IRON	PW	AW	SW
ロフト角(°)	24	27	31	35	40	45	50
ソールライ角(°)	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5	64.0
フェースライ角(°)	63.0	63.0	63.0	63.0	63.0	63.0	63.0
クラブ長(インチ)	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	34.75
クラブ重(kg)	R 396 S 396	R 403 S 403	R 410 S 410	R 426 S 426	R 433 S 433	R 437 S 437	R 438 S 438
スイングウェイト	S	S	S	S	S	S	S
ヘッド素材	フェース: 6-4Ti ボディ: ステンレス	フェース: 6-4Ti ボディ: ステンレス	フェース: 6-4Ti ボディ: ステンレス	フェース: 6-4Ti ボディ: ステンレス	フェース: 6-4Ti ボディ: ステンレス	フェース: 6-4Ti ボディ: ステンレス	フェース: 6-4Ti ボディ: ステンレス
シャフト	R 5kg 先鋒子 トルク: 3.2° S 5kg 先鋒子 トルク: 3.2°	R 5kg 先鋒子 トルク: 3.2° S 5kg 先鋒子 トルク: 3.2°	R 5kg 先鋒子 トルク: 3.2° S 5kg 先鋒子 トルク: 3.2°	R 5kg 先鋒子 トルク: 3.2° S 5kg 先鋒子 トルク: 3.2°	R 5kg 先鋒子 トルク: 3.2° S 5kg 先鋒子 トルク: 3.2°	R 5kg 先鋒子 トルク: 3.2° S 5kg 先鋒子 トルク: 3.2°	R 5kg 先鋒子 トルク: 3.2° S 5kg 先鋒子 トルク: 3.2°

ワンサイダー CS

DRIVER	¥60,500
専用ヘッドカバー(中国産) 専用トルクレンチ、ボ uta	
FAIRWAY WOOD 純正シャフト(5番~9番) 5本	¥30,800
専用ヘッドカバー(中国産)	
UTILITY 純正シャフト(U3~5) 各1本	¥27,500
専用ヘッドカバー(中国産)	
IRON / WEDGE	
純正カーボンシャフト(5番~9番-PW) 5本セット	¥99,000
(#5.AW.SW) 単品	¥19,800
スチールシャフト(5番~9番-PW) 5本セット	¥19,500
(#5.AW.SW) 単品	¥18,700

GOLDEN PRIX

DRIVER

TP-01S

NEW

ヘッドスピードが速い
ハードヒッターへ。

超低スピ 強弾道!

操作性、柔らかな打球感、すっきりとしたヘッド形状など、
アスリートが求める性能を追求。更に最新テクノロジー
を組み合わせ、理想の低スピ強弾道を実現!



目安ヘッドスピード
100km/h以上 (約100m/s)
90m/s ~
80km/h以上 (約80m/s)
70m/s ~



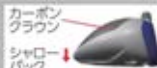
周辺薄肉カップフェースで反発エリアを最大化

フェース中央部を厚く、周辺部を薄くすることで反発エリアを拡大。さらにカップフェースを採用することで、反発効果を最大に高めています。



カーボンクラウンとシャロースタックで低重心化

クラウンにカーボンを採用することで、生まれる余剰重量をソールに配し低重心化を実現。スピ量を抑えた強弾道のボールを打つことが可能。



ウェイト交換機能「W.A.T」

ウェイトを交換することで重心位置とヘッド重量の調整が可能となるW.A.T (Weight Adjustable Technology) を搭載。弾道調整構造T.C.S.で大きく弾道を調整。微調整をWAT (ウェイト交換) で行うことにより、求める理想の弾道に近づけることが可能です。



パワーチャンネル

フェース下部のソール面に溝を入れることで、ヘッドのたわみを大きくし反発力、反発エリアを拡大。



ゴールデンプリックス TP-01S ドライバー

	DRIVER
ヘッド体積 (cc)	435
ロフト角 (°)	9.5
ライ角 (°)	99.0
クラブ長さ (インチ)	45.5
クラブ重 (g)	① 312 ② 310
スイングウェイト	① ② ③
ヘッド素材	フェース: 6-4Ti クラウン: Ti-6Al-4V (C200P) ウェイト: アルミ、タングステン合金
シャフト	① 6kg 先中調子 トルク 3.2 ② 6kg 中中調子 トルク 3.7

GOLDEN PRIX メディアグラフィック

(内径42/重量40g) DOMIC (C) バックライン無し

① Speeder M1 Evolution W-5 カーボンシャフト (後方コンポジット製)

GOLDEN PRIX メディアグラフィック

(内径42/重量40g) DOMIC (C) バックライン無し

② Diamana TB 60-5 カーボンシャフト (三菱ケミカル製)

重量調整構造

重量調整構造

重量調整構造

重量調整構造

重量調整構造

重量調整構造

重量調整構造

重量調整構造

重量調整構造

重量調整構造

GOLDEN PRIX TP-01S

専用ヘッドカバー (MADE IN JAPAN) 専用トルクレンチ、ボーマ

別売りウェイト (2g, 5g, 8g, 11g) 1個

別売りウェイト (2g, 5g, 8g, 11g) 1個

別売りウェイト (2g, 5g, 8g, 11g) 1個

別売りウェイト (2g, 5g, 8g, 11g) 1個

別売りウェイト (2g, 5g, 8g, 11g) 1個

別売りウェイト (2g, 5g, 8g, 11g) 1個

別売りウェイト (2g, 5g, 8g, 11g) 1個

別売りウェイト (2g, 5g, 8g, 11g) 1個

別売りウェイト (2g, 5g, 8g, 11g) 1個

別売りウェイト (2g, 5g, 8g, 11g) 1個

別売りウェイト (2g, 5g, 8g, 11g) 1個

別売りウェイト (2g, 5g, 8g, 11g) 1個

別売りウェイト (2g, 5g, 8g, 11g) 1個

別売りウェイト (2g, 5g, 8g, 11g) 1個

ラウンドがもっと楽しくなる♪

苦手克服 & 楽しさ倍増

シリーズ

AXEL

■ アクセル ウェッジ

カーボンシャフト 各1本 ¥18,700

スチールシャフト 各1本 ¥16,500

本体: ステンレス

MADE IN JAPAN

	52°	58°
ロフト角 (°)	52	58
ライ角 (°)	64	64
バウンス角 (°)	6	14
クラブ長さ (インチ)	① 39.25 ② 34.75	① 39.25 ② 34.75
クラブ重 (g)	① 399 ② 438	① 404 ② 440
スイングウェイト	50	54
ヘッド素材	フェース: ボディ: ステンレス (一部除く)	
シャフト	① 52g 先中調子 トルク 3.2 ② 58g 先中調子 トルク 3.7	

※ シャフトスペック (52°)

AXEL 8Lカーボン44グリップM60

(内径42/重量44g) バックライン無し

① AXEL WEDGE専用シャフト (三菱ケミカル製)

AXEL 8Lカーボン44グリップM60

(内径42/重量44g) バックライン無し

② XP95スチールシャフト500 (True Temper製)



NEW

52°/58°でレールの数や形状を
変更することで
番手ごとの性能を最大限に発揮!

アプローチ特化の52°

細いレールを複数付けることで接地面積が少なく抜けやすくなり、ダフリの多いアプローチが苦手なゴルファーをサポート。



バンカー特化の58°

52°と比べ、レールの本数を少なくすることで、柔らかいバンカーから硬いバンカーまでソールが入りやすく、バンカー脱出をサポート。



ソールにレールがあることでヘッドが滑りやすく抜け易い!!

ONESIDER

■ スペシャルネックウェッジ

各1本 ¥12,100

本体: ステンレス

MADE IN CHINA

	42°	48°	54°	60°	66°	72°	78°
ロフト角 (°)	42	48	54	60	66	72	78
ライ角 (°)	61.5	62	62.5	63	63.5	64	64.5
バウンス角 (°)	2	3	3	3.5	4	4.5	5
クラブ長さ (インチ)	37	36.5	36	35.5	35	34.5	34
クラブ重 (g)	421	427	433	439	445	451	457
スイングウェイト	58	58	58	58	58	58	58
シャフト	#7-90g 軽量 80Tフックス	110g wedge フックス					

特別仕様のネックを採用
ネックに当たらずシャンクが出ない!!

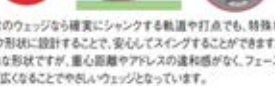


通常のウェッジは
ネックに当たってシャンクが出る



通常の
ネック

シャンクする軌道でも
ネックに当たらずシャンクが出ない



SPECIAL
NECK

通常のウェッジなら確実にシャンクする軌道や打点でも、特殊な
ネック形状に設計することで、安心してスイングすることが出来ます。
特殊な形状ですが、重心距離やアドレスの違和感がなく、フェース
面が広くなることでやさしいウェッジとなっています。

ONESIDER

■ WAVEソールウェッジ

1本 ¥12,100

本体: ステンレス

MADE IN CHINA

	WEDGE
ロフト角 (°)	58
ライ角 (°)	65
クラブ長さ (インチ)	35.25
クラブ重 (g)	461
スイングウェイト	53.5
シャフト重 (g)	128

自然とフェースが開き
ひっかけ防止!!



