



# すべてはゴルフを 愛する人のために。

より良い商品をより安く提供する。つるやはこのテーマのもと、企業活動から商品づくりまで幅広くおこなっております。

国内最大規模の売り場面積を誇る本店をはじめ、全国に展開する「直営店」大阪市内からも気軽にアクセスできる「つるやカントリークラブ西宮北コース」ゴルフの楽しさを多彩に広げる「ゴルフ練習場・インドアレッスン施設・フィッティングスタジオ」高品質な商品を提供する「彦根工場」迅速な商品供給を可能にする「商品流通センター」などゴルフに関することすべてにわたって「ゴルフ総合企業」として邁進しています。また、次世代のプロゴルファーを育てる「ジュニア育成事業」にも力を入れています。

すべてはゴルフを愛する人のために…これが基本理念です。



FAIRWAY WOOD



IRON



DRIVER



GLOVES



SHOES



CADDIE BAGS

## INDEX

|       |                                    |       |                                     |
|-------|------------------------------------|-------|-------------------------------------|
| 01-02 | CONTENTS                           | 24    | キャディバッグ&シューズ機能一覧                    |
| 03-04 | ブランドと彦根工場紹介                        | 25-26 | MENS キャディバッグ                        |
| 05-06 | THEORY & TECHNOLOGY -TSURUYAの技術-   | 27-28 | MENS クラブケース/グッズ                     |
| 07-10 | AXEL Gold Premium ウッド&ユーティリティ&アイアン | 29-30 | MENS シューズ                           |
| 11-13 | AXEL DI-X ウッド&ユーティリティ&アイアン         | 31-32 | MENS グローブ                           |
| 14    | AXEL DI-X LADIES' ウッド&ユーティリティ&アイアン | 33-34 | LADIES' クラブ/キャディバッグ/グローブ/シューズ       |
| 15-16 | GOLDEN PRIX TX-01 ウッド&ユーティリティ&アイアン | 35    | クラブ使用上の注意/つるや楽天ポイントカードのご案内/ポイントのご案内 |
| 17-18 | GOLDEN PRIX TP-01 ウッド&アイアン         | 36    | 本店ご案内                               |
| 19    | AXEL 黒心黒澤ZERO & セットモデル             | 37    | つるやカントリークラブ西宮北コースご案内/ショートコースご案内     |
| 20    | バター&セットモデル                         | 38    | インドアレッスン施設・練習場のご案内                  |
| 21-23 | 選手見習い&レッスン指導シリーズ/ファンサバイダー ジュニア     |       |                                     |

## ゴルフに関するすべてを総合プロデュース



**直営店展開**  
国内最大規模の売り場面積を誇る本店をはじめ、全国に展開しています。



**ゴルフ場経営**  
アクセス良好で気軽にプレーできる「つるやカントリークラブ西宮北コース」を経営。



**ゴルフ練習場経営**  
練習場やインドアレッスン施設の経営をおこなっています。



**製造・修理**  
オリジナルクラブの製造・カスタム・修理を行う彦根工場。



**商品流通システム**  
迅速な商品供給のニーズに対応する商品流通センター。



**ジュニア育成事業**  
ジュニア育成のため、つるやカップに協賛しています。

# つるやが誇る 3 BRAND

MADE IN HIKONE FACTORY



アクセル

## AXEL

### 小さな力で大きな飛びを実現

ゴルフの力を最大限に引き出す「軽さ」をコンセプトに開発。クラブ全体を軽くしシャープに振り抜くことで、ヘッドスピードを向上させ、飛距離アップを実現してきました。1985年にクラブ重量260gという、当時の世界最軽量クラブとしてデビューして以来、現在もつるやを代表する最上位ブランドです。

ゴールドンブリックス

## GOLDEN PRIX

### 勝利にこだわるゴルファーへ

アベレージゴルファーからアスリートゴルファーまで、あらゆる要求に応えることができる、つるやのテクノロジーを結集した上級モデル。球筋は強弾道で、積極的なコース攻略を実現します。飛距離アップと操作性を向上させたゴールドンブリックスは、厳しいプロの世界でも優勝へと導いた実績あるブランドです。

### 開発理念

### すべてのゴルファーに本物だけを届けたい。

長年にわたるキャリアが育てた厳しい目と知識、培ってきた経験と高い技術力で、ゴルフクラブの理想を追求しています。ゴルフは個性、技量、テイストなど人それぞれですが、「より遠くへ、より正確に」という願いは皆同じ。その願いに応えるために生まれたのが、TSURUYAオリジナルブランドです。数多くのゴルファーの声を聞き、独自の理論を生み出してクラブ開発を行ってきました。独創的なアイデアと最先端のテクノロジーでこれからも最高のクラブを求め、挑戦し続けていきます。

ワンサイダー

## ONESIDER

### やさしく!楽しく!まっすぐ飛ばす!

ゴルファーの悩みであるスライスやフックを解消。ヘッドの重心アングルの大きくすることでボールを捕まえやすく、理想のハイドロボールを実現する「ネバースライスコンセプト」設計。曲がらないクラブですべてのゴルファーに爽快感を提供し、「新しい飛び」を追求する、ビギナーにも優しい安心のブランドです。



# Hikone Factory



## MADE IN JAPANの最高品質



### つるやのオリジナルクラブは徹底した製品管理で安心してご使用いただけます。

彦根工場では、1本1本徹底的に製品管理し丹精込めて造り上げています。製品安全協会（SGマーク認証制度）認定工場として強度規格検査をおこない「合格品クラブ」のみ出荷されます。また、リシャフト等のメンテナンスを通じてゴルファーの能力を最大限に引き出し、スコアアップを達成していただくためのサポートをいたします。

#### ヘッド検品



外観の傷は勿論のこと、ロフト角やライ角、フェースアングル等も全数検査をおこないます。ヘッド重量に関しては0.5g刻みで管理・調整しています。

#### クラブの検査・測定・セッティング



出来上がったクラブはすべて重量や硬さ、バランスを測定します。全ての項目に規格を厳しく設け、規格外のクラブは決して出荷されることはありません。

#### メンテナンス



リシャフトや修理、メンテナンスが必要になったクラブも、専門のスタッフにより丁寧に対応させていただきます。

## THEORY&amp;TECHNOLOGY

AG = AXEL Gold Premium DI = AXEL DI-X TX = GOLDEN PRIX TX-01 TP = GOLDEN PRIX TP-01

## デュアルインパクト理論

Dual Impact Theory

AG DI

反発力(インパクトエネルギー)を最大化する為には、クラブヘッドを「ゴルフボールと同じ硬さ」にする必要がある。

- 1 物体の衝突は同じ物質同士(鉄と鉄・ゴムとゴム等)であると、エネルギー効率が非常に高くなります。理由は硬さが同じ「たわみ」「復元」のタイミングがまったく同じになる事でエネルギーロスを抑えられるからです。



ゴルフボールの場合、ゴルフボールと同じ硬さの物体を衝突させるとエネルギー効率が高くなります。

ボールの柔らかさにヘッドの硬さを近づけ、ヘッド全体を「たわませる」ことで反発効率を最大化。

- 2 デュアルインパクト理論は「ヘッド全体」を余分な振動を抑えながらたわませ、ボールの柔らかさにヘッドの硬さを近づけます。インパクト時にボールへ伝わるエネルギーを増大させ、ボール初速が上がり飛距離がアップします。



ヘッド後部のウェイトがカーボン部分を押し出し、ヘッドの「たわみ効果」を増幅させる。

唯一無二の「たわみ」を実現した、他に類を見ない高コスト複合素材構造を採用。

- 3 ドライバーヘッドの約45%にカーボン素材を使用し、バックフェース部には約25gのタングステン合金ウェイトを装着。製版一体だからできる、一般的なヘッドと比べ手間とコストをかけた、デュアルインパクト理論専用の構造です。

<カーボン使用率>  
ヘッド全体の約 **45%**



## 高弾性シャフト

Hyper Modulus Carbon Fiber Shaft

AG DI TX

驚異の飛距離と安定性を実現

シャフトのしなり戻りが速くインパクト時にヘッドが走るため、ヘッドスピードが向上し飛距離アップを実現します。おなじれにも強く、シャフトの動きが安定します。



シャフト弾性率の比較  
※AXEL DI-Xの場合

一般的なカーボンシャフト  
**24~30t**

他社高弾性カーボンシャフト  
**50t 程度**

つるやオリジナル  
カーボンシャフト **70t~90t**

## コアエナジー理論

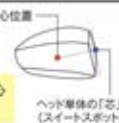
Core Energy Theory

AG DI TX

ヘッド単体だけでなくクラブ全体の芯をヘッド中央に設計

一般的にゴルフクラブの芯はヘッド単体の重心位置から導き出します。しかし、ゴルフクラブ全体の重心位置から芯を計算してみると、従来のクラブでは芯がフェース上部に存在していたため、当たり負けなど飛距離をロスする原因となっていました。

- 1 今までクラブの「芯」はヘッド単体の重心位置からフェース面に垂直投影した点から考えられていました。



- 2 しかし、クラブ全体の重心から「芯」を計算してみると従来のクラブではクラブ全体の「芯」はフェース上部に存在しているのです。



- 3 そこでつるやは考えました!!

<コアエナジー理論採用クラブの場合>



## 「コアエナジー理論」

ヘッドやシャフト、グリップを単体の性能だけでなく、クラブとなった時の重量バランスに基づいて精密に設計しました。

クラブ全体の「芯」をフェース中央に設計することができ、エネルギーロスが起きない = 飛距離が伸びる!!

## 弾道調整構造T.C.S

Trajectory Control System

DI TX TP

あなたに合った最適弾道を実現

[T.C.S.] (Trajectory Control System) はロフト角が最大15度まで変更可能。12通りの調整が可能となり、最適弾道を実現します。

|                       | UPRIGHT |      |      |      |      | HIGHER 15° |      |      |      |      | STD LOFT |      |      |      |      | LOWER 15° |      |      |      |      |
|-----------------------|---------|------|------|------|------|------------|------|------|------|------|----------|------|------|------|------|-----------|------|------|------|------|
| ロフト角<br>(LOFT ANGLE)  | ±0      | +0.5 | +1.0 | +1.5 | +2.0 | ±0         | +0.5 | +1.0 | +1.5 | +2.0 | ±0       | -0.5 | -1.0 | -1.5 | -2.0 | ±0        | -0.5 | -1.0 | -1.5 | -2.0 |
| ライ角<br>(CLIEF ANGLE)  | +3.0    | +2.5 | +2.0 | +1.5 | +1.0 | +0.5       | ±0   | +0.5 | +1.0 | +1.5 | +2.0     | +2.5 | +3.0 | +3.5 | +4.0 | +3.0      | +2.5 | +2.0 | +1.5 | +1.0 |
| フェース角<br>(FACE ANGLE) | ±0      | +1.0 | +2.0 | +3.0 | +4.0 | +5.0       | ±0   | -1.0 | -2.0 | -3.0 | -4.0     | -5.0 | -6.0 | -7.0 | -8.0 | ±0        | -1.0 | -2.0 | -3.0 | -4.0 |

※フェース角の+はCLOSE方向、-はOPEN方向  
弾道を高くしたり、ボールの横弾きを抑えたい場合 → HIGHERに設定  
弾道を低くしたり、ボールの横弾きを抑えたい場合 → LOWERに設定