自然とフェースが開きひっかけ防止に



ソールのバウンス角を
ヒールからトゥにかけて
変化した新発想
設計。トゥ側は最大
20°のバウンスがつい
ており、ヒール側は6°
のバウンスで設計して
いるのが特徴です。ト
ウ側のみの地面と接
地することで、自然と
フェースが開きフェード
ボールが打てます。ソール
の抜けも抜群。

ONESIDER

■ 激スピンウェッジ ■

各1本 ¥13,200

本体ステンレス

MADE IN CHINA

	52	56	60
ロフト角(°)	52	56	60
ライ角(°)	64	64	64
クラブ長(インチ)	35.25	35	35
クラブ重(グ)	455	465	465
スイングウェイト	D1	D2	D2
シャフト重(グ)	126	126	126

ルール不適合

強烈なバックスピンを
生み出す!!

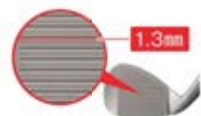


■ 角溝を超える鋭角溝スコアライン ■



普通の角溝ではなく、特殊CNC加工による鋭角溝のスコアラインにより、ボールがフェースに食い込むように設計しています。
ルール不適合ですので公式競技にはご使用できません。

■ 1.3mmスコアライン+レーザーミリングで更なるスピン ■



通常のウェッジよりも広い1.3mmのスコアライン+新作には無かったレーザーミリングにより、フェースへの密着時間が長くなり強烈なバックスピンの実現が可能です。

ONESIDER

■ ワンサイダー パンカーウェッジ ■

1本 ¥12,100

本体ステンレス

MADE IN CHINA

	50
ロフト角(°)	50
ライ角(°)	62
クラブ長(インチ)	34
クラブ重(グ)	35.25
クラブ重(グ)	446
スイングウェイト	D2.5
シャフト重(グ)	110

バンカーが苦手な
ゴルファーの救世主



■ パンカー専用のソール形状 ■



リーディングエッジ
砂にもぐり込みやすいよう
鋭角に設定しています。

ソール最厚部
リーディング側に移動することでより
大きなバウンス面を実現しています。

■ 簡単にバンカーを克服 ■



ONESIDER

■ ワンサイダー デュアルバウンス ウェッジ ■

1本 ¥12,100

本体ステンレス

MADE IN CHINA

	58
ロフト角(°)	58
ライ角(°)	63.5
クラブ長(インチ)	35.25
クラブ重(グ)	460
スイングウェイト	D1
シャフト重(グ)	120

2つのバウンスで
ダフリに強くなる!!



■ 独特なソール形状 ■

2つのバウンスによってダフリが軽減することで、リーディングエッジが浮かず、トップしづらくなります。



■ 安定感抜群のフェース形状 ■

オーソドックスな形状とやや大きなフェースサイズ、構えやすいミグスネックとのコンビから安定感が得られます。



■ ワイドソールでありながら スムーズな抜け ■



ワイドソールでありながら4.5°のローバウンス設計で、リーディングエッジが浮きにくく、クラブなりにフェースを構えることができ、聞くことも可能な形状のため、突っかかりを無くしたスムーズな抜けが実現できます。

ONESIDER

■ ワンサイダー ショートユーティリティ ■

各1本 ¥15,400

専用ヘッドカバー(MADE IN CHINA)付

本体ステンレス

MADE IN CHINA

	30度	35度	40度	45度
ロフト角(°)	30	35	40	45
ライ角(°)	62	62.5	63	63.5
クラブ長(インチ)	37.5	37	36.5	36
クラブ重(グ)	378	386	392	399
スイングウェイト	D0	D0	D0	D0
シャフト重(グ)	60	60	60	60
シャフト素材	カーボン	カーボン	カーボン	カーボン

アイアンよりも
楽にボールが上がる!!
簡単ユーティリティ



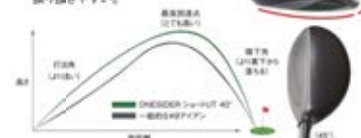
■ 選べるロフト角バリエーションは4種類 下記アイアン番手相当の飛距離 ■

通常のユーティリティとは異なり、アイアンのように短いクラブ設計で使える新感覚のユーティリティ。

	<S7> 30°	<S8> 35°	<S9> 40°	<PW> 45°
--	-------------	-------------	-------------	-------------

■ 安心できるヘッド形状 ■

丸くカットされたリーディングエッジで地面への突き刺さりを抑えつつ、ノールがラウンドしているので接地面が少なくダフっても振り抜けやすい。



ONESIDER

■ ワンサイダー UTチッパー ■

各1本 ¥15,400

専用ヘッドカバー(MADE IN CHINA)付

本体ステンレス

MADE IN CHINA

	35度	40度
ロフト角(°)	35	40
ライ角(°)	70	70
クラブ長(インチ)	34.5	34.5
クラブ重(グ)	500	500
スイングウェイト	D0	D0
シャフト重(グ)	117	117
シャフト素材	スチール	スチール

グリーン周りの
アプローチが楽しくなる
ユーティリティ型チッパー



■ ザックリ防止 ■

リーディングエッジをストレートカットにすることで、アドレス時の脱線性が向上。方向性が出やすく、ザックリすることなく振り抜けができます。



■ 方向性が安定 ■

ブレードラインとアライメントラインが付いていることで、ターゲットに対して安定した方向性を得ることができます。



JR. MODEL ONESIDER

■ 身長別に合わせた設計 ■

これからゴルフを始める方に満足度の高い本格セットです。ジュニアでも楽に振り切れる設計になっています。そのすべてが大人向け高級クラブと同じ品質管理の下で製造されています。

■ ワンサイダー ジュニア T-130/T-110 ■

(男女兼用)

ウッド1本、アイアン2本、パター(MADE IN CHINA)

キャディバッグ、ヘッドカバー(MADE IN CHINA)

130cm ¥24,200 110cm ¥24,200

セムフブルーに便利なダブルストラップを装備

写真は130cm用(ピンクカラーもあり)

	T-130	WOOD	IRON	PW
ロフト角(°)	18	30	38	54
ライ角(°)	61	62	63	72
クラブ長(インチ)	34	30	28	27
クラブ重(グ)	295	340	353	359

対象ゴルフボール:身長130cm前後のジュニアゴルフボール

ゴルフをはじめよう!

JUNIOR

■ ワンサイダー ジュニア T-150 ■

(男女兼用)

ウッド1本、ユーティリティ1本、

アイアン3本、パター(MADE IN CHINA)

キャディバッグ、ヘッドカバー(MADE IN CHINA)

150cm ¥30,800

	T-150	WOOD	UT	IRON	PW
ロフト角(°)	18	30	38	46	54
ライ角(°)	61	61.5	62	63	72
クラブ長(インチ)	38	35	34	33	32
クラブ重(グ)	304	325	357	368	373



スタンド式
キャディバッグ

重心距離

重心距離 0mm 唯一無二 のパター

最高級を目指し2kgの軟鉄材からヘッド全体を削いだ。贅を尽くした3Dキャビティフルミルドパター。ゴルフ規則でパターだけに許された、シャフト軸線がヘッド重心を通る「重心距離0mm」を、少しのスレも許されない高い技術力で実現いたしました。

360°バランス

重心がシャフト軸線上にある為、360°どの方向でもバランスを取ることができます。ヘッド重心とシャフト軸線が合致している為、フェースの向きが変わりにくく安定したストロークが可能。



角度によって「MADE IN」や「JAPAN」の文字が隠れます。



■ アクセル 重心距離ZERO

PUTTER	
ヘッド素材	軟鉄 削り出し
クラブ長さ	34インチ
クラブ重量	520g

インパクトで緩まずしっかり打てる
3'ハンドファーストモデル

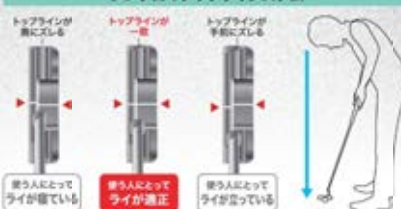
¥49,500



スリッパタイプ

※マレットタイプは特殊な裏面形状の為、個別に適合しやすくなります。

シンクロマチックライシステム



使う人によって
ライが狂っている

使う人によって
ライが適正

使う人によって
ライが狂っている



初心者ゴルファーに! やさしく楽しくゴルフを始めよう!

ONESIDER SET MODEL

やさしく打てる! 全番手、価格以上を追求!

■ ワンサイダー E2

フルセット(ウッド2本+ユーティリティ1本+アイアン8本)、パター、キャディバッグ、ヘッドカバー

店頭価格 ¥54,780

	WOOD				IRON							
	#1	#5	UT	PT	#7	#8	#9	PW	SW	PT		
ヘッド体積 (cm³)	480	205	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロフト角 (°)	18.5	18	26	-	35	38	43	49	56	3	-	-
ライ角 (°)	58	58.5	60	62.5	63	63.5	64	64	64	72	-	-
クラブ長さ (インチ)	45	42.25	38.5	37	36.5	36	35.5	35	34	-	-	-
クラブ重量 (g)/カーボン	307	330	359	430	436	447	452	460	-	-	-	-
スイングウェイト	00	-	-	00	00	01	01.5	-	-	-	-	-
ヘッド素材	#1 フェース: チタン ボディ: チタン				#7-#9 フェース: マレージング ボディ: ステンレス							
シャフト	#5/UT フェース: ステンレス ボディ: ステンレス				SW/PT フェース: ステンレス ボディ: ステンレス							
シャフト	6kg 中調子 1.6x2.5.0"				120g-112g スチール/マルチフレックス							

※ウッドのシャフトはSRのM



キャディバッグ付

ライ角を調整してパットを決める。

MY PERFECT LIE ANGLE

AXEL -LZ- PUTTER

■ アクセル LZ PUTTER

1本 ¥55,000 (リターカバー、専用トルクレンチ、ポーチ付)

ヘッド素材: ステンレス シャフト: LUSTRA-3S 製造元: TRUE TEMPERE社
クラブ長さ: 34インチ クラブ重量: 522g
ロフト角: 4.5° ライ角: 68° ※スタートポジション (60°~76°まで調整可能)
MADE IN JAPAN

わずか5°のトゥアップが5m先でボール1個分のズレを生む

一般的なパターには、2~5°のロフト角があるため、トゥアップでパターを構えるとフェースが左を向いていることになります。仮にロフト角5°のパターで、5°のトゥアップだった場合、トップラインを真っ直ぐに構えるとフェースは左に0.4°向くことになり、1m先では8.64mmのズレ、5m先になると、ボール1個分 約43mmのズレを生むことになります。



真っ直ぐに構えたとしても、5°のトゥアップが5m先ではボール1個分左にズレる。

17通りのライ角から、あなたに最適なポジションに調整

新設計のライ角調整機能は、60°~76°まで自分にあった最適なライ角をカスタマイズすることができます。本体に取り付けられた2つのスベラーのセッティングポジションをずらし合わせることで、1°刻みの調整が可能です。



2つスベラーを組み合わせることで 8°~8°まで1°刻みでライ角を調整できます

やさしく打てる、ピン型パター

■ ゴールデンブリックス CNCミルドブレード

1本 ¥26,180

PUTTER	
ヘッド素材	SUS303
クラブ長さ	34インチ
クラブ重量	520g



アライメントで狙った方向へ打ち出しやすい
マレットパター

■ ワンサイダー T2

1本 ¥17,600

PUTTER	
ヘッド素材	ステンレス
クラブ長さ	34インチ
クラブ重量	613g



曲げずに飛ばす「ネバースライス」のエントリーモデル。

■ ワンサイダー EM3

フルセット(ウッド2本+ユーティリティ1本+アイアン8本)、パター、キャディバッグ、ヘッドカバー

カーボンシャフト装着セット ¥121,000

MADE IN JAPAN ※パターはスチール

AW単品カーボンシャフト ¥8,800

※要別途商品

スチールシャフト装着セット ¥107,800

(アイアンのA) MADE IN JAPAN ※要別途商品

AW単品スチールシャフト ¥6,600

※要別途商品

	WOOD				IRON							
	#1	#5	UT	PT	#7	#8	#9	PW	AW	SW	PT	
ヘッド体積 (cm³)	480	185	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロフト角 (°)	11	18	22	29	32	36	40	45	50	56	2.5	-
ライ角 (°)	60	58	61	61	62	63	63.5	64	64	64	-	-
クラブ長さ (インチ)	45.5	43	39.5	37.5	37	36.5	36	35.5	35	34	-	-
クラブ重量 (g)/カーボン	294	318	352	370	371	384	389	396	405	407	534	-
スイングウェイト	00	-	-	00	00	01	02	-	-	-	-	-
ヘッド素材	#1 フェース: チタン ボディ: チタン				#6-PT フェース: ステンレス ボディ: ステンレス							
シャフト/カーボン	5kg (F) 中調子 1.6x2.43" (F)				6kg (F) 中調子 1.6x2.5" (F)							

※シャフトはSRのA スチールのアイアンはマルチフレックス



真・極柔。

はき心地、

▶ アクセル ソフトスパイクシューズ

■ 材 / 甲・人工皮革+天然皮革
底・TPU+EVA
重 量 / 約370g

通気防水
ACS
atop
天然皮革一部使用
ヒールアーチ形状インソール
ソフトスパイク

進化した、新形状ソールが
さらにゴルフの歩みにフィットする。

AXEL EVOFLEX ver.2



NEW



歩く動きに合わせて配置された
溝の柔軟性が履きの軽減に
役立つ。



しなやかで水に強い人工皮革
「Clarino Dヘカ」使用。
※Clarino Dヘカとは
「D」が「D」の登録商標です。

MADE
IN
JAPAN

【アクセル エヴォフレックス ver.2】AXGS-20303 (EVC2)
メンズ / 24.5~27.5cm ¥33,000

快柔。

動きやすさ、

▶ アクセル ソフトスパイクシューズ

■ 材 / 甲・人工皮革 (PU)
底・TPU+EVA
重 量 / 約390g

通気防水
ACS
atop
天然皮革一部使用
ヒールアーチ形状インソール
ソフトスパイク

軽快に曲がる、
快適なはき心地。

AXEL EVOFLEX-S
SOLE TECHNOLOGY



ソールに削まれた特殊な溝が
柔軟性を高める。



低反発素材でクッション性に
優れた、フィット感のあるはき口。

MADE
IN
JAPAN



【アクセル エヴォフレックス エス】AXGS-18213 (EVO-S)
メンズ / 24.5~28.0cm ¥23,100

AXEL

「ブーティー構造」で足全体が包みこまれる!!

▶ アクセル スパイクレスシューズ

AXGS-19163SLAT
¥17,600

■ 材 / 甲・人工皮革 (PU)
底・合成繊維
底・TPU+EVA
カラー / シロコン・クロ
サイズ / 24.5~27.5cm
重 量 / 約340g
MADE IN CHINA

通気防水
atop
ブーティー構造
ヒールアーチ形状インソール
スパイクレス

■ ブーティー構造
「アッパー」と「踵き口」と「タン」が
一体化。ニット素材でフィット感が
優れ、「適度な締め付け」・「柔らかい
足当たり」を実現!!

■ スパイクレス ソール
ソフトスパイクに負けない
グリップ力。突き上げ感が
無く、耐久性も高い。



ONESIDER

4E設計のatopシステム搭載モデル

▶ ワンサイダー スパイクレスシューズ

OSGS-17981SLAT
¥22,000

■ 材 / 甲・人工皮革 (PU)
底・ラバー
カラー / クロギン・シロギン
サイズ / 24.5~27.5cm
重 量 / 約350g
MADE IN CHINA

通気防水
atop
4E
ヒールアーチ形状インソール
スパイクレス

■ シューズ設計
通気防水
atop
4E
ヒールアーチ形状インソール
スパイクレス

ONESIDER

atopシステム搭載のソフトスパイク付きシューズ!!

▶ ワンサイダー ソフトスパイクシューズ

OSGS-20983AT
¥15,400

■ 材 / 甲・人工皮革 (PU)
底・ラバー
カラー / シロギン・クロギン
サイズ / 24.5~27.5cm
重 量 / 約390g
MADE IN CHINA

通気防水
atop
4E
ヒールアーチ形状インソール
ソフトスパイク

■ シューズ設計
通気防水
atop
4E
ヒールアーチ形状インソール
ソフトスパイク



ONESIDER

4E設計の幅広いモデル 足入れ感ゆったり

▶ ワンサイダー ソフトスパイクシューズ

OSGS-17683LP
¥15,400

■ 材 / 甲・人工皮革 (PU)
底・ラバー
カラー / クロギン・シロギン
サイズ / 24.5~27.5cm
重 量 / 約370g
MADE IN CHINA

通気防水
atop
4E
ヒールアーチ形状インソール
ソフトスパイク

■ シューズ設計
通気防水
atop
4E
ヒールアーチ形状インソール
ソフトスパイク

ONESIDER

タウンユースでも使えるカジュアルモデル

▶ ワンサイダー スパイクレスシューズ

OSGS-16121SL
¥13,860

■ 材 / 甲・人工皮革 (PU)+牛革
底・ラバー
カラー / クロギン・シロギン
サイズ / 24.5~27.5cm
重 量 / 約410g
MADE IN CHINA