## チャンネル設計

Channel Design

AG DI

「チャンネル設計」で反発エリアが拡大

フェース裏面にチャンネル(溝)を設計することで、反発力が向上し反発エリアの拡大が可能となります。



## たわみ曲線統一理論

Synchronized Deflection Curve Theory

AG DI TX

インパクトのタイミングを全番手一致させるシャフト設計理論

従来では番手ごとのシャフト硬さの違いを「経験」から設計していました。しかし、それでは番手によってスイングのタイミングが変わってしまいます。そこで、番手ごとのシャフトの硬さを「科学的根拠に基づいた一定の法則」から設計することで、スイング時のタイミング(シャフトのしなり)を全番手揃えることが可能になりました。

シャフトの硬さ  
シャフトをしなせようとする力 = 全番手統一

※シャフトをしなせようとする力の大きさを一定にするシャフトの硬さの設計をすべての番手で行うことで、スイング中のシャフトのしなり(たわみ曲線)が一定になります。(上の式で表されるシャフトをしなせようとする力の大きさは人によって異なりますが、番手毎の比率は全ての人に共通でクラブの長さやヘッドの重さに基づいて決まります。)



# 飛びの 風格

DRIVER / FAIRWAY WOOD / UTILITY / IRON / WEDGE

**AXEL Gold Premium**

至高の飛距離で、至福の時を。

## DRIVER

高反発モデル

ヘッド単体だけでなくクラブ全体の芯をヘッド中央に設計する「コアエナジー理論」▶P6 参照

軽量化 × 70t高弾性シャフト

▶P9 参照

### ルールの限界を超えた高反発フェースの“超たわみ”設計

高強度素材Sat20410チタンを採用したカップフェースは、その薄さによりインパクト時に大きな“たわみ”を生み出します。たわみによりボールに伝わるエネルギーが増大し、ルールを超えた反発係数が可能となります。また、ヘッド全体の軽量化によって増大したウェイトが低重心化を可能にし、高い弾道で大きな飛距離アップが狙えます。



高強度チタンカップフェースとフェイス裏面の全面に施された薄肉エッジ（フェイスチャンネル）がインパクト時のたわみ効果を極限まで高める。



### 高反発専用ディープフェース

素材やフェースの厚さが同じ場合、ディープフェース設計の方がたわみが大きくなります。

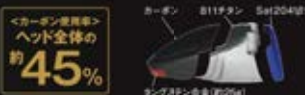


### 高反発フェース専用のスコアライン

さらなる加速アップのためスコアラインに凹凸の無いショット加工を採用し、フェースを極限まで薄肉化しました。

### ヘッド全体を“たわませて飛ばす”デュアルインパクト理論

ドライバーのヘッドの約45%にカーボン素材を使用し、バックフェース面には約25gのタングステン合金ウェイトを装着。これによりフェースだけでなく、ヘッド全体のたわみ効果で加速アップを実現します。▶P5参照



| 目安適応ヘッドスピード         |               |
|---------------------|---------------|
| STANDARD Series     | 22m/s ~ 43m/s |
| Light Weight Series | 24m/s ~ 45m/s |
| Light Weight Series | 26m/s ~ 47m/s |

ヘッドスピードは適応範囲を超えても使用可能。

### “超”高反発設計のライトウェイトシリーズ



ドライバーのヘッドスピードが38m/s以下のゴルファーに最適。ライトウェイトシリーズ、スタンダードシリーズからドライバーのフェースをより薄肉化し、更に反発力が向上。ロフト角も大きくし、高弾道に狙えます。また、ヘッドの軽量化に加え、軽くてしなやかな専用シャフトを採用しています。

※フェースウェイトは、スタンダードシリーズと同一ヘッドに専用シャフトを装着しています。

| アックスel 9W-5 ライトグリップ<br>ゴールドFM2 (内径52) 重量38.5g | アックスel Gold Premium STANDARDカーボンシャフト<br>(高弾性70tカーボン/スカーボン/軽量コンポジット製)     |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| アックスel 9W-5 ライトグリップ<br>ゴールドFM2 (内径52) 重量38.5g | アックスel Gold Premium LIGHT WEIGHTカーボンシャフト<br>(高弾性70tカーボン/スカーボン/軽量コンポジット製) |

axi 45kg D.L.セオリー 高弾性シャフト C.L.セオリー チャンネル設計 S.D.C.セオリー

|             |   | DRIVER                                  |                                         |
|-------------|---|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
|             |   | axi STANDARD                            | axi LIGHT WEIGHT                        |
| ヘッド体積 (cm³) |   | 460                                     | 460                                     |
| ロフト角 (°)    |   | 9.5°/10.5°                              | 11.5°                                   |
| ライ角 (°)     |   | 61.5°                                   | 61.0°                                   |
| クラブ用 (インチ)  |   | 46.5                                    | 45.75                                   |
| クラブ重 (g)    | R | 224                                     | 267                                     |
|             | S | 276                                     | -                                       |
| スイングウェイト    | R | 02                                      | 08                                      |
|             | S | 02                                      | -                                       |
| ヘッド素材       |   | フェース: Sat20410チタン/カップ: B11チタン/バック: カーボン | フェース: Sat20410チタン/カップ: B11チタン/バック: カーボン |
| シャフト        | R | 40g 光線子 トルク8.2°                         | 37g 光線子 トルク8.2°                         |
|             | S | 42g 光線子 トルク8.2°                         | -                                       |

※1 スタンダードシリーズのみ、ドライバーは3.5° 重量約25g (2020年夏最新データ)

| ■ アックスel Gold Premium ドライバー |  | MADE IN JAPAN |
|-----------------------------|--|---------------|
| DRIVER                      |  | ¥110,000 +税   |
| 専用ヘッドカバー (MADE IN CHINA)    |  |               |

※ スタンダードシリーズ、ライトウェイトシリーズ、すべて同価格

## FAIRWAY WOOD/UTILITY

ヘッド単体だけでなくクラブ全体の芯をヘッド中央に設計する  
「コアエナジー理論」▶P6 参照

### 軽量化 × 70t高弾性 クロスカーボン シャフト

一般的なカーボンシャフトと比べ、約10倍の価格差がある高性能かつ最先端な素材  
「70t高弾性クロスカーボン」を先端部に採用し、軽量モデルにありながら角  
けや剛性を改善するとともに、ヘッドを更に加速させ飛距離アップを実現します。

### フルチタンヘッドの 高反発・高弾道構造

フェアウェイウッド、ユーティリティは高反発フルチタンヘッド。フェースにはドライ  
バー同様、Set2041βチタンカップフェースを採用することで反発性能と反発エ  
リアを最大化し、3-2.5チタンを使用した極薄クラウンと50g以上のタングステン合  
金ウェイトによる低重心化で驚きの高弾道が実現。セカンドショットで球が速に上  
がります。

#### <FAIRWAY WOOD>



#### <UTILITY>



### ヘッドが抜け易いウランドソール形状

フェアウェイウッド・ユーティリティともにソールのラウンドを強め、接地面積を少なく  
することで、ヘッドの抜け易さを向上させています。ウランドソール形状はアイアンに  
も採用しています。



高反発モデル

NEW



アクセル Gold Premium X ライトウェイト  
ゴールドヘッド(内径42)/重量35.5g

アクセル Gold Premium STANDARDカーボンシャフト  
(高弾性70tクロスカーボン先端部採用/重量35.5g)

アクセル Gold Premium X ライトウェイト  
ゴールドヘッド(内径42)/重量35.5g

アクセル Gold Premium LIGHT WEIGHTカーボンシャフト  
(高弾性70tクロスカーボン先端部採用/重量35.5g)

高弾性シャフト

C.E.セオリー

S.D.C.セオリー

#### アクセル Gold Premium フェアウェイウッド・ユーティリティ (STANDARD Series)

|                | #3                                                                  | #5   | #7    | #9                                                                  | #11   | #13   |
|----------------|---------------------------------------------------------------------|------|-------|---------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| ヘッド中径 (mm)     | 155                                                                 | 145  | 135   | 93                                                                  | 91    | 91    |
| ロフト角 (°)       | 15                                                                  | 18   | 21    | 20                                                                  | 24    | 24    |
| ライ角 (°)        | 59.0                                                                | 59.5 | 60.0  | 61.0                                                                | 61.75 | 61.75 |
| クラブ重 (g)       | 43.25                                                               | 42.5 | 41.75 | 39.25                                                               | 38.5  | 38.5  |
| クラブ重 (g) / R   | 293                                                                 | 299  | 305   | 323                                                                 | 332   | 332   |
| クラブ重 (g) / S   | 295                                                                 | 301  | 307   | 325                                                                 | 334   | 334   |
| スイングウェイト (R/S) | C6                                                                  |      |       |                                                                     |       | C8    |
| フェース           | Set2041βチタンカップ<br>ボディ: 3-2.5チタン, 6-4チタン<br>ウェイト: タングステン合金 (約50g)    |      |       | Set2041βチタンカップ<br>ボディ: 3-2.5チタン, 6-4チタン<br>ウェイト: タングステン合金 (約60g)    |       |       |
| ヘッド素材          | フェース: Set2041βチタン<br>ボディ: 3-2.5チタン, 6-4チタン<br>ウェイト: タングステン合金 (約50g) |      |       | フェース: Set2041βチタン<br>ボディ: 3-2.5チタン, 6-4チタン<br>ウェイト: タングステン合金 (約60g) |       |       |
| シャフト           | R: 41g (R3) 先調子 トルク: 4.5 (R3)<br>S: 43g (R3) 先調子 トルク: 4.5 (R3)      |      |       | 42g (R5) 先調子 トルク: 4.5 (R5)<br>44g (R5) 先調子 トルク: 4.5 (R5)            |       |       |

※1 スタンダードシリーズの重量は、Sシャフト受注生産となります。

#### アクセル Gold Premium フェアウェイウッド・ユーティリティ (LIGHT WEIGHT Series)

|                | #3                                                                  | #5    | #7    | #9                                                                  | #11   | #13   |
|----------------|---------------------------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| ヘッド中径 (mm)     | 155                                                                 | 145   | 135   | 93                                                                  | 91    | 91    |
| ロフト角 (°)       | 15                                                                  | 18    | 21    | 20                                                                  | 24    | 24    |
| ライ角 (°)        | 59.0                                                                | 59.5  | 60.0  | 61.0                                                                | 61.75 | 61.75 |
| クラブ重 (g)       | 42.25                                                               | 41.75 | 41.25 | 38.75                                                               | 38.0  | 38.0  |
| クラブ重 (g) / R   | 292                                                                 | 298   | 304   | 321                                                                 | 330   | 330   |
| スイングウェイト (R/S) | C6                                                                  |       |       |                                                                     |       | C8    |
| ヘッド素材          | フェース: Set2041βチタン<br>ボディ: 3-2.5チタン, 6-4チタン<br>ウェイト: タングステン合金 (約50g) |       |       | フェース: Set2041βチタン<br>ボディ: 3-2.5チタン, 6-4チタン<br>ウェイト: タングステン合金 (約60g) |       |       |
| シャフト           | R: 40g (R3) 先調子 トルク: 4.5 (R3)<br>S: 42g (R3) 先調子 トルク: 4.5 (R3)      |       |       | 41g (R5) 先調子 トルク: 4.5 (R5)<br>43g (R5) 先調子 トルク: 4.5 (R5)            |       |       |