通気防水
atop
天然皮革一部使用
4E
ヒールアーチ形状インソール
スパイクレス

■ シューズ設計
通気防水
atop
天然皮革一部使用
4E
ヒールアーチ形状インソール
スパイクレス



替え紐 付属
好みやその日の
気分によって使
い分け可能。

ACS

ACS機能

ミッドソールに内蔵され
たポンプの働きにより、
歩くたびにシューズ内の
「熱」や「湿気」を積極的に
排出し新鮮な外気を取り
込みます。



atop atop リール ノブ レイシングシステム

ダイヤルを前方に回すと
足が締め付けられ、後方
に回すとロックが解除さ
れます。ダイヤルを押し
たり引いたりする必要が
ありません。



ヒールアーチ形状 インソール

ヒールから土踏まずに
かけ、アーチをかけて
低反発素材のサポート
パッドを施しています。
長時間の着用や歩行
からくる疲労を軽減。



極

最高級の厳選羊皮を使用した
プレミアムモデル

極

AXEL

・アクセル グローブ
AXGL-KIWAMI2
¥3,850

素材 / 羊皮(羊皮)
ソール / シロア
カラー / シロ
サイズ / S, M, L
MADE IN THAILAND

素材の厚み
0.4mm

天然皮革では限界の薄さ
約0.4mmを実現。
手に馴染む、着手感覚のような装着感。

■グレイコートレザー加工

天然皮革の表面を磨き出すように磨かれ、キズを軽減する加工。素材が本来持っている繊維の特性と弾力性を最大限に引き出した。滑らかさと柔らかさを併せ持ち、使用後の乾燥も早く、着心地が良く持続します。

■セラミックス食度加工

グレイコートレザーにセラミックスを食度させた特殊加工。シーム部分の縫い目を柔らかくし、手袋の縫い目にシームを軽減します。汗、雨などで濡れた時でも、通常の革と比べ乾きやすくなり、強度の向上にも繋がります。

■マルチFIT均一製法

厚みを均一にする加工。縫い目の良い仕上がりで、使用する度に手に馴染みます。

AXEL

・アクセル グローブ
AXGL-18241ZF
¥2,640

素材 / 羊皮(羊皮)
ソール / シロア
カラー / シロ
サイズ / S, M, L
MADE IN THAILAND

全天候タイプ
エンボス加工
ストレッチ



シロブルー



シロコン



シロアカ

新素材「ZUTT FIT®」を使用!
驚異的な粘着性で吸い付くようなグリップ力!



■合成皮革エンボス加工
(東洋クロス社製 ZUTT FIT®)

①タック性(粘着性)が強い
ゴムのような弾力性があり、粘着力が強い。握れば分かるグリップ力。
②フィット感(靴の5分フィット)
吸い付くようなフィット感(靴の5分フィット)で、フィット感に優れた握りやすさを実現。
③厚さ 約0.43mm(着手感覚)
自然の薄さ。さらに着心地。一般的な合成皮革より約1.5倍の弾力性を実現。
④優れた耐久性と透気性
素材自体の耐久性が強い。そして透気性も高い。

■ジョイントレスカッ

グリップ時の人差し指の違和感を軽減。フィッティングとフィット感の向上。人差し指部分の縫製を工夫。人差し指の外部の縫製を排除。



AXEL

・アクセル グローブ
AXGL-19243ERGO
¥2,640

素材 / 羊皮(羊皮)
ソール / シロア
カラー / シロ
サイズ / S, M, L
MADE IN INDONESIA

ヘッドスピード
4.1%UP

素材がグレードアップ!
より強力な「なめし剤」を使用し
より滑りにくい!!

クロアカ

■Ergo Grip(エルゴグリップ)

人間工学に基づき、握力を高めるための特殊な形状に合わせた立体設計。指と握った状態で立体的にフィットすることで、グリップとして考えられる最適な形状を再現しています。
①自然なグリップ(握り)
人間本来の自然な握りを保ち、ストレスのないスイングを実現。
②フィット感
立体設計だからそのフィット感に優れた握りやすさを実現。
③のびのびした握り
「しわ」や「よれ」が発生しないためショット時の手袋のズレが少なく、握力アップが可能。
④握力の伝達
握力に伝わる負担が少なく、長時間の使用でもストレスが少なく握りにくい。

■内側滑り止め加工

革の表面に特殊な「なめし剤」を使用し、特殊な加工を施しています。グリップ力が大幅に向上します。



指の形状に合わせた立体縫製



シロブルー

シロアカ



シロコン

AXEL

・ワンサイダー グローブ
OSGL-18203SC
¥2,200

素材 / 羊皮(羊皮)
ソール / シロア
カラー / シロ
サイズ / S, M, L
MADE IN INDONESIA

全天候タイプ
ストレッチ
シリコン加工



■ワイドゴム装着

手首部分を一箇所に、内側にワイドゴムを使用。自然に手首を固定し、サポートします。

■掌シリコン加工

シリコン加工を施し、自然のグリップ力を発揮します。



シロブルー



シロブルー

シロアカ

クロアカ

進化したホールド感!!
掌シリコン加工で最高のグリップ力

AXEL

・アクセル グローブ
AXGL-15303ES
¥3,300

素材 / 羊皮(羊皮)
ソール / シロア
カラー / シロ
サイズ / S, M, L
MADE IN THAILAND

EXTRA GRIP(エクストラグリップ)
マルチFIT均一製法

■EXTRA GRIP(エクストラグリップ)

アスファルトの地面のように表面に凹凸を出した加工。表面を滑らかにしながら、摩擦を高める加工。握力、握力のグリップ力を発揮。握った状態で、握力アップに役立ちます。握力アップに役立ちます。握力アップに役立ちます。