※1 ライトウェイトシリーズは受注生産となります。

#### ■ アクセル Gold Premium フェアウェイウッド・ユーティリティ

FAIRWAY WOOD (#3-#5-#7) 各1本 ¥70,000 +税

UTILITY (#5-#9) 各1本 ¥55,000 +税

※スタンダードシリーズ、ライトウェイトシリーズ、すべて同価格

## IRON

ヘッド単体だけでなくクラブ全体の芯をヘッド中央に設計する  
「コアエナジー理論」▶P6 参照

### 軽量化 × 70t高弾性 クロスカーボン シャフト

▶P9 参照

### 番手別最適設計

7,8,9番は高強度マレーンングカップフェースを採用し、飛距離を追求。また、約30g  
のタングステン合金をソールに配置することでミスに強く、高い弾道でグリーンが狙え  
ます。PW, AWにも高強度マレーンングを採用し、高弾性モーメントによる安定性を追  
求。AS, SWは高い操作性と柔らかい打感を両立しました。

#### <#7,8,9> 高反発・高弾道



#### <PW, AW> 安定性追求



#### <AS, SW> 打感・操作性



### シャローフェースによる低重心化

フェースの高さを抑えることで低重心化し、高弾道を実現。打球位置がフェースの  
最もたわむ中央にのるように設計したことで、反発力もアップしました。



### 安定した飛距離差の出るロフト角設計

飛び系アイアンはロングアイアンのロフト差が少なく、ショートアイアンのロフト差が  
大きい傾向にあり、番手間の飛距離差が安定しません。そこで、ロフトピッチを適切  
に調整し、様々な飛距離に対応しやすい設計しました。

|      | #7  | #8  | #9  |
|------|-----|-----|-----|
| ロフト角 | 28° | 32° | 36° |

### 角満設計でピタッと止める!

全番手フェース面のスコアラインを角満にすることで、  
ボールのスピニングが増え、強烈なバックスピンのグリーン  
を捕らうことが可能です。



高反発・角満モデル#7,8,9 / 角満モデルPW-SW

NEW



アクセル Gold Premium X ライトウェイト  
ゴールドヘッド(内径42)/重量35.5g

アクセル Gold Premium STANDARDカーボンシャフト  
(高弾性70tクロスカーボン先端部採用/重量35.5g)

アクセル Gold Premium X ライトウェイト  
ゴールドヘッド(内径42)/重量35.5g

アクセル Gold Premium LIGHT WEIGHTカーボンシャフト  
(高弾性70tクロスカーボン先端部採用/重量35.5g)

高弾性シャフト

C.E.セオリー

S.D.C.セオリー

#### アクセル Gold Premium アイアン (STANDARD Series)

|                | #7                                                             | #8   | #9    | PW                                                       | AW   | AS    | SW   |
|----------------|----------------------------------------------------------------|------|-------|----------------------------------------------------------|------|-------|------|
| ロフト角 (°)       | 28                                                             | 32   | 36    | 40                                                       | 45   | 50    | 55   |
| ライ角 (°)        | 62.5                                                           | 63.0 | 63.5  | 63.5                                                     | 64.0 | 64.0  | 64.0 |
| クラブ重 (g)       | 37.75                                                          | 37.0 | 36.25 | 35.75                                                    | 35.0 | 34.25 | 33.5 |
| クラブ重 (g) / R   | 341                                                            | 350  | 360   | 371                                                      | 376  | 379   | 384  |
| クラブ重 (g) / S   | 343                                                            | 352  | 362   | 373                                                      | 378  | 381   | 386  |
| スイングウェイト (R/S) | C6                                                             |      |       | C8                                                       | C9   | C9    | C9   |
| ヘッド素材          | フェース: HT1770Mマレーンングカップ<br>ウェイト: タングステン合金 (約30g)                |      |       | フェース: HT1770Mマレーンングカップ<br>ウェイト: タングステン合金 (約30g)          |      |       |      |
| シャフト           | R: 42g (R7) 先調子 トルク: 4.5 (R7)<br>S: 43g (R7) 先調子 トルク: 4.5 (R7) |      |       | 42g (R7) 先調子 トルク: 4.5 (R7)<br>43g (R7) 先調子 トルク: 4.5 (R7) |      |       |      |

※1 ライトウェイトシリーズは受注生産となります。

#### アクセル Gold Premium アイアン (LIGHT WEIGHT Series)

|                | #7                                                             | #8   | #9    | PW                                                       | AW   | AS    | SW   |
|----------------|----------------------------------------------------------------|------|-------|----------------------------------------------------------|------|-------|------|
| ロフト角 (°)       | 28                                                             | 32   | 36    | 40                                                       | 45   | 50    | 55   |
| ライ角 (°)        | 62.5                                                           | 63.0 | 63.5  | 63.5                                                     | 64.0 | 64.0  | 64.0 |
| クラブ重 (g)       | 37.25                                                          | 36.5 | 35.75 | 35.25                                                    | 34.5 | 33.75 | 33.0 |
| クラブ重 (g) / R   | 338                                                            | 347  | 357   | 367                                                      | 370  | 374   | 379  |
| クラブ重 (g) / S   | 340                                                            | 349  | 359   | 369                                                      | 372  | 376   | 381  |
| スイングウェイト (R/S) | C6                                                             |      |       | C8                                                       | C9   | C9    | C9   |
| ヘッド素材          | フェース: HT1770Mマレーンングカップ<br>ウェイト: タングステン合金 (約30g)                |      |       | フェース: HT1770Mマレーンングカップ<br>ウェイト: タングステン合金 (約30g)          |      |       |      |
| シャフト           | R: 41g (R7) 先調子 トルク: 4.5 (R7)<br>S: 42g (R7) 先調子 トルク: 4.5 (R7) |      |       | 41g (R7) 先調子 トルク: 4.5 (R7)<br>42g (R7) 先調子 トルク: 4.5 (R7) |      |       |      |

※1 ライトウェイトシリーズは受注生産となります。

#### ■ アクセル Gold Premium アイアン

IRON (#7-#9-PW) 4本セット ¥155,000 +税

IRON (AW-AS-SW) 各1本 ¥35,000 +税

※スタンダードシリーズ、ライトウェイトシリーズ、すべて同価格

AXEL

DRIVER / FAIRWAY WOOD / UTILITY / IRON / WEDGE

DI-X

デュアルインパクト理論で  
ロス無く飛ばせ

飛びの  
「たわみ」で、  
その先へ。



推奨適正ヘッドスピード

| クラブタイプ    | 推奨適正ヘッドスピード   |
|-----------|---------------|
| ドライバー     | 35m/s ~ 45m/s |
| フェアウェイウッド | 30m/s ~ 40m/s |
| ユーティリティ   | 35m/s ~ 45m/s |
| アイアン      | 30m/s ~ 40m/s |
| ウェッジ      | 25m/s ~ 35m/s |

① AXEL DI-X Speeder STANDARDシャフト  
(高弾性70tカーボンクロスシート・フルレンジス・高弾性90tカーボンシート・高弾性90tカーボンシート)

② AXEL DI-X Speeder MIDDLE WEIGHTシャフト  
(高弾性70tカーボンクロスシート・フルレンジス・高弾性90tカーボンシート・高弾性90tカーボンシート)

③ AXEL DI-X Speeder LIGHT WEIGHTシャフト  
(高弾性70tカーボンクロスシート・フルレンジス・高弾性90tカーボンシート・高弾性90tカーボンシート)

④ AXEL DI-X Speeder MIDDLE WEIGHTシャフト  
(高弾性70tカーボンクロスシート・フルレンジス・高弾性90tカーボンシート・高弾性90tカーボンシート)

⑤ AXEL DI-X Speeder LIGHT WEIGHTシャフト  
(高弾性70tカーボンクロスシート・フルレンジス・高弾性90tカーボンシート・高弾性90tカーボンシート)

⑥ AXEL DI-X Speeder MIDDLE WEIGHTシャフト  
(高弾性70tカーボンクロスシート・フルレンジス・高弾性90tカーボンシート・高弾性90tカーボンシート)

⑦ AXEL DI-X Speeder LIGHT WEIGHTシャフト  
(高弾性70tカーボンクロスシート・フルレンジス・高弾性90tカーボンシート・高弾性90tカーボンシート)

⑧ AXEL DI-X Speeder MIDDLE WEIGHTシャフト  
(高弾性70tカーボンクロスシート・フルレンジス・高弾性90tカーボンシート・高弾性90tカーボンシート)

⑨ AXEL DI-X Speeder LIGHT WEIGHTシャフト  
(高弾性70tカーボンクロスシート・フルレンジス・高弾性90tカーボンシート・高弾性90tカーボンシート)

カーボン素材の無駄のないたわみ効果で、ヘッドとボールの動きをシンクロさせ、エネルギー効率を最大化させる「デュアルインパクト理論」▶ P5参照

DR / FW / UT / IR

ヘッド単体だけでなくクラブ全体の芯をヘッド中央に設計する「コアエナジー理論」▶ P6参照

DR / FW / UT / IR

ヘッドのクラウン最外層に  
クロス系カーボンシートを採用。

ドライバーのクラウン最外層素材に、クロス系カーボンシートを採用することで、通常のカーボン以上の強度を保ちつつヘッドをたわませることが可能に。今までより、さらに無駄のないたわみを実現しました。

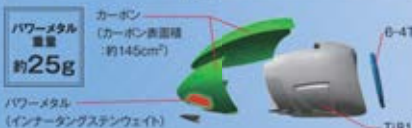


クラウン部分カーボンの断面イメージ

カーボン素材の表面積拡大と  
パワーメタルの増量で  
飛びの「たわみ」効果がアップ。

DR

ドライバーのカーボン表面積112%にアップ、ヘッド後部のパワーメタル重量125%にアップ。※従来のモデルと比較  
DI理論による飛びの「たわみ」効果がアップし、フルレンジの反発設計フェースとの相乗効果で、さらに驚きの飛距離を実現します。

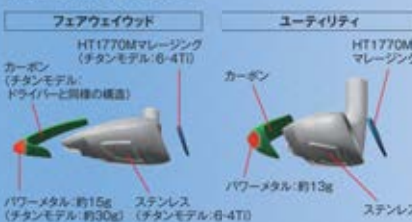


ボディ全体表面積に対して、  
カーボンの表面積が占める割合 = 約45%

飛びの「たわみ」カーボン搭載  
フェアウェイウッド&ユーティリティ。

FW / UT

ドライバー同様、カーボン素材とパワーメタルを採用することでボール初速を最大化、重心も低くなりボールが上がる。ソールは凹形状でラウンドの強い、抜けのよいデザインで設計。3番フェアウェイウッドにはチタンモデルもラインナップし、更にボールが上がりやすく遠く飛ばせます。



パワーメタル: 約15g ステンレス (チタンモデル: 約30g) (チタンモデル: B-4Ti)

驚異の飛距離と安定性を  
実現する「超高弾性シャフト」。

DR / FW / UT / IR

超高弾性70tカーボンクロスシートを全長に、  
超高弾性90tカーボンシートを先端部に採用。

※ステンダー、ミッドウェイトの両方  
シャフト全長に使用した弾性率70tのカーボンクロスシートがインパクト時の余計な動きを抑え、先端部に弾性率90tのカーボンシートを採用することで、より戻りが速くなります。シャフトのブレを抑えながら、ボールの初速と加速の最大値を実現しました。



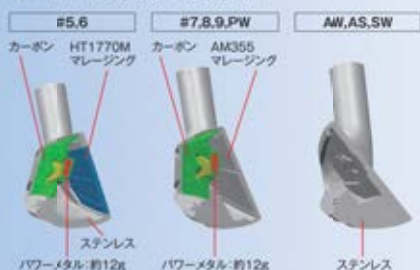
70t H.M.C CROSS × 90t H.M.C F

フジクラと共同開発した「AXEL DI-X Speeder」は、シリーズの代名詞でもある「弾き感」をそのままに、高付加価値素材をふんだんに採用した、軽量かつ高性能な超加速シャフトです。また、三菱ケミカルと共同開発した超軽量「AXEL DI-X FUBUKI」シャフトもラインナップしています。

アイアンも驚きの飛距離を生み出す  
飛びの「たわみ」カーボン搭載。

IR

唯一無二のカーボン素材とパワーメタルを採用した中空構造で、ボール初速を最大化し打ちも向上。重心も低くなりボールが上がりやすく、さらなる飛びが期待できます。広いソールは2段階形状でソール抜けも抜群。



パワーメタル: 約12g ステンレス (チタンモデル: 約12g) (チタンモデル: B-4Ti)

## STANDARD model

### ■ドライバー / フェアウェイウッド <Made in Japan>

|               | DRIVER | #1    | (#3T) | #3    | #5    | (#7)  | (#9)  |
|---------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ヘッド体積 (cc)    | 450    | 150   | 150   | 150   | 150   | 150   | 150   |
| ロフト角 (°)      | 10.5°  | 15.5° | 15.5° | 15.5° | 15.5° | 15.5° | 15.5° |
| ライ角 (°)       | 58.5   | 58.5  | 58.5  | 58.5  | 58.5  | 58.5  | 58.5  |
| クラブ長 (インチ)    | 46     | 43.5  | 43.5  | 43.5  | 43.5  | 43.5  | 43.5  |
| クラブ重 (g)      | 285    | 250   | 250   | 250   | 250   | 250   | 250   |
| スイングウェイト (lb) | 3.0    | 2.5   | 2.5   | 2.5   | 2.5   | 2.5   | 2.5   |
| シャフト          | D2     | D2    | D2    | D2    | D2    | D2    | D2    |

### ■ユーティリティ <Made in Japan>

|               | UTILITY | U3   | U4    | U5   | U6    |
|---------------|---------|------|-------|------|-------|
| ロフト角 (°)      | 18      | 21   | 24    | 28   | 34    |
| ライ角 (°)       | 58.5    | 58.5 | 58.5  | 58.5 | 58.5  |
| クラブ長 (インチ)    | 42.75   | 40   | 39.25 | 38.5 | 37.75 |
| クラブ重 (g)      | 320     | 320  | 320   | 320  | 320   |
| スイングウェイト (lb) | 3.0     | 3.0  | 3.0   | 3.0  | 3.0   |
| シャフト          | D2      | D2   | D2    | D2   | D2    |

### ■アイアン <Made in Japan>

|               | IRON  | #1   | #3    | #5   | #7    | #9   | PW    | AW   | SW    |
|---------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| ロフト角 (°)      | 20    | 22   | 24    | 26   | 28    | 30   | 34    | 38   | 44    |
| ライ角 (°)       | 58.5  | 58.5 | 58.5  | 58.5 | 58.5  | 58.5 | 58.5  | 58.5 | 58.5  |
| クラブ長 (インチ)    | 39.25 | 38.5 | 37.75 | 37   | 36.25 | 35.5 | 34.75 | 34   | 33.25 |
| クラブ重 (g)      | 335   | 340  | 345   | 350  | 355   | 360  | 365   | 370  | 375   |
| スイングウェイト (lb) | 3.0   | 3.0  | 3.0   | 3.0  | 3.0   | 3.0  | 3.0   | 3.0  | 3.0   |
| シャフト          | D2    | D2   | D2    | D2   | D2    | D2   | D2    | D2   | D2    |

### ■STANDARD model シャフト/グリップ

|      |                                                                                                                |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| シャフト | アクセルDI-X Speeder STANDARDシャフト (高弾性70層構造スリット・フルレンジ・高弾性300シート・高弾性/軽量/コンパクト型)                                     |
| グリップ | 「ドライバー」 アクセルDI-X ラバー・グリップ/フルレンジ・AW/SW (内径42/重量40g) 「フェアウェイウッド・アイアン」 アクセルDI-X ラバー・グリップ/フルレンジ・AW/SW (内径42/重量40g) |

### ■STANDARD model 左用あり

●ドライバー (11.5°) ●フェアウェイウッド #3.5 ●ユーティリティ U4.5

●アイアン 5本セット (AW7.5-PW9) AW7.5-PW9

### ■アクセル DI-X

|        |                                                           |           |
|--------|-----------------------------------------------------------|-----------|
| DRIVER | 専用ヘッドカバー (MADE IN CHINA) 付<br>スタンダードミドルウェイト・専用トルクレンチ・ボール付 | ¥85,000+税 |
|--------|-----------------------------------------------------------|-----------|

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| FAIRWAY WOOD [ダッチ (#3T)] | ¥60,000+税 |
| [スチール (#3-#5-#7-#9)] 各1本 | ¥50,000+税 |

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| UTILITY (U3-U4-U5-U6) 各1本  | ¥40,000+税 |
| 専用ヘッドカバー (MADE IN CHINA) 付 |           |

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| IRON (#6-#7-#8-#9-PW) 5本セット | ¥140,000+税 |
| 専用ヘッドカバー (MADE IN CHINA) 付  |            |

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| IRON 単品 (#5)               | ¥28,000+税 |
| 専用ヘッドカバー (MADE IN CHINA) 付 |           |

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| IRON (AW-AS-SW) 各1本 | ¥22,000+税 |
|---------------------|-----------|

※全モデル同梱品 (スチールシャフト・アイアン・ボール)

## MIDDLE WEIGHT model

### ■ドライバー / フェアウェイウッド <Made in Japan>

|               | DRIVER | #1    | (#3T) | #3    | #5    | (#7)  | (#9)  |
|---------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ヘッド体積 (cc)    | 450    | 150   | 150   | 150   | 150   | 150   | 150   |
| ロフト角 (°)      | 10.5°  | 15.5° | 15.5° | 15.5° | 15.5° | 15.5° | 15.5° |
| ライ角 (°)       | 58.5   | 58.5  | 58.5  | 58.5  | 58.5  | 58.5  | 58.5  |
| クラブ長 (インチ)    | 46     | 43.5  | 43.5  | 43.5  | 43.5  | 43.5  | 43.5  |
| クラブ重 (g)      | 290    | 260   | 260   | 260   | 260   | 260   | 260   |
| スイングウェイト (lb) | 3.0    | 2.5   | 2.5   | 2.5   | 2.5   | 2.5   | 2.5   |
| シャフト          | D2     | D2    | D2    | D2    | D2    | D2    | D2    |

### ■ユーティリティ <Made in Japan>

|               | UTILITY | U3   | U4    | U5   | U6    |
|---------------|---------|------|-------|------|-------|
| ロフト角 (°)      | 18      | 21   | 24    | 28   | 34    |
| ライ角 (°)       | 58.5    | 58.5 | 58.5  | 58.5 | 58.5  |
| クラブ長 (インチ)    | 42.75   | 40   | 39.25 | 38.5 | 37.75 |
| クラブ重 (g)      | 325     | 325  | 325   | 325  | 325   |
| スイングウェイト (lb) | 3.0     | 3.0  | 3.0   | 3.0  | 3.0   |
| シャフト          | D2      | D2   | D2    | D2   | D2    |

### ■STANDARD model シャフト/グリップ

|      |                                                                                                                |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| シャフト | アクセルDI-X Speeder MIDDLE WEIGHTシャフト (高弾性70層構造スリット・フルレンジ・高弾性300シート・高弾性/軽量/コンパクト型)                                |
| グリップ | 「ドライバー」 アクセルDI-X ラバー・グリップ/フルレンジ・AW/SW (内径42/重量40g) 「フェアウェイウッド・アイアン」 アクセルDI-X ラバー・グリップ/フルレンジ・AW/SW (内径42/重量40g) |

## LIGHT WEIGHT model

### ■ドライバー / フェアウェイウッド <Made in Japan>

|               | DRIVER | #1    | (#3T) | (#5)  | #5    | (#7)  | (#9)  |
|---------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ヘッド体積 (cc)    | 450    | 150   | 150   | 150   | 150   | 150   | 150   |
| ロフト角 (°)      | 10.5°  | 15.5° | 15.5° | 15.5° | 15.5° | 15.5° | 15.5° |
| ライ角 (°)       | 58.5   | 58.5  | 58.5  | 58.5  | 58.5  | 58.5  | 58.5  |
| クラブ長 (インチ)    | 46.5   | 43    | 42.75 | 42    | 41.25 | 40.5  | 40.5  |
| クラブ重 (g)      | 272    | 260   | 260   | 260   | 260   | 260   | 260   |
| スイングウェイト (lb) | 2.8    | 2.5   | 2.5   | 2.5   | 2.5   | 2.5   | 2.5   |
| シャフト          | D2     | D2    | D2    | D2    | D2    | D2    | D2    |

### ■ユーティリティ <Made in Japan>

|               | UTILITY | U3   | U4    | U5   | U6    |
|---------------|---------|------|-------|------|-------|
| ロフト角 (°)      | 18      | 21   | 24    | 28   | 34    |
| ライ角 (°)       | 58.5    | 58.5 | 58.5  | 58.5 | 58.5  |
| クラブ長 (インチ)    | 42.75   | 40   | 39.25 | 38.5 | 37.75 |
| クラブ重 (g)      | 315     | 315  | 315   | 315  | 315   |
| スイングウェイト (lb) | 2.8     | 2.8  | 2.8   | 2.8  | 2.8   |
| シャフト          | D2      | D2   | D2    | D2   | D2    |

### ■LIGHT WEIGHT model シャフト/グリップ

|      |                                                                                                                |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| シャフト | アクセルDI-X FULBUL LIGHT WEIGHTシャフト (高弾性70層構造スリット・手元使用・チタン・高弾性/軽量/コンパクト型)                                         |
| グリップ | 「ドライバー」 アクセルDI-X ラバー・グリップ/フルレンジ・AW/SW (内径42/重量40g) 「フェアウェイウッド・アイアン」 アクセルDI-X ラバー・グリップ/フルレンジ・AW/SW (内径42/重量40g) |

※ライトウェイトモデル、ミドルウェイトモデルのヘッド素材は、スタンダードモデルと同じです。

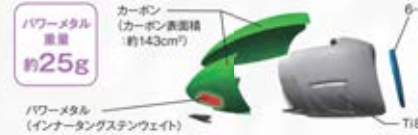


DRIVER / FAIRWAY WOOD / UTILITY / IRON / WEDGE

飛びの「たわみ」で、その先へ。

カーボン素材の表面積拡大とパワーメタルの増量で飛びの「たわみ」効果がアップ。

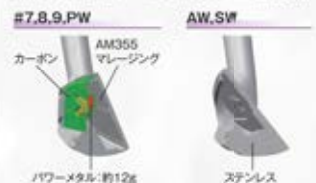
ドライバーのカーボン表面積115%にアップ、ヘッド後部のパワーメタル重量125%にアップ。  
D理論による飛びの「たわみ」効果がアップし、フルレンジの反発設計フェースとの相乗効果で、さらに驚きの飛距離を実現します。