■マルチFIT均一製法

厚みを均一にする加工。縫い目の良い仕上がりで、使用する度に手に馴染みます。



シロ



クロ

素手感覚のグリップ力を実現

AXEL 9.5 NEW

高級感ある
AXEL VF クラブカラーモデル

アクセル キャディバッグ

AXCB-21351VF
¥38,500

素材 / PU+PVC
カラー / クロコ
重量 / 約3.9kg



MADE IN CHINA



クロコ

AXEL 9.5 NEW

スタンドクラブケース (別売) が
収納可能

アクセル キャディバッグ

AXCB-20303SP
¥33,000

素材 / PU+PVC
カラー / コンカスターグレー
重量 / 約4.2kg



MADE IN CHINA

※仕切り1つを有せば
スタンドクラブケース (別売) を
収納可能。



コンカスター

AXEL 9.5 NEW

スウェット生地にコーティングを施した
カジュアルモデル

アクセル キャディバッグ

AXCB-21301CAS
¥33,000

素材 / ポリエステル+PU
カラー / コンカスターグレー
重量 / 約3.1kg



MADE IN CHINA

※持ち運びに便利な
ハンドル付。



コンカスター

Onesider 9.5

カリフォルニア州をモチーフ
にしたカジュアルモデル

ワンサイダー キャディバッグ

OSCB-19221CAL
¥24,200

素材 / ポリエステル+PU
カラー / コンシロブルー
重量 / 約2.9kg



MADE IN CHINA

※セルフスタンド
機能に設定できる。



ブルー

CHECK P.28に「ONESIDER」LINE UP

AXEL 9.5

スタンドクラブケースが
収納可能

アクセル キャディバッグ

AXCB-19241EML
¥26,400

素材 / PVC
カラー / シロアカコンカ
クロコシンシロブルー
重量 / 約3.9kg



MADE IN CHINA

※スタンドクラブケース (別売) を
収納可能。



シロアカ

シロアカブルー

AXEL 9.5

重量2.0kgの
9型超軽量モデル

アクセル キャディバッグ

AXCB-20201SL
¥22,000

素材 / ポリエステル+PU
カラー / クロシロクロアカ
重量 / 2kg キーフット取付



MADE IN INDONESIA

※キーフット取付。



クロシロ

クロアカ

AXEL 9.5

軽快なラウンドをサポートする
スポーティモデル

アクセル キャディバッグ

AXCB-20281SP
¥30,800

素材 / PU+PVC
カラー / シロコンクロギンコンシロ
重量 / 3.8kg



MADE IN CHINA

※シューズケース
AXSC-20281SP
¥5,280

※ボストンバッグ
AXBB-20281SP
¥12,100



シロコン

AXEL 9.5

カジュアルな選彩柄の
9型軽量モデル

アクセル キャディバッグ

AXCB-20241CF
¥26,400

素材 / ポリエステル+PU
カラー / コンカーキ
重量 / 2.9kg



MADE IN CHINA

※選彩柄の
ポリエステル生地。



コン

カーキ

AXEL 9.5

軽量で扱いやすい
スタイリッシュモデル

アクセル キャディバッグ

AXCB-18353LT
¥38,500

素材 / PU
カラー / クロコンオレンジ
重量 / 約2.9kg



MADE IN CHINA

※シューズ
ポーチ付。



コン

クロ

オレンジ

AXEL 9.5

クロコダイル調の
高級感あるクラシックモデル

アクセル キャディバッグ

AXCB-18453CR
¥49,500

素材 / PU
カラー / クロ
重量 / 約3.8kg



MADE IN CHINA

※クロコダイル調生地を使用。



クロ

AXEL 9.5

持ち運びに便利な
キャスター付きモデル

アクセル キャディバッグ

AXCB-19543CT
¥37,400

素材 / PU
カラー / クロコンギン
重量 / 約4.3kg



MADE IN CHINA

※ハンドルが簡単に収納
可能。



キャスター付き

コン

クロ

Onesider 9.5

基本機能も充実したスタンダードモデル

ワンサイダー キャディバッグ

OSCB-16983LP
¥22,000

素材 / ポリエステル+
PU+PVC
カラー / シロコンクロ
シロアカコン
重量 / 約3.2kg



MADE IN CHINA

※シューズ
ポーチ付。



シロコン

シロアカ

ONESIDER

★ワンサイダー
キャディバッグ
OSCB-20593LP
店頭売価 ¥6,490

素材 / ポリエステル
カラー / クロ・アカ・コン
容量 / 約160L
MADE IN CHINA



ONESIDER

★ワンサイダー
スタンダードクラブケース
OSCC-20393LP
店頭売価 ¥4,290

素材 / ポリエステル
カラー / クロ・アカ・コン
容量 / 約160L
MADE IN CHINA



ONESIDER

★ワンサイダー
スタンダードクラブケース
OSCC-17963CF
¥10,560

素材 / ポリエステル
カラー / アカ・ブルー・コン
MADE IN INDONESIA



ONESIDER

★ワンサイダー
クラブケース
OSCC-20243LP
店頭売価 ¥2,640

素材 / ポリエステル
カラー / クロ・アカ・コン
MADE IN CHINA



AXEL

★アクセル
クラブケース
AXCC-15703
¥7,700

素材 / ポリエステル+PVC
カラー / クロ・アカ・コン
MADE IN CHINA



ONESIDER

★ワンサイダー
クラブケース
OSCC-17583CF
¥6,380

素材 / ポリエステル
カラー / アカ・ブルー・コン
MADE IN INDONESIA



ONESIDER

★ワンサイダー
トラベルカバー
OSTC-17471STD
¥5,225

素材 / ポリエステル
カラー / クロ・アカ・コン
MADE IN INDONESIA



AXEL

★アクセル
トラベルカバー
AXTC-16141CT
¥15,400

素材 / ポリエステル
カラー / クロ・アカ・コン
MADE IN CHINA



AXEL

★アクセル
保冷バッグ
AXRT-21301CAS
¥6,600

素材 / ポリエステル+PU
カラー / グレー・コン・アカ
サイズ(M) / W290×D100
H120
MADE IN CHINA



ONESIDER

★ワンサイダー ラウンドトート
OSRT-19491AT
¥5,390

素材 / PU
カラー / シロ・コン・オレンジ
サイズ(M) / W310×D120
H260
MADE IN INDONESIA



ONESIDER

★ワンサイダー 保冷バッグ
OSRT-20491
¥5,390

素材 / ポリエステル
カラー / シロ・コン・オレンジ
サイズ(M) / W270×D120
H230
MADE IN CHINA



ONESIDER

★ワンサイダー
ボールケース
OSBC-21901LP
店頭売価 ¥990

素材 / ポリエステル
カラー / クロ・アカ・コン
サイズ(M) / W65×D40
H125
MADE IN CHINA



TSURUYA

★つるや ヘッドカバー
TSHC-13781 ニットDR
店頭売価 ¥825

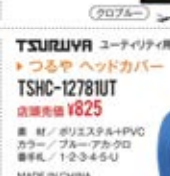
素材 / アクリル
カラー / クロ・アカ・グリーン・コン
TSHC-13781 ニットFW&UT
素材 / アクリル
カラー / クロ・アカ・グリーン・コン
番号札 / 3-4-5-7-X
MADE IN CHINA



TSURUYA アイアン用

★つるや アイアンカバー
TSIC-15363 ニット
店頭売価 ¥1,980

素材 / アクリル
カラー / クロ・ブルー・クロ・アカ・シロ・アカ
MADE IN CHINA



ONESIDER

★ワンサイダー
シューズケース
OSSC-17303CF
¥3,300

素材 / ポリエステル
カラー / アカ・ブルー・コン
サイズ(M) / W330×D230
H130
MADE IN INDONESIA



TSURUYA

★つるや ヘッドカバー
TSHC-12781DR
店頭売価 ¥825

素材 / ポリエステル+PVC
カラー / クロ・アカ・ブルー
TSHC-12781FW
素材 / ポリエステル+PVC
カラー / クロ・アカ・ブルー
番号札 / 3-4-5-7-X
MADE IN CHINA



TSURUYA ユーティリティ用

★つるや ヘッドカバー
TSHC-12781UT
店頭売価 ¥825

素材 / ポリエステル+PVC
カラー / ブルー・アカ・クロ
番号札 / 1-2-3-4-5-U
MADE IN CHINA



ONESIDER

★ワンサイダー CAL シリーズ

カラー / コン・シロ・ブルー
※マルチカラーはコン・シロのみ

MADE IN CHINA

★マルチポーチ
OSMC-19221CAL
¥2,640

素材 / ポリエステル
サイズ(M) / W240×H120

★ボールケース
OSBC-19221CAL B/C
¥1,650

素材 / ポリエステル
サイズ(M) / W130×D40×H40

★スタンドクラブケース
OSCC-19221CAL STCC
¥8,140

素材 / ポリエステル

★クラブケース
OSCC-19221CAL C/C
¥6,600

素材 / ポリエステル

★シューズケース
OSSC-19221CAL
¥2,035

素材 / ポリエステル
サイズ(M) / W350×H450

★トートバッグ
OSBB-19221CAL
¥9,350

素材 / ポリエステル+PU
サイズ(M) / W380×D200×H350

★保冷バッグ
OSRT-19221CAL
¥4,070

素材 / ポリエステル+PU
サイズ(M) / W220×D120×H200

GOLF GOODS FUNCTION GUIDE

機能一覧ガイド

 セパレーター内蔵 クラブが絡みにくいセパレーターを内蔵しています。	 ファスナーガード フードファスナーの破損を防ぐガードを装備しています。	 軽量化 重量3kg以下の軽量化タイプ。	 トランクハンドル 車からの出し入れに便利なハンドル(取手)が付いています。	 キャリーハンドル 立てたまわらずに動かしたい時に便利なハンドルを装備しています。
 シューズ収納ポケット 背袋部分にシューズを容易に収納することが可能です。	 フックガード ショルダーベルトのフックにカバールを装着し、衣服等の引っ掛けを防ぎます。	 貴重品ポケット ポケット内側に柔らかいパイル生地を使用し、携帯電話・デジタルカメラなどの収納が可能です。	 防水ポケット 止水ファスナーを使用して、雨・水の浸入を防ぎます。	 キャスター 持ち運びに便利なキャスターが付いています。
 口径表示について キャディバッグ口徑およびセパレーター形状を真上から見た図です。	 バッグの寸法表示について ボストンバッグのサイズは左記の図で表示しています。 H:高さ W:幅 D:マチ幅			

機能一覧表

CADDIE BAGS

	モデル	口径 (cm)	重量 (kg)	セパレーター内蔵	ファスナーガード	軽量化	トランクハンドル	キャリーハンドル	シューズ収納ポケット	フックガード	貴重品ポケット	防水ポケット	キャスター	ボストンバッグ	シューズケース	PAGE
	AXCB-2030USP	9.5	約4.2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	27
	AXCB-2135VIF	9	約3.9	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	27
	AXCB-2136ICAS	9.5	約3.1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	27
	AXCB-2028ISP	9	約3.8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	27
	AXCB-2020ISL	9	約2.0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	28
	AXCB-2024ICF	9	約2.9	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	27
	AXCB-1835SLT	9	約2.9	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	27
	AXCB-1924IEM	9	約3.9	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	28
	AXCB-1845JCB	9	約3.8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	28
	AXCB-1554DCT	9	約4.3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	28
	OSCB-1922ICAL	9	約2.9	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	28
	OSCB-1698JLP	9	約3.2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	28
	OSCB-1912ILP	9	約3.4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	28