ボディ全体表面積に対して、カーボンの表面積が占める割合 = 約45%

アイアンも驚きの飛距離を生み出す飛びの「たわみ」カーボン搭載。

唯一無二のカーボン素材とパワーメタルを採用した中空構造で、ボール初速を最大化し打点も向上。重心も低くなりボールが上がりやすく、さらなる飛びが期待できます。広いソールは2段階形状でソール抜けも抜群。



### アクセルDI-X レディース ドライバー/フェアウェイウッド・ユーティリティ

|               | DRIVER | FAIRWAY WOOD | UTILITY |
|---------------|--------|--------------|---------|
| ヘッド体積 (cc)    | 440    | 150          | 130     |
| ロフト角 (°)      | 13     | 18           | 21      |
| ライ角 (°)       | 61     | 60           | 61      |
| クラブ長 (インチ)    | 44.25  | 42           | 41.5    |
| クラブ重 (g)      | 270    | 260          | 260     |
| スイングウェイト (lb) | 2.8    | 2.5          | 2.5     |
| シャフト          | D2     | D2           | D2      |

※全モデル同梱品 (スチールシャフト・アイアン・ボール)

### アクセルDI-X FULBUL Ladies シャフト

|      |                                                                                                                |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| シャフト | アクセルDI-X FULBUL Ladies シャフト (高弾性70層構造スリット・手元使用・チタン・高弾性/軽量/コンパクト型)                                              |
| グリップ | 「ドライバー」 アクセルDI-X ラバー・グリップ/フルレンジ・AW/SW (内径42/重量40g) 「フェアウェイウッド・アイアン」 アクセルDI-X ラバー・グリップ/フルレンジ・AW/SW (内径42/重量40g) |

※全モデル同梱品 (スチールシャフト・アイアン・ボール)

### アクセルDI-X レディース

|                             |                            |            |
|-----------------------------|----------------------------|------------|
| DRIVER                      | 専用ヘッドカバー (MADE IN CHINA) 付 | ¥85,000+税  |
| FAIRWAY WOOD (#3-#5-#7) 各1本 | 専用ヘッドカバー (MADE IN CHINA) 付 | ¥50,000+税  |
| UTILITY (U3-U4-U5-U6) 各1本   | 専用ヘッドカバー (MADE IN CHINA) 付 | ¥40,000+税  |
| IRON 5本セット (#7-#9-PW-SW)    | 専用ヘッドカバー (MADE IN CHINA) 付 | ¥134,000+税 |
| AW                          |                            | ¥22,000+税  |



# GOLDEN PRIX

DRIVER / FAIRWAY WOOD / IRON

## TP-01

アスリートの高い要求に応え  
思いどおりに

# 狙って 飛ばす



目安となるヘッドスピード  
①(100km/h以上) 5.0m/s ~  
②(90km/h以上) 4.5m/s ~  
③(80km/h以上) 4.0m/s ~

ゴールドプリックス TP-01 ドライバー  
(内径12/重量47g)  
＜ヘッド＞ ①Diamante DF 60-5(2.1mm厚) ②Diamante DF 60-5(2.1mm厚)  
＜シャフト＞ Dynamic Gold (S: 520g) (F: 1130g) (M: 1130g)

ゴールドプリックス TP-01 フェアウェイウッド  
(内径12/重量47g)  
＜ヘッド＞ ①Diamante DF 60-5(2.1mm厚) ②Diamante DF 60-5(2.1mm厚)  
＜シャフト＞ Dynamic Gold (S: 520g) (F: 1130g) (M: 1130g)

### 操作性を追求したコンパクトヘッド

ドライバーは435ccのコンパクトなヘッドを採用。インパクト時の振り回しやすく、優れた操作性を実現します。フェアウェイウッドも同様にコンパクトなヘッドで、ソール面のラウンドを強くし、操作性に優れた抜けが良くなっています。

〔ドライバー〕



〔フェアウェイウッド〕



### 周辺薄肉カップフェースで反発エリアを最大化

フェース中央部を厚く、周辺部を薄くすることで反発エリアを拡大。さらにカップフェースを採用することで、反発効果を最大限に高めています。



### カーボンクラウンで低重心化

クラウンにカーボンを採用することで、生まれる余剰重量をソールに配置し低重心化を実現。スピン量を抑えた弾道でボールを打つことが可能です。



### ウェイト交換機能「W.A.T」

ウェイトを交換することで重心位置とヘッド重量の調整が可能となるW.A.T (Weight Adjustable Technology) を搭載。T.G.S.で大きく弾道を変化させ、微調整をW.A.T (ウェイト交換) で行うことにより、求める理想の弾道に近づけることが可能です。



ボールが上がりやすくなる  
スピン量を抑えながらボールのつかまりが良くなる  
スピン量を抑えながらボールのつかまりを高める

### 番手ごとに最適構造設計の 軟鉄コンビアアン

番手ごとに求められる性能を実現するため、それぞれのアイアンで最適な構造を採用しています。



### アイアン全番手に施される 打球感へのこだわり

打球部の肉厚と、トップライン側の肉厚を厚く設計することでヘッド剛性が高まり、柔らかい打球感を実現しました。



### 抜けが良く、操作性が高い 3Dパンスを採用したソール形状

アイアン全番手でトゥ側のソール幅を狭く設計し、操作性の良いヘッドを実現。さらに、トゥ・ヒール側のパンスを中央より小さくした3Dパンスを採用することで、地面との接地面積を軽減しています。また、フェース側を研磨することで、ヘッドが抜けやすいソール形状となっています。



#### GOLDEN PRIX TP-01 ドライバー

|              | DRIVER                                             |
|--------------|----------------------------------------------------|
| ヘッド体積 (cc)   | 435                                                |
| ロフト角 (°)     | 9.5                                                |
| ライ角 (°)      | 59.0                                               |
| クラブ長 (インチ)   | 45.5                                               |
| クラブ重 (g) / S | 309                                                |
| スイングウェイト / S | 00                                                 |
| ヘッド素材        | フェース: 6-4チタン ボディ: 31チタン、カーボン<br>ウェイト: アルミ、タンタステン合金 |
| シャフト         | ①61g 中元調子 トルク: 3.8<br>②61g 中元調子 トルク: 3.7           |

#### GOLDEN PRIX TP-01 フェアウェイウッド

|              | FAIRWAY WOOD                                       |
|--------------|----------------------------------------------------|
| ヘッド体積 (cc)   | 150                                                |
| ロフト角 (°)     | 15                                                 |
| ライ角 (°)      | 59.0                                               |
| クラブ長 (インチ)   | 43.0                                               |
| クラブ重 (g) / S | 321                                                |
| スイングウェイト / S | 01                                                 |
| ヘッド素材        | フェース: HT1770M ボディ: ステンレス、カーボン                      |
| シャフト         | ①56g 中元調子 トルク: 3.8 (S3)<br>②56g 中元調子 トルク: 3.7 (S3) |

#### GOLDEN PRIX TP-01 アイアン

|              | IRON                                                |
|--------------|-----------------------------------------------------|
| ロフト角 (°)     | 21 24 27 31 35 40 45                                |
| ライ角 (°)      | 60.5 61.0 61.5 62.5 63.5 63.8 63.5                  |
| クラブ長 (インチ)   | 38.25 37.75 37.25 36.75 36.25 35.75 35.25           |
| クラブ重 (g) / S | 395 402 409 416 424 432 440                         |
| スイングウェイト / S | 00                                                  |
| ヘッド素材        | [#4.5] フェース: ステンレス ボディ: 軟鉄<br>[#6-#9] フェース: ボディ: 軟鉄 |
| シャフト / S     | 56g 元調子 トルク: 3.8 (S7)                               |

#### ■ GOLDEN PRIX TP-01

|                                                                   |                             |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| DRIVER<br>専用ヘッドカバー (MADE IN CHINA)、専用トルクレンチ、ポーチ                   | ¥85,000 + 税                 |
| FAIRWAY WOOD (#3-#5) 各1本<br>専用ヘッドカバー (MADE IN CHINA)、専用トルクレンチ、ポーチ | ¥65,000 + 税                 |
| IRON<br>(#5-#9-PW) 6本セット<br>(#4) 単品                               | ¥126,000 + 税<br>¥21,000 + 税 |
| 別売りウェイト (2g, 5g, 8g, 11g) 1個                                      | ¥1,500 + 税                  |



# ラウンドがもっと楽しくなる。 苦手克服&楽しさ倍増シリーズ

ONESIDER

## ■ スペシャルネックウェッジ

1本 ¥11,000+税  
本体: ステンレス  
MADE IN CHINA

NEW

|              | #7                                  | #8   | #9   | PW   | 60°  | 52°  | 50°  |
|--------------|-------------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| ロフト角(°)      | 35                                  | 38   | 40   | 45   | 60   | 52   | 50   |
| ライ角(°)       | 61.5                                | 62   | 62.5 | 63   | 63   | 63   | 63.5 |
| バックス幅(1/4)   | 5                                   | 5.5  | 5    | 5.5  | 7    | 8    | 8    |
| シャフト         | P7-98g 軽量 304Lステンレス 110g wedgeフレックス |      |      |      |      |      |      |
| レンジスイング(1/4) | 37                                  | 35.5 | 36   | 35.5 | 35.5 | 35.5 | 35.5 |
| クラブ重量(g)     | 425                                 | 427  | 428  | 429  | 466  | 466  | 466  |
| バランス         | 00                                  | 00   | 00   | 00   | 01.5 | 01.5 | 01.5 |

特別仕様のネックを採用  
ネックに当たらず  
シャンクが出ない!!



通常のウェッジは  
ネックに当たってシャンクが出る

### 通常のネック



シャンクする軌道でも  
ネックに当たらずシャンクが出ない

### SPECIALネック



通常のウェッジなら確実にシャンクする軌道や打点でも、特殊なネック形状に設計することで、安心してスイングすることができます。特殊な形状ですが、重心距離やアドレスの違和感がなく、フェース面が広くすることでやさしいウェッジとなっています。

ONESIDER

## ■ WAVEソールウェッジ

1本 ¥11,000+税  
本体: ステンレス  
MADE IN CHINA

|            | WEDGE |
|------------|-------|
| ロフト角(°)    | 56    |
| ライ角(°)     | 60    |
| クラブ重量(1/4) | 35.25 |
| クラブ重量(g)   | 465   |
| スイングウェイト   | 02.8  |

自然とフェースが開き  
ひっかけ防止!!  
ソールの抜けも抜群



自然とフェースが開きひっかけ防止に



ソールのバウンス角をヒールからトゥにかけて変化させた新発想設計。トゥ側は最大20°のバウンスがついており、ヒール側は6°のバウンスで設計しているのが特徴です。トゥ側のみが地面と接地することで、自然とフェースが開きフェードボールが打てます。

ONESIDER

## ■ 激スピンウェッジ

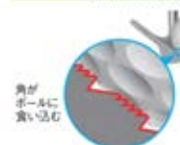
各1本 ¥12,000+税  
本体: ステンレス  
MADE IN CHINA

|            | WEDGE |
|------------|-------|
| ロフト角(°)    | 52    |
| ライ角(°)     | 54    |
| クラブ重量(1/4) | 35.25 |
| クラブ重量(g)   | 465   |
| スイングウェイト   | 01    |
| シャフト重量(g)  | 128   |

ルール不適合  
フェース面にレーザーミリングが施されています

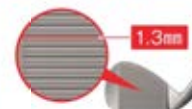


角溝を超える鋭角溝スコアライン



普通の角溝ではなく、特殊CNC加工による鋭角溝の鋭角溝により、ボールがフェースに食い込むように設計されています。ルール不適合ですので公式競技にはご使用できません。

1.3mmスコアライン+レーザーミリングで更なるスピン



通常のウェッジよりも広い1.3mmのスコアライン+鋭角溝には無かったレーザーミリングにより、フェースへの密着時間が長くなり強力なバックスピンが実現できます。

強烈なバックスピンを  
生み出す!!