SHOES

	モデル	サイズ範囲 (mm)	重量 (kg)	天然皮革一部使用	通気防水	ACS	slip	夏	冬	ソフトソール	スパイクレス	ヒール部分クッション	PAGE
	AXGS-20303EVO1	24.5~27.5	約370	●	●	●	●	●	●	●	●	●	23
	AXGS-18213EVO-S	24.5~28.0	約390	●	●	●	●	●	●	●	●	●	23
	AXGS-19163SLAT	24.5~27.5	約340	●	●	●	●	●	●	●	●	●	24
	OSGS-17981SLAT	24.5~27.5	約350	●	●	●	●	●	●	●	●	●	24
	OSGS-20981AT	24.5~27.5	約390	●	●	●	●	●	●	●	●	●	24
	OSGS-1788JLP	24.5~27.5	約370	●	●	●	●	●	●	●	●	●	24
	OSGS-18121SL	24.5~27.5	約410	●	●	●	●	●	●	●	●	●	24

LADIES' CADDIE BAGS

	モデル	口径 (cm)	重量 (kg)	セパレーター内蔵	ファスナーガード	軽量化	トランクハンドル	キャリーハンドル	シューズ収納ポケット	フックガード	ボストンバッグ	シューズケース	PAGE
	AXCB-1923IPV(L)	8.5	約3.0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	33
	QUCB-19124LT(L)	8.5	約2.3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	34
	QUCB-17982LP(L)	8.5	約2.7	●	●	●	●	●	●	●	●	●	33

LADIES' SHOES

	モデル	サイズ範囲 (mm)	重量 (kg)	通気防水	ソール	ソフトソール	軽量化	PAGE
	AXLS-17981AT(L)	22.5~24.5	約290	●	●	●	●	34
	QULS-1568LP(L)	22.5~24.5	約295	●	●	●	●	34

※重量は男性用25.0cm(片足)、女性用23.0cm(片足)

LADIES' AXEL VF

DRIVER / FAIRWAY WOOD / UTILITY / IRON / WEDGE

女性専用ノンフレーム設計があなたの飛びを覚醒めさせる

最先端技術を搭載

「ノンフレーム設計」

通常のカーボン複合ヘッドはフレーム(骨組み)があり、カーボンパーツをはめ込む構造となっています(図1)。それを更に進化させたノンフレーム設計ヘッドは金属フレームが無い分、生産性が悪くコストは高くなりますが、大幅な軽量化が可能であり、インパクト時にヘッド全体が柔らかくたわみ、飛距離アップにつながります(図2)。

NEW
6月発売
予定



「デュアルインパクト理論」

ヘッド全体を柔らかく「たわませる」ことで反発効率を最大化



女性専用高弾性カーボンシャフト

女性ゴルファーがスイングしやすい専用設計シャフトを装備しています。手元側に901の高弾性カーボンを採用し、先端には70tの極薄高弾性クロスカーボンを搭載。しなり戻りが速く、飛距離アップを実現します。

▶ P.05参照



アクセルVF レディース ドライバー/フェアウェイウッド/ユーティリティ

	DRIVER	FAIRWAY WOOD				UTILITY
	#1	#3	#5	#7	U5	U6
ヘッド重量 (mm)	440	150	140	130	101	98
ヘッド長さ (mm)	13	18	31	24	23	27
シャフト径 (mm)	61.0	59.5	60.0	60.5	61.5	62.0
クラブ長さ (mm)	83.75	81.5	81.0	80.5	81.75	82.0
クラブ重量 (kg)	273	288	292	296	316	325
スイングウェイト (kg)	08	08	08	08	08	08

ヘッド素材: #1 フェース: 41Ti-4Ti クラウン: ツルミルカーボン ウェイト: タングステン合金
#3-7 フェース: 41Ti-4Ti ツルミルカーボン合金
U5/U6 フェース: 41Ti-4Ti ツルミルカーボン合金
シャフト: L 29g(先中後子 5.5g/5.5g/5.5g) 40g(先中後子 5.5g/5.5g/5.5g) 41g(先中後子 5.5g/5.5g/5.5g)

アクセルVF レディース アイアン

	S7	S8	S9	PW	AW	SW
ロフト角 (°)	25	34	38	44	50	56
シャフト径 (mm)	62.5	63.0	63.5	64.0	64.0	64.0
クラブ長さ (mm)	36.25	35.5	35.75	34.25	34.0	33.75
クラブ重量 (kg)	336	348	356	366	372	377
スイングウェイト (kg)	08	08	08	08	08	08

ヘッド素材: #1 フェース: 41Ti-4Ti クラウン: ツルミルカーボン フェース: ツルミルカーボン
#3-9 フェース: 41Ti-4Ti クラウン: ツルミルカーボン フェース: ツルミルカーボン
AW: フェース: 41Ti-4Ti クラウン: ツルミルカーボン フェース: ツルミルカーボン
シャフト: L 42g(先中後子 5.5g/5.5g/5.5g)

AXEL VF Diamond Ladies' カーボンシャフト

(高弾性70t極薄クロスカーボン採用・高弾性90tシート手元使用/3層ツルミル)

AXEL 999-L ラダーグリップ L39 (内径50 / 重量30g) バックライン有り

※ 440g / フェースインパクト / 高弾性シャフト / コアエナジー / ため込み減振

※17ドライバーのみ

■ アクセル VF レディース

MADE IN JAPAN

DRIVER 専用ヘッドカバー (MADE IN CHINA) 付 ¥85,800

FAIRWAY WOOD (#3-#5-#7) 各1本 専用ヘッドカバー (MADE IN CHINA) 付 ¥55,000

UTILITY (U5-U6) 各1本 専用ヘッドカバー (MADE IN CHINA) 付 ¥41,800

IRON 5本セット (#7-#9-PW-SW) 専用リバーシブルアイアンカバー (MADE IN CHINA) 付 ¥143,000

単品AW ¥28,600

※2021年6月現在予定

Quincy

短尺設計+
チタンフェースアイアン
(#7~#9)で
やさしく飛ばせる!

◆ クインシー ES

◆ ハーフセット
(ウッド3本、アイアン4本)
パター、ヘッドカバー
¥99,000
MADE IN JAPAN

◆ フルセット
(ウッド4本、アイアン5本)
パター、ヘッドカバー
¥123,200
MADE IN JAPAN



※写真はフルセット、キャディバッグは別売

	WOOD				UT				IRON			
	#1	#4	#7	UT30	#7	#8	#9	PW	#7	#8	#9	PW
ヘッド体積 (cm³)	420	185	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ロフト角 (°)	14	19	24	30	35	39	43	49	56	—	—	—
ライ角 (°)	60	59	58.5	61.5	63	63.5	64	64.5	65	—	—	—
クラブ長さ (cm)	62.25	60.25	59.25	57.25	55.75	55.25	54.75	54.25	53.75	—	—	—
クラブ重 (kg)	279	294	301	320	338	344	351	357	364	—	—	—
ヘッド素材	#1 フェース/ボディ: 45°チタン				#7~#9 フェース/ボディ: ステンレス				UT フェース/ボディ: ステンレス			
シャフト	5kg 中調子 トルク: 6.2 (WOOD) / 5kg 中調子 トルク: 4.8 (UT) / 4kg 中調子 トルク: 4.5 (IRON)				5kg 中調子 トルク: 5.0				5kg 中調子 トルク: 4.0			

ONESIDER

全番手、価格以上を追求!
やさしく打てる専用設計

◆ ワンサイダー EZ レディース
ハーフセット(ウッド3本、アイアン4本)
パター、ヘッドカバー
キャディバッグ

店頭売価 ¥54,780
MADE IN CHINA



	WOOD				UT				IRON			
	#1	#4	#7	UT30	#7	#8	#9	PW	#7	#8	#9	PW
ヘッド体積 (cm³)	455	180	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ロフト角 (°)	14	21	26	30	35	39	43	49	56	—	—	—
ライ角 (°)	59	59.5	60	62.5	63.5	64	64	—	—	—	—	—
クラブ長さ (インチ)	44	41.25	38	36	35	34.5	34	33	—	—	—	—
クラブ重 (kg)	299	316	345	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ヘッド素材	#1 フェース/ボディ: チタン				#7~#9 フェース/ボディ: ステンレス				UT フェース/ボディ: ステンレス			
シャフト	5kg 中調子 トルク: 5.0				5kg 中調子 トルク: 4.0				5kg 中調子 トルク: 4.0			

Quincy 8.5

◆ クインシー キャディバッグ

QUCB-19124LT(L)
¥26,400

素材 / ポリエステル+PU
カラー / コンシロ コンシロ
重量 / ¥123kg



MADE IN CHINA

チェック柄がオシャレな
軽量モデル



ONESIDER

グリーン周りのアプローチが
楽になるユーティリティ型チップパー

◆ ワンサイダー UTチップパー II 45°

1本 ¥15,400

◆ 専用ヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)

本体 ステンレス
クラブ長さ 33.5インチ
クラブ重 544g

MADE IN CHINA



K AXEL

オシャレなチェック柄
フィット感も抜群!

◆ アクセル グローブ
AXLG-14212(L)
¥2,200

素材 / 半導合成皮革
カラー / シロピンク/クロ/シロ
サイズ / S-M-L



MADE IN CHINA



Quincy

オシャレ心を満たす
ロングネイル対応モデル

◆ クインシー グローブ
QULG-14212(L)
¥2,200

素材 / 半導合成皮革
カラー / シロ/クロ
サイズ / S-M-L



OG axelGolf 8.5

エレガントな
スポーティモデル

◆ アクセル キャディバッグ
AXCB-19232PU(L)
¥25,850

素材 / PU+PU
カラー / シロピンク/クロ/コンシロ/コンシロ
重量 / ¥123kg



◆ ポストンバッグ
AXBB-19232PU(L) ¥12,100

◆ シューズケース
AXSC-19232PU(L) ¥5,335

MADE IN CHINA



Quincy 8.5

基本機能も充実した
軽量モデル

◆ クインシー キャディバッグ
QUCB-17982LP(L)
¥22,000

素材 / ポリエステル+PU+PU
カラー / クロ/コンシロ/コンシロ
重量 / ¥123kg



MADE IN CHINA



OG axelGolf

atopシステムを搭載した
高性能モデル

◆ アクセル ソフトスパイクシューズ
AXLS-17982AT(L)
¥22,000

素材 / 半人工皮革 (PU)
カラー / シロ/コンシロ/コンシロ/コンシロ
サイズ / 22.5-24.5cm

重量 / ¥1200g

◆ シューズ袋付



MADE IN CHINA



Quincy

軽量幅広
スポーティモデル

◆ クインシー ソフトスパイクシューズ
QULS-15682LP(L)
¥14,960

素材 / 半人工皮革 (PU)
カラー / シロ/コンシロ/コンシロ/コンシロ
サイズ / 22.5-24.5cm

重量 / ¥1200g

◆ シューズ袋付



MADE IN CHINA



TSURUYA COUNTRY CLUB

大自然を
楽しみながらの
プレー!



自然林にセパレートされ落ちた雲霞を
運わせつつも、コースレイアウトは戦略的。
各ホールそれぞれに攻め方を美しめます。また、
一見バーオンが簡単に見える大きな大きな
パットの1グリーンも、随所に配した2段グ
リーンで微妙なタッチが要求されます。



クラブハウス プレーの後は快適なクラブハウスでゆっくりとおくつろぎいただけます。



季節感あふれるメニューに食前



開放感があり、くつろげるスペース



グリーンサイドの美しいスペースでひと休み

コース概要 距離 (Yard)

HOLE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOTAL
B.T	393	167	478	129	369	349	342	347	514	3,088
R.T	383	157	468	123	358	344	325	326	493	2,927
L.T	311	103	391	109	300	258	247	291	457	2,467
Par	4	3	5	3	4	4	4	4	5	36
HDCP	9	15	3	13	1	7	17	11	5	

18H Par72 Course Rate 71.6 B.T 6,403Y

HOLE	10	11	12	13	14	15	16	17	18	TOTAL
B.T	343	363	384	546	374	219	357	167	562	3,315
R.T	337	341	367	527	356	213	288	160	550	3,139
L.T	258	313	258	434	265	161	219	120	458	2,486
Par	4	4	4	5	4	3	4	3	5	36
HDCP	16	10	4	2	14	8	12	18	6	

つるやカントリークラブ 西宮北コース

〒651-1421 西宮市山口町上山02192 TEL 078-904-1934 FAX 078-903-6688

ご予約専用電話 078-903-6677 【お電話での受付】7:00~17:00まで

アクセス

・中国自動車道西宮北ICより神戸方面へ約5分
・その他各主要幹線より10分以内

クラブハウス内 接触感染予防システム完備



安心してご来場いただけるよう、クラブ
ハウス内に接触感染予防システムを
設置。お客様の安全を最優先とし、感
染予防を徹底しておこなっております。

TSURUYA INDOOR GOLF SCHOOL



集中できる完全個室での、きめ細やかなゴルフレッスン
が可能です。VIP会員の「マンツーマンレッスン」とレ
ギュラー会員の「セミプライベートレッスン」があり、自分
に合ったプランを選択できます。最新シミュレーションゴ
ルフとスイング映像解析器により課題を見極め、最適な
なりフォームを作成。最短でスコアアップへ導きます。

TSURUYA
ゴルフスクール
大丸心斎橋
大阪市中央区心斎橋1-7-1
心斎橋166-088 大丸心斎橋ゴルフショップ2F
TEL 06-6241-2225



最大5人までの少人数制スクール。少人数制だから
こそその細やかなレッスンと、充実した最新設備で
高効率スコアアップを目指せます。VIP会員は完全個
室の最新シミュレーションシステムを活用したマン
ツーマンレッスンで、課題克服に費やす時間を短くし、
上述スピードに差がつきます。

TSURUYA
ゴルフスクール
PREMIUM
GRAND FRONT OSAKA
大阪市北区大深町4番20号グランフロント大阪 南館5階
TEL 06-7167-7770

当るや ゴルフスクール天満橋駅前
大阪市中央区天満橋南町1-1
天満橋センタービル2F
TEL 06-6945-7773

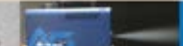
当るや ゴルフスクール相模原
相模原市南区宮前1-4-1
TEL 042-740-6667

当るや ゴルフスクール西神戸
神戸市西区玉津町西河原19-4
TEL 078-912-6555

当るや ゴルフスクール福岡
福岡市東区箱崎4-7-65
ボックスワン福岡駅前
TEL 092-632-5551

インドアゴルフスクール施設
接触感染予防システム完備

持続性抗菌・抗ウイルスコーティング噴霧器を設置。
お客様の安全を最優先とし、感染予防を徹底しておこなっております。



TSURUYA GOLF CENTER

当るや
ゴルフセンター三宮ベイ
■最新の設備とシステムで最新のゴルフ
ライフをサポートいたします。

当るや ゴルフセンター箕面
つるやゴルフスクール箕面駅前
大泉町東部地区南1-42
TEL 072-721-8083

当るや
ゴルフセンター神崎川
■最新の設備とシステムで最新のゴルフ
ライフをサポートいたします。

当るや ゴルフセンター茨木
つるやゴルフスクール茨木駅前
大泉町東部地区南1-42
TEL 072-643-9440

当るや ゴルフセンター鹿野
つるやゴルフスクール鹿野駅前
大泉町東部地区南1-42
TEL 059-375-6660

TSURUYA GOLF KANZAKIGAWA SAKURA COURSE



つるやゴルフセンター神崎川に併設されるショートコースは、春には満開の桜の花が各
ホールに咲き揃います。アクセス抜群の大阪都心から、それを感じさせないゆっ
たりとしたコースレイアウトはビギナーから中・上級者、お一人からグループまで、幅広い
方にお楽しみいただけます。

コース概要 右グリーン(831ヤード) 左グリーン(793ヤード)

■右グリーン

HOLE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOTAL
Yard	95y	63y	123y	64y	118y	60y	76y	110y	120y	831
Par	3	3	3	3	3	3	3	3	3	27

■左グリーン

HOLE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOTAL
Yard	97y	65y	117y	68y	101y	65y	85y	92y	103y	594
Par	3	3	3	3	3	3	3	3	3	27

友の会会員専用中!

つるやゴルフ神崎川 桜コース
(ゴルフセンター神崎川併設ショートコース)

平日 8:00~19:00まで
土日祝 8:00~19:00まで
定休日 年中無休
※ドライバーは貸出できません。

TSURUYA NETWORK

全国に広がるつるやネットワーク 本社・本店／大阪市中央区本町3丁目3番5号 06-6281-0111(代)