ONESIDER

## ■ ワンサイダー パンカーウェッジ

1本 ¥11,000+税  
本体: ステンレス  
MADE IN CHINA

|              | WEDGE |
|--------------|-------|
| ロフト角(°)      | 60    |
| ライ角(°)       | 63    |
| バックス幅(1/4)   | 14    |
| レンジスイング(1/4) | 35.25 |
| クラブ重量(g)     | 466   |
| バランス         | 02.5  |

NEW



パンカー専用のソール形状



リーディングエッジ  
砂にもぐり込みやすいようにより  
鋭角に設計されています。

ソール最奥部  
リーディングエッジに移動することでより  
大きなバウンスを生み出しています。

簡単にパンカーを克服



パンカーが苦手な  
ゴルファーの救世主

ONESIDER

## ■ ワンサイダー デュアルバウンス ウェッジ

1本 ¥11,000+税  
本体: ステンレス  
MADE IN CHINA

|            | WEDGE |
|------------|-------|
| ロフト角(°)    | 58    |
| ライ角(°)     | 63.5  |
| クラブ重量(1/4) | 35.25 |
| クラブ重量(g)   | 460   |
| スイングウェイト   | 01    |
| ヘッド素材      | スチール  |
| シャフト重量(g)  | 120   |

独特なソール形状

2つのバウンスによってダフリが軽減することで、リーディングエッジが深くなり、トップがしなやかになります。



安定感抜群のフェース形状

オーソドックスな形状とやや大きめのフェースサイズ、横置きしやすいミグースネックとのコンビから安定感が得られます。



ワイドソールでありながら  
スムーズな抜け



ワイドソールでありながら4.5°のローバウンス設計で、リーディングエッジが深くなり、クラブなりにフェースを構えることができ、開くことも可能な形状のため、突っかかりを無くしたスムーズな抜けが実現できます。

2つのバウンスで  
ダフリに強くなる!!

## ONESIDER

NEW

### ■ワンサイズ ショートユーティリティ

各1本 ¥14,000+税  
専用ヘッドカバー(MADE IN CHINA)付  
本体:ステンレス

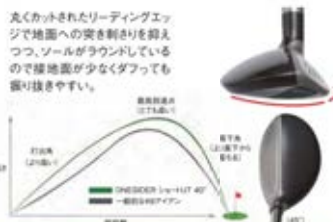
|            | 10度  | 15度  | 19度  |
|------------|------|------|------|
| ロフト角(L)    | 30   | 40   | 45   |
| ライ角(L)     | 62.5 | 63   | 63.5 |
| クラブ長(L/H)  | 37   | 36.5 | 36   |
| クラブ重(L/H)  | 306  | 300  | 299  |
| スイングウェイト   | DO   |      |      |
| シャフト重(L/H) | 90   |      |      |
| シャフト素材     | カーボン |      |      |



選べるロフト角バリエーションは3種類  
下記アイアン番手相当の飛距離

通常のユーティリティとは異なり、アイアンのように短いクラブ設計で使える新感覚のユーティリティ。

安心して使えるヘッド形状



アイアンよりも  
楽にボールが上がる!!  
簡単ユーティリティ

## ONESIDER

### ■ワンサイズ UTチッパーII

各1本 ¥14,000+税  
専用ヘッドカバー(MADE IN CHINA)付  
本体:ステンレス

|            | 10度  | 15度  |
|------------|------|------|
| ロフト角(L)    | 30   | 45   |
| ライ角(L)     | 35   | 35   |
| クラブ長(L/H)  | 34.5 | 34.5 |
| クラブ重(L/H)  | 300  | 300  |
| スイングウェイト   | DO   |      |
| シャフト重(L/H) | 117  | 117  |
| シャフト素材     | スチール |      |



ザクザク防止

リーディングエッジをストレートカットにすることで、アドレス時の視認性が向上。方向性が出しやすく、ザクザクすることなく振り抜くことができます。

方向性が安定

ブレードラインとアライメントラインが付いていることで、ターゲットに対して安定した方向性を得ることができます。

グリーン周りの  
アプローチが楽しくなる  
ユーティリティ型チッパー

## JR. MODEL ONESIDER

### 身長別に合わせた設計

これからゴルフを始める方に満足度の高い本格セットです。  
ジュニアでも楽に振り切れる設計になっています。  
そのすべてが大人向け高級クラブと同等品質管理の下で製造されています。

#### ■ワンサイズ ジュニア T-130/T-110 (男女兼用)

ウッド1本、アイアン2本、パター(MADE IN CHINA)  
キャディバッグ、ヘッドカバー(MADE IN CHINA)  
130cm用 ¥22,000+税 110cm用 ¥22,000+税

セルフプレーに便利なダブルスタックを装備  
取っ手は130cm用(ピンクカラーもあり)

|           | T-130 | WOOD | IRON | PUT |
|-----------|-------|------|------|-----|
| ロフト角(L)   | 15    | 35   | 34   | 3   |
| ライ角(L)    | 61    | 62   | 63   | 72  |
| クラブ長(L/H) | 34    | 30   | 28   | 27  |
| クラブ重(L/H) | 295   | 340  | 353  | 359 |

対象ゴルフウェア身長130cm前後のジュニアゴルフウェア

#### ■ワンサイズ ジュニア T-150 (男女兼用)

ウッド1本、ユーティリティ1本、  
アイアン3本、パター(MADE IN CHINA)  
キャディバッグ、ヘッドカバー(MADE IN CHINA)  
150cm用 ¥28,000+税

| 150cm用 ¥28,000+税 |      |      |      |     |     |     |
|------------------|------|------|------|-----|-----|-----|
| T-150            | WOOD | UT   | IRON |     | PUT |     |
|                  | #1   | —    | #1   | #2  | #3  | —   |
| ロフト角(L)          | 18   | 30   | 38   | 45  | 14  | 3   |
| ライ角(L)           | 61   | 61.5 | 62   | 63  | 63  | 72  |
| クラブ長(L/H)        | 36   | 35   | 34   | 33  | 32  | 31  |
| クラブ重(L/H)        | 304  | 325  | 357  | 368 | 373 | 365 |



ゴルフをはじめよう!

JUNIOR



スタンド式  
キャディバッグ

# GOLF GOODS

## Function guide 機能一覧ガイド



**セパレーター内蔵**  
クラブが絡みにくいセパレーターを内蔵しています。



**ファスナーガード**  
フードファスナーの破損を防ぐガードを装備しています。



**重量**  
重量3kg以下の軽量タイプ。



**トランクハンドル**  
車からの出し入れに便利なハンドル(取手)が付いています。



**キャリーハンドル**  
立てたまし少し動かしたい時に便利なハンドルを装備しています。



**シューズ収納ポケット**  
靴擦部分にシューズを容易に収納することが可能です。



**フックガード**  
ショルダーベルトのフックにホバーを装着し、衣服等の引っ掛けを防ぎます。



**貴重品ポケット**  
ポケット内装に柔らかいナイロン生地を使用し携帯電話・デジタルカメラなどの収納が可能です。



**防水ポケット**  
止水ファスナーを使用しており雨・水の浸入を防ぎます。



**キャスター**  
持ち運びに便利なキャスターが付いています。



**口径表示について**  
キャディバッグ口径およびセパレーター形状を真上から見た図です。



**バッグの寸法表示について**  
ボストンバッグのサイズは左記の図で表示しています。  
H:高さ W:幅 D:マチ幅

## Function 機能一覧表

### CADDIE BAGS

| モデル           | 口径 (mm) | 重量 (kg) | セパレーター内蔵 | ファスナーガード | 重量 | トランクハンドル | キャリーハンドル | シューズ収納ポケット | フックガード | 貴重品ポケット | 防水ポケット | キャスター | ボストンバッグ | シューズケース | PAGE |
|---------------|---------|---------|----------|----------|----|----------|----------|------------|--------|---------|--------|-------|---------|---------|------|
| AXEL-20201SP  | 9       | ¥3.8    | ●        | ●        | ●  | ●        | ●        | ●          | ●      | ●       | ●      | ●     | ●       | ●       | 25   |
| AXEL-20201SL  | 9       | ¥2.0    | ●        | ●        | ●  | ●        | ●        | ●          | ●      | ●       | ●      | ●     | ●       | ●       | 25   |
| AXEL-20241CF  | 9       | ¥2.9    | ●        | ●        | ●  | ●        | ●        | ●          | ●      | ●       | ●      | ●     | ●       | ●       | 25   |
| AXEL-18351T   | 9       | ¥2.9    | ●        | ●        | ●  | ●        | ●        | ●          | ●      | ●       | ●      | ●     | ●       | ●       | 25   |
| AXEL-19241EML | 9       | ¥3.9    | ●        | ●        | ●  | ●        | ●        | ●          | ●      | ●       | ●      | ●     | ●       | ●       | 26   |
| AXEL-19351CF  | 9       | ¥3.9    | ●        | ●        | ●  | ●        | ●        | ●          | ●      | ●       | ●      | ●     | ●       | ●       | 26   |
| AXEL-18451CR  | 9       | ¥3.8    | ●        | ●        | ●  | ●        | ●        | ●          | ●      | ●       | ●      | ●     | ●       | ●       | 26   |
| AXEL-15351CT  | 9       | ¥4.3    | ●        | ●        | ●  | ●        | ●        | ●          | ●      | ●       | ●      | ●     | ●       | ●       | 26   |
| GPB-19351TX   | 9       | ¥4.3    | ●        | ●        | ●  | ●        | ●        | ●          | ●      | ●       | ●      | ●     | ●       | ●       | 25   |
| GPB-19221CAL  | 9       | ¥2.9    | ●        | ●        | ●  | ●        | ●        | ●          | ●      | ●       | ●      | ●     | ●       | ●       | 25   |
| GPB-16981LP   | 9       | ¥3.2    | ●        | ●        | ●  | ●        | ●        | ●          | ●      | ●       | ●      | ●     | ●       | ●       | 26   |
| GPB-19121LP   | 9       | ¥3.4    | ●        | ●        | ●  | ●        | ●        | ●          | ●      | ●       | ●      | ●     | ●       | ●       | 26   |

### SHOES

| モデル           | サイズ (mm)  | 重量 (kg) | 天然皮革一部使用 | 撥水防水 | ACS | step | 底 | 底 | スタンプイン | トルク抑制 | PAGE |
|---------------|-----------|---------|----------|------|-----|------|---|---|--------|-------|------|
| ANG-1701EVO   | 24.5~27.5 | ¥350    | ●        | ●    | ●   | ●    | ● | ● | ●      | ●     | 29   |
| ANG-1821EVO-S | 24.5~28.0 | ¥390    | ●        | ●    | ●   | ●    | ● | ● | ●      | ●     | 29   |
| ANG-19161SLAT | 24.5~27.5 | ¥340    | ●        | ●    | ●   | ●    | ● | ● | ●      | ●     | 30   |
| ONG-17011SLAT | 24.5~27.5 | ¥350    | ●        | ●    | ●   | ●    | ● | ● | ●      | ●     | 30   |
| ONG-19011AT   | 24.5~27.5 | ¥380    | ●        | ●    | ●   | ●    | ● | ● | ●      | ●     | 30   |
| ONG-17061LP   | 24.5~27.5 | ¥370    | ●        | ●    | ●   | ●    | ● | ● | ●      | ●     | 30   |
| ONG-18121SL   | 24.5~27.5 | ¥410    | ●        | ●    | ●   | ●    | ● | ● | ●      | ●     | 30   |