北海道	札幌西町店	札幌市西区西町北5-1-7	011-666-0111
	函館店	函館市東山2-1-23	0138-31-2345
宮城	仙台店	仙台市太白区中田6-28-1	022-242-2245
	仙台泉インター店	仙台市泉区七北田字新田25-4	022-772-6678
山形	山形店	山形市瑞北2-22-20	023-682-8788
福島	福島店	福島市本内字南街道下5-1	024-552-1345
	いわき店	いわき市鹿島町御代字赤坂16-8	0246-76-0888
	郡山店	郡山市安積1-70	024-937-3338
群馬	前橋店	前橋市古市町205-1	027-210-7555
	太田店	太田市飯塚町2011	0276-30-0666
栃木	宇都宮鶴田店	宇都宮市鶴田3-18-5	028-648-6066
埼玉	川越店	川越市下町19-1	049-227-8555
茨城	水戸店	水戸市笠原町1193	029-305-5558
千葉	千葉都町店	千葉市中央区都町4丁目5番3号	043-233-6666
	千葉稲毛店	千葉市美浜区稲毛海岸1-1-31	043-238-7000
	イオンモール船橋店	船橋市山手1-1-8 イオンモール船橋2F	047-495-0555
東京	八重洲店	中央区日本橋2-3-21	03-3274-6777
	神田駅前店	千代田区神田多町2-2-2 神田21ビル1F	03-3257-4777
	芝大門店	港区芝大門2-4-8 JDBビル1F	03-5473-8234
	西新宿店	新宿区西新宿3-2-26 立花新館ビル1F	03-3346-7780
神奈川	横浜関内店	横浜市中区羽衣町2-4-4 エパース第3関内ビル1F	045-261-7117
	横浜緑店	横浜市中区三保町2011-8	045-939-3337
	相模原店	相模原市南区古淵6-14-1	042-740-6667
山梨	甲府店	甲府市中小河原町4-3	055-241-7770
静岡	清水店	静岡市清水区秋吉町5-38	054-363-4777
	浜松店	浜松市中区高林4-15-35	053-471-2121
愛知	名古屋矢場町店	名古屋市中区栄5-26-39	052-261-6061
	名古屋駅前店	名古屋市中区名駅4-24-5 第2森ビル1F	052-561-4747
	新城店	安城市東栄町3-6-14	0566-96-4545
	一宮店	一宮市緑5-4-13	0586-76-0033
三重	鈴鹿店	鈴鹿市国府町字吉野13-64 (ゴルフセンター鈴鹿内)	059-375-7666
新潟	新潟店	新潟市中央区新和1-5-27	025-281-7666
富山	富山店	富山市掛尾町466-3	076-495-1456
石川	金沢店	金沢市西町2-53	076-266-3777
福井	福井店	福井市新保町5-30-1	0776-57-0111
滋賀	栗東店	栗東市小杉3-4-45	077-552-0770
	彦根店	彦根市佐和山町150-1	0749-24-8090
京都	京都都店	京都市中京区烏丸通錦小路上手洗町670	075-221-5888
	京都伏見店	京都市伏見区下鳥羽源女町120	075-622-0062
	京都洛西店	京都市西京区柳原字峠20-7	075-394-1777
大阪	住吉店	大阪市住吉区万代5-13-2	06-4701-5020
	大阪駅前店	大阪市北区梅田1-1-3 大阪駅前第3ビル81F	06-6343-1230
	大丸心斎橋店	大阪市中央区心斎橋筋1-7-1心斎橋パルク8階	06-6241-2225
	大丸梅田店	大阪市北区梅田3-1-1 大丸梅田 8F (大丸・代表)	06-6343-1231
	堂島店	大阪市北区堂島新地1丁目堂島地下街3号	06-6343-4777
	豊中インター店	豊中市二葉町2-6-43	06-6334-1235
	GC神崎川店	豊中市大島町3-10-2 (ゴルフセンター神崎川内)	06-6331-6500
	GC箕面店	箕面市温泉町1-50 (ゴルフセンター箕面内)	072-721-9090
	東大阪店	東大阪市角田1-6-35	072-965-0555
	八尾店	八尾市都祁町2丁目1018番地 アクロスプラザ八尾内	072-993-0093
	寝屋川店	寝屋川市石津元町14-9	072-801-8887
	高槻店	高槻市南松原町16-8	072-675-5678
	四條畷店	四條畷市御園町14-25	072-879-7897
	松原西店	松原市天美我堂1-21-1	072-339-7878
	高石店	和泉市島ノ葉町1-14-14	0725-44-0555
	泉佐野店	泉佐野市鶴原1857-13	072-463-1777
	イズミゴルフ店	堺市南区美木多上1369-3 (イズミゴルフ練習場内)	072-298-1777
奈良	橿原店	橿原市土橋町197-1	0744-23-1555
和歌山	和歌山店	和歌山市北出島1-4-57	073-422-3450
兵庫	尼崎店	尼崎市稲葉元町2丁目18-22	06-6430-1555
	宝塚インター店	宝塚市安倉中5-1-16	0797-81-7555
	三宮駅前店	神戸市中央区加納町4-3-3 さくら三神ビル1F・2F	078-331-7007
	西神戸店	神戸市西区玉津町西河原19-4	078-912-6555
	三田店	三田市八景町1438-1	079-559-4456
	加古川東店	加古郡播磨町古田3-3-22	079-430-2777
	姫路南店	姫路市御影区中野田2-50	079-235-3388
	姫路北店	姫路市野里176-4	079-281-3000
	GC三宮ベイ店	神戸市中央区小野浜町3-1 (ゴルフセンター三宮ベイ内)	078-252-2111
岡山	岡山店	岡山市南区西町454-1	086-805-0007
	東岡山店	岡山市中区兼基146-1	086-208-5151
	倉敷店	倉敷市新田2892-7-2	086-434-6600
広島	福山店	福山市王子町1-7-10	084-973-8456
	広島店	広島市中区基町11-13 合人社広島新館アネクスビル1F	082-223-1115
	フォレオ広島東店	広島市東区基町1-6-3	082-280-5557
鳥取	米子店	米子市米原5-6-24	0859-31-5558
山口	徳山店	周南市横浜町9-15	0834-22-7888

香川	高松東バイパス店	高松市林町2531-16	087-866-1991
徳島	徳島店	徳島市川内町平石若宮292-2	088-665-7878
愛媛	松山店	松山市宮西1-4-35	089-926-4040
高知	高知店	高知市高須新町1-1-57	088-883-0066
福岡	福岡天神店	福岡市中央区大名2-6-1 福岡国際ビル1F	092-721-0035
	博多駅前店	福岡市博多区博多駅前2-1-1 朝日ビル81F	092-411-4110
	福岡東店	福岡市東区箱崎4-7-55 ボックスタウン箱崎2F	092-632-5557
	福岡西店	福岡市早良区小田部1-18-18	092-833-0001
	福岡南バイパス店	大野城市御笠川4-12-15	092-504-7878
	小倉店	北九州市小倉北区霧ヶ丘3-18-25	093-932-3358
	八幡西店	北九州市八幡西区則松7-19-1	093-691-3777
大分	大分店	大分市今津留2-1-30	097-553-5151
宮崎	宮崎店	宮崎市大塚町祝子前1822-8	0985-54-6678
	都城店	都城市上川東1-2-8	0986-46-4040
熊本	熊本市安田店	熊本市中央区世安町310	096-319-7888
鹿児島	鹿児島店	鹿児島市大黒町1-3 プラザ鹿児島ビル1F	099-239-1118
沖縄	那覇店	那覇市赤嶺1-3-3	098-858-2225

つるやゴルフセンター(練習場)			
神崎川	大阪府豊中市大島町3-10-2	06-6331-0979	
茨木	大阪府茨木市西宮川17-5	072-643-9440	
箕面	大阪府箕面市温泉町1-50	072-721-8080	
鈴鹿	三重県鈴鹿市国府町西ノ野13-64	059-375-6660	
三宮	兵庫県神戸市中央区小野浜町3-1	078-252-7333	

つるやゴルフスクール(レッスン施設)			
本店	大阪府大阪市中央区本町3-3-5	06-6281-0018	
福岡	福岡県福岡市東区箱崎4-7-55 ボックスタウン箱崎2F	092-632-5551	
相模原	神奈川県相模原市南区古淵6-14-1	042-740-6667	
西神戸	兵庫県神戸市西区玉津町西河原19-4	078-912-6555	
天満橋	大阪府大阪市中央区天満橋5町1-1 京阪シティモール8階	06-6945-7773	
グランフロント大阪	大阪市北区大田町4番20号 グランフロント大阪東館5階	06-7167-7770	
大丸心斎橋	大阪市中央区心斎橋筋1-7-1心斎橋パルク8階	06-6241-2225	

つるやカントリークラブ(ゴルフ場)			
西宮北コース	兵庫県西宮市山口町上山口2192	078-903-6677	

海外	中国・上海店	上海市長寧区虹古路625号(中)	021-6270-7290
----	--------	------------------	---------------

(2021年3月1日現在)

ゴルフの楽しさ満載! つるやウェブサイト



つるやゴルフの店舗
や施設の詳しい情報
はサイトをチェック!
オリジナルクラブ
NEWモデルは特設
サイトで詳しく解説!

WEB



www.tsuruyagolf.co.jp つるやゴルフ 検索

ショッピングサイトでも お買い求め頂けます



- つるやONLINE
- つるやゴルフ楽天市場店
- つるやゴルフYahoo店

ONLINE SHOP



<https://ec.tsuruyagolf.co.jp> つるやオンライン 検索

お問い合わせ・ご用命は



ゴルフ用品総合メーカー
GOLF つるや (株)

本社・本店：大阪市中央区本町3丁目3番5号
TEL: 06-6281-0111(代)

- 印刷の為、写真の色は実物の商品と多少異なる場合がございます。予めご了承ください。
- 記載の価格・仕様等は予告なく変更される場合がございます。
- クラブの各種スペック及び用品の重量・サイズ等の数値データは、すべて当社測定方法による当社基準値です。
- ご使用前には必ず取扱説明書に記載されている危険防止及び取扱いに関する注意事項をよくお読みください。

2021年3月発行