### LADIES' CADDIE BAGS

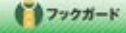
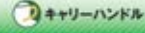
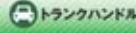
| モデル           | 口径 (mm) | 重量 (kg) | セパレーター内蔵 | ファスナーガード | 重量 | トランクハンドル | キャリーハンドル | シューズ収納ポケット | フックガード | ボストンバッグ | シューズケース | PAGE |
|---------------|---------|---------|----------|----------|----|----------|----------|------------|--------|---------|---------|------|
| AXL-19121PV1J | 8.5     | ¥3.0    | ●        | ●        | ●  | ●        | ●        | ●          | ●      | ●       | ●       | 33   |
| QUL-19131LP1J | 8.5     | ¥2.3    | ●        | ●        | ●  | ●        | ●        | ●          | ●      | ●       | ●       | 34   |
| QUL-17021PV1J | 8.5     | ¥2.7    | ●        | ●        | ●  | ●        | ●        | ●          | ●      | ●       | ●       | 33   |

### LADIES' SHOES

| モデル           | サイズ (mm)  | 重量 (kg) | 撥水防水 | ソール | step | スタンプイン | 重量 | PAGE |
|---------------|-----------|---------|------|-----|------|--------|----|------|
| AXL-17011AT1J | 22.5~24.5 | ¥290    | ●    | ●   | ●    | ●      | ●  | 34   |
| QUL-18021PV1J | 22.5~24.5 | ¥295    | ●    | ●   | ●    | ●      | ●  | 34   |

※重量は男性用25.0cm(片足)、女性用23.0cm(片足)

# CADDIE BAGS



※詳しくはP24をご覧ください

**AXEL** 9 **NEW**

軽快なラウンドをサポートする  
スポーティモデル

▶ **アクセル キャディバッグ**  
AXCB-20281SP  
¥28,000+税  
※ 材 / PU+PVC  
カラー / シロコン・クロ・コン  
※ 重 / 約3.5kg

▶ **シューズケース**  
AXSC-20281SP  
¥4,800+税

▶ **ボストンバッグ**  
AXB-20281SP  
¥11,000+税

MADE IN CHINA

シロコン  
クロ  
コン

ボストンバッグ  
¥2,200 0.120  
¥4,800 0.220

**GOLDEN PRIX** 9 **NEW**

収納力抜群の  
アスリートモデル

▶ **ゴールデンプリックス キャディバッグ**  
GPCB-19353TX  
¥35,000+税  
※ 材 / PU+PVC  
カラー / シロ・クロ・コン  
※ 重 / 約4.5kg

MADE IN CHINA

シロ  
クロ  
コン

トランクハンドル

**Olesita** 9 **NEW**

カリフォルニア州をモチーフ  
にしたカジュアルモデル

▶ **ワンサイダー キャディバッグ**  
OSC-19221CAL  
¥22,000+税  
※ 材 / ポリエステル+PU  
カラー / シロ・コン  
※ 重 / 約2.5kg

MADE IN CHINA

シロ  
コン

チェックパター・スリッパ・スリッパ UP1

**ONESIDER** 9

基本機能も充実した  
スタンダードモデル

▶ **ワンサイダー キャディバッグ**  
OSC-16983LP  
¥20,000+税  
※ 材 / ポリエステル+PU+PVC  
カラー / シロ・クロ・コン  
※ 重 / 約3.2kg

MADE IN CHINA

シロ  
コン

シューズ収納ポケット

**Olesita** 9

基本機能も充実した  
スタンダードモデル

▶ **ワンサイダー キャディバッグ**  
OSC-19121LP  
¥24,000+税  
※ 材 / PU+PVC  
カラー / シロ・クロ・コン  
※ 重 / 約3.4kg

MADE IN CHINA

シロ  
コン

シューズ収納ポケット

**AXEL** 9

スタンドクラブケースが  
収納可能

▶ **アクセル キャディバッグ**  
AXCB-19241EML  
¥24,000+税  
※ 材 / PVC  
カラー / シロ・クロ・コン  
※ 重 / 約3.5kg

MADE IN CHINA

シロ  
コン  
クロ

スタンドクラブケース (別売) 収納可能

**AXEL** 9 **NEW**

重量2.0kgの  
9型超軽量モデル

▶ **アクセル キャディバッグ**  
AXCB-20201SL  
¥20,000+税  
※ 材 / ポリエステル+PU  
カラー / クロ・コン  
※ 重 / 約2kg 超軽量

MADE IN INDONESIA

クロ  
コン

**AXEL** 9 **NEW**

カジュアルな迷彩柄の  
9型軽量モデル

▶ **アクセル キャディバッグ**  
AXCB-20241CF  
¥24,000+税  
※ 材 / ポリエステル+PU  
カラー / コン・カーキ  
※ 重 / 約2.5kg

MADE IN CHINA

コン  
カーキ

迷彩柄の  
ポリエステル生地

トートバッグ  
¥3,800 0.180  
¥4,800 0.220

**AXEL** 9

軽量で扱いやすい  
スタイリッシュモデル

▶ **アクセル キャディバッグ**  
AXCB-18353LT  
¥35,000+税  
※ 材 / PU  
カラー / クロ・コン・オレンジ  
※ 重 / 約2.5kg

MADE IN CHINA

コン  
クロ  
オレンジ

シューズ収納ポケット

**AXEL** 9

おしゃれな迷彩柄の  
ファッショナブルモデル

▶ **アクセル キャディバッグ**  
AXCB-19351CF  
¥35,000+税  
※ 材 / PU  
カラー / クロ  
※ 重 / 約3.5kg

MADE IN CHINA

クロ

迷彩柄の  
ポリエステル生地

シューズ収納ポケット

**AXEL** 9

クロコダイル調の  
高級感あるクラシックモデル

▶ **アクセル キャディバッグ**  
AXCB-18453CR  
¥45,000+税  
※ 材 / PU  
カラー / クロ  
※ 重 / 約3.8kg

MADE IN CHINA

クロ

クロコダイル調の  
ポリエステル生地

**AXEL** 9

持ち運びに便利な  
キャスター付きモデル

▶ **アクセル キャディバッグ**  
AXCB-15343CT  
¥34,000+税  
※ 材 / PU  
カラー / クロ・コン  
※ 重 / 約4.3kg

MADE IN CHINA

コン  
クロ

キャスター付き

ハンドルが簡単に収納

# CLUB CASES / GOODS

ONESIDER

★ワンサイダー  
スタンドクラブケース  
OSCC-12783STCC  
¥7,400+税

素材 / ポリエステル  
カラー / キング  
アパレル  
グリーン

MADE IN INDONESIA

★ワンサイダー  
クラブケース  
OSCC-12361  
¥3,430+税

素材 / ポリエステル  
カラー / アパレル  
グリーン

MADE IN INDONESIA

★ワンサイダー  
キャディバッグ  
OSCB-9491スタンド  
¥9,300+税

素材 / ポリエステル  
カラー / ブルー  
アパレル  
グリーン

MADE IN INDONESIA

★ワンサイダー  
トラベルカバー  
OSTC-1747ISTD  
¥4,750+税

素材 / ポリエステル  
カラー / ブルー  
アパレル  
グリーン

MADE IN INDONESIA

ONESIDER

★ワンサイダー  
スタンドクラブケース  
OSCC-14963CK  
¥9,600+税

素材 / ポリエステル  
カラー / アパレル  
グリーン

MADE IN INDONESIA

★ワンサイダー  
クラブケース  
OSCC-14583CK  
¥5,800+税

素材 / ポリエステル  
カラー / アパレル  
グリーン

MADE IN INDONESIA

★アクセル  
クラブケース  
AXCC-15703  
¥7,000+税

素材 / ポリエステル+PVC  
カラー / ブルー  
アパレル  
グリーン

MADE IN CHINA

★アクセル  
トラベルカバー  
AXTC-1614ICT  
¥4,750+税

素材 / ポリエステル  
カラー / ブルー  
アパレル  
グリーン

MADE IN CHINA

ONESIDER

★ワンサイダー  
スタンドクラブケース  
OSCC-17963CF  
¥9,600+税

素材 / ポリエステル  
カラー / アパレル  
グリーン

MADE IN INDONESIA

★ワンサイダー  
クラブケース  
OSCC-17583CF  
¥5,800+税

素材 / ポリエステル  
カラー / アパレル  
グリーン

MADE IN INDONESIA

★ワンサイダー  
シューズケース  
OSSC-17303CF  
¥3,000+税

素材 / ポリエステル  
カラー / アパレル  
グリーン

MADE IN INDONESIA

★ワンサイダー  
保冷バッグ  
OSRT-20491  
¥4,900+税

素材 / ポリエステル  
カラー / ブルー  
アパレル  
グリーン

MADE IN CHINA

ONESIDER

★ワンサイダー  
ベルトボールケース  
OSBT-15141  
¥1,400+税

素材 / ポリエステル  
カラー / ブルー  
アパレル  
グリーン

MADE IN INDONESIA

★ワンサイダー  
ボールケース  
OSBC-15141  
¥1,400+税

素材 / ポリエステル  
カラー / ブルー  
アパレル  
グリーン

MADE IN INDONESIA

★ワンサイダー  
ユーティリティケース  
OSUC-15211  
¥2,100+税

素材 / ポリエステル  
カラー / ブルー  
アパレル  
グリーン

MADE IN INDONESIA

★ワンサイダー  
ラウンドトート  
OSRT-19491AT  
¥4,900+税

素材 / PU  
カラー / ブルー  
アパレル  
グリーン

MADE IN INDONESIA

ONESIDER

★ワンサイダー  
ティークース  
OSTE-15141  
¥1,400+税

素材 / ポリエステル  
カラー / ブルー  
アパレル  
グリーン

MADE IN INDONESIA

★ツルや ヘッドカバー  
TSHC-13781 ニットDR  
¥1,800+税

素材 / アクリル  
カラー / ブルー  
アパレル  
グリーン

MADE IN CHINA

★ツルや ヘッドカバー  
TSHC-13781 ニットFW&UT  
¥1,800+税

素材 / アクリル  
カラー / ブルー  
アパレル  
グリーン

MADE IN CHINA

★ツルや ヘッドカバー  
TSHC-12781UT  
¥1,800+税

素材 / ポリエステル+PVC  
カラー / ブルー  
アパレル  
グリーン

MADE IN CHINA

ONESIDER

★ワンサイダー  
マルチポーチ  
OSMC-19221CAL  
¥2,400+税

素材 / ポリエステル  
カラー / ブルー  
アパレル  
グリーン

MADE IN CHINA

★シューズケース  
OSSC-19221CAL  
¥1,850+税

素材 / ポリエステル  
カラー / ブルー  
アパレル  
グリーン

MADE IN CHINA

★保冷バッグ  
OSRT-19221CAL  
¥3,700+税

素材 / ポリエステル+PU  
カラー / ブルー  
アパレル  
グリーン

MADE IN CHINA

★ボールケース  
OSBC-19221CAL B/C  
¥1,500+税

素材 / ポリエステル  
カラー / ブルー  
アパレル  
グリーン

MADE IN CHINA

★ワンサイダー-CALシリーズ  
OSCC-California (カリフォルニア)

カラー / ブルー / グリーン / ホワイト

MADE IN CHINA

★ツルや ヘッドカバー  
TSHC-12781UT  
¥1,800+税

素材 / ポリエステル+PVC  
カラー / ブルー  
アパレル  
グリーン

MADE IN CHINA

★ツルや ヘッドカバー  
TSHC-12781FW  
¥1,800+税

素材 / ポリエステル+PVC  
カラー / ブルー  
アパレル  
グリーン

MADE IN CHINA

# SHOES

## はき心地、 極柔。

### ▶ アクセル ソフト版付シューズ

■ 材 / 甲:人工皮革 (PU) + 牛革  
底:TPU+EVA  
■ 重 / 約360g

|        |   |
|--------|---|
| 通気性    | ◎ |
| 防水     | △ |
| クッション性 | ◎ |
| 耐久性    | ◎ |
| 履きやすさ  | ◎ |
| 価格     | ◎ |

はき心地も、機能も、フル装備。

**AXEL EVOFLEX**  
SOLE TECHNOLOGY



ソールに刻まれた  
特殊な波が柔軟性を高める。



しなやかで水に強い人工皮革  
「Clarino DYNICA」使用。  
※Clarino DYNICAとは  
100%アクリル樹脂製です。

MADE  
IN  
JAPAN



【アクセル エヴォフレックス】AXGS-17303 (EVO)  
メンズ / 24.5~27.5cm ¥30,000+税

## 動きやすさ、 快柔。

### ▶ アクセル ソフト版付シューズ

■ 材 / 甲:人工皮革 (PU)  
底:TPU+EVA  
■ 重 / 約390g

|        |   |
|--------|---|
| 通気性    | ◎ |
| 防水     | △ |
| クッション性 | ◎ |
| 耐久性    | ◎ |
| 履きやすさ  | ◎ |
| 価格     | ◎ |

軽快に曲がる、  
快適なはき心地。

**AXEL EVOFLEX-S**  
SOLE TECHNOLOGY



ソールに刻まれた特殊な波が  
柔軟性を高める。



低反発素材でクッション性に  
優れた、フィット感のあるはき口。

MADE  
IN  
JAPAN



【アクセル エヴォフレックス エス】AXGS-18213 (EVO-S)  
メンズ / 24.5~28.0cm ¥21,000+税

## AXEL

「ブーティー構造」で足全体が包みこまれる!!

### ▶ アクセル スパイクレスシューズ

AXGS-19163SLAT  
¥16,000+税

■ 材 / 甲:人工皮革 (PU)  
底:TPU+EVA  
カラー / シロコン・クロ  
サイズ / 24.5~27.5cm  
重 / 約340g

MADE IN CHINA

|        |   |
|--------|---|
| 通気性    | ◎ |
| 防水     | △ |
| クッション性 | ◎ |
| 耐久性    | ◎ |
| 履きやすさ  | ◎ |
| 価格     | ◎ |

■ ブーティー構造  
「アッパー」と「履き口」と「タン」が  
一体化。ニット素材でフィット感が  
優れ、「適度な締め付け」・「蒸れが  
少ない」を実現!!



■ スパイクレス ソール  
ソフトスパイクに負けない  
グリップ力。突き上げ感が  
少なく、耐久性も高い。



## ONESIDER

### 4E設計のatopシステム搭載モデル

#### ▶ ワンサイダー スパイクレスシューズ

OSGS-17981SLAT  
¥20,000+税

■ 材 / 甲:人工皮革 (PU)  
底:TPU+EVA  
カラー / シロコン・クロ  
サイズ / 24.5~27.5cm  
重 / 約350g

MADE IN CHINA

●シューズ設計

|        |   |
|--------|---|
| 通気性    | ◎ |
| 防水     | △ |
| クッション性 | ◎ |
| 耐久性    | ◎ |
| 履きやすさ  | ◎ |
| 価格     | ◎ |



## ONESIDER

### 4E設計の幅広モデル 足入れ感ゆったり

#### ▶ ワンサイダー ソフト版付シューズ

OSGS-17683LP  
¥14,000+税

■ 材 / 甲:人工皮革 (PU)  
底:TPU+EVA  
カラー / シロコン・クロ  
サイズ / 24.5~27.5cm  
重 / 約370g

MADE IN CHINA

●シューズ設計

|        |   |
|--------|---|
| 通気性    | ◎ |
| 防水     | △ |
| クッション性 | ◎ |
| 耐久性    | ◎ |
| 履きやすさ  | ◎ |
| 価格     | ◎ |



## ONESIDER

### atopシステム搭載のソフトスパイクシューズ!!

#### ▶ ワンサイダー ソフト版付シューズ

OSGS-19983AT  
¥14,000+税

■ 材 / 甲:人工皮革 (PU)  
底:TPU+EVA  
カラー / シロコン・クロ  
サイズ / 24.5~27.5cm  
重 / 約380g

MADE IN CHINA

●シューズ設計

|        |   |
|--------|---|
| 通気性    | ◎ |
| 防水     | △ |
| クッション性 | ◎ |
| 耐久性    | ◎ |
| 履きやすさ  | ◎ |
| 価格     | ◎ |



## Asida

### タウンユースでも使えるカジュアルモデル

#### ▶ ワンサイダー スパイクレスシューズ

OSGS-16121SL  
¥12,600+税

■ 材 / 甲:人工皮革 (PU) + 牛革  
底:TPU+EVA  
カラー / シロコン・クロ  
サイズ / 24.5~27.5cm  
重 / 約410g

MADE IN CHINA

●シューズ設計

|        |   |
|--------|---|
| 通気性    | ◎ |
| 防水     | △ |
| クッション性 | ◎ |
| 耐久性    | ◎ |
| 履きやすさ  | ◎ |
| 価格     | ◎ |



替え紐 付属  
好みやその日の  
気分によって使  
い分け可能。

## ACS



### ACS機能

ミッドゾールに内蔵され  
たポンプの働きにより、  
歩くたびにシューズ内の  
「熱」や「湿気」を積極的に  
排出し新鮮な外気を取り  
込みます。

## atop atop リール / ブレイシングシステム



## ヒールアーチ形状 インソール



ヒールから土踏まずに  
かけ、アーチをかけて  
低反発素材のサポート  
パッドを挟んでいます。  
長時間の着用や歩行  
からくる疲労を軽減。

# GLOVES



## アクセル グローブ AXGL-KIWAMI2 ¥3,500+税

■ 材 / 半合成皮革  
ソフトエチオピアシープ  
カラー / シロ  
サイズ / 21~26cm  
MADE IN THAILAND

|            |              |
|------------|--------------|
| 天然皮革       | グレインコートレザー加工 |
| セラミックス含浸加工 | マルチFIT均一製法   |



■ グレインコートレザー加工  
天然皮革の表面を噛み砕くように磨か  
し、キメを細かくする加工。素材が  
本来備えている繊維組織の特性と弾  
性性を最大限に引き出した。滑らか  
さから握りやすさを高め、使用後の  
乾燥も早く効果もあり、風合いが良  
く持続します。

■ セラミックス含浸加工  
グレインコートレザーにセラミックスを  
含浸させた特殊加工。シープ本来の風  
合い・柔らかさを手袋に保ちながら、こ  
ろころと滑るような感触を演出するこ  
となくスリ性を高めます。汗・臭いなど  
発生した時でも、通常の革と比べて劣  
化、経度の向上にも繋がります。



最高級の厳選羊皮を使用した  
プレミアムモデル



## アクセル グローブ AXGL-15303ES ¥3,000+税

■ 材 / 半合成皮革  
ソフトエチオピアシープ  
カラー / シロ・クロ  
サイズ / 21~26cm  
MADE IN THAILAND

|            |              |
|------------|--------------|
| 天然皮革       | グレインコートレザー加工 |
| マルチFIT均一製法 | ビッグサイズ       |



■ EXTRA GRIPレザー  
撥水加工  
アスファルトの地面のように表面に  
凹凸を付けた加工。表面を滑らかに  
し、握りやすさを高め、使用後の  
乾燥も早く効果もあり、風合いが良  
く持続します。

■ マルチFIT均一製法  
厚みを均一にする加工。風合いの  
良い仕上がりで、使用する手に  
馴染みます。



素手感覚のグリップ力を実現



## アクセル グローブ AXGL-18241ZF ¥2,400+税

■ 材 / 半合成皮革  
家合成皮革  
(東洋クロコ製 ZUTT FIT®)  
カラー / シロブルー・シロクロ  
サイズ / S, M, L  
MADE IN THAILAND

|            |              |
|------------|--------------|
| 天然皮革       | グレインコートレザー加工 |
| マルチFIT均一製法 | ビッグサイズ       |



■ 合成皮革エンボス加工  
(東洋クロコ製 ZUTT FIT®)  
①タック性(粘着性)が強く、粘着力が驚異的。  
②タック性(粘着性)が強く、粘着力が驚異的。  
③タック性(粘着性)が強く、粘着力が驚異的。  
④タック性(粘着性)が強く、粘着力が驚異的。  
⑤タック性(粘着性)が強く、粘着力が驚異的。  
⑥タック性(粘着性)が強く、粘着力が驚異的。  
⑦タック性(粘着性)が強く、粘着力が驚異的。  
⑧タック性(粘着性)が強く、粘着力が驚異的。  
⑨タック性(粘着性)が強く、粘着力が驚異的。  
⑩タック性(粘着性)が強く、粘着力が驚異的。

■ ジョイントレスカット  
グリップ時の人差し指の違和感を軽減。フォーリングとファイ  
トの両方の動きに合わせたカット。人差し指の負担  
の軽減を図る。



新素材「ZUTT FIT®」を使用!  
驚異的な粘着性で吸い付くようなグリップ力!



## アクセル グローブ AXGL-12231 ¥2,190+税

■ 材 / 半合成皮革  
家合成皮革  
(東洋クロコ製 ZUTT FIT®)  
カラー / シロ・シロクロ  
サイズ / 21~26cm  
MADE IN THAILAND

|            |              |
|------------|--------------|
| 天然皮革       | グレインコートレザー加工 |
| マルチFIT均一製法 | ビッグサイズ       |



■ 人工スエード  
「ベルセイルム」  
スエード調の表面を  
グリップ力に優れた  
素材「ベルセイルム」  
を使用しています。  
※「ベルセイルム」は東  
洋クロコ株式会社の登録  
商標です。



素手に勝るグリップ性能  
雨汗でも大活躍



## アクセル グローブ AXGL-19243ERG0 ¥2,400+税

■ 材 / 半合成皮革  
家合成皮革(東人コード社製)  
カラー / シロブルー・シロクロ  
サイズ / S, M, L  
MADE IN INDONESIA

|            |              |
|------------|--------------|
| 天然皮革       | グレインコートレザー加工 |
| マルチFIT均一製法 | ビッグサイズ       |



ヘッドスピード  
**4.1% UP**

素材がグレードアップ!  
より強力な「なめし剤」を使用し  
より滑りにくい!!

※結果には個人差があります  
※第三者機関との共同調査データに基づき

### 人間工学に基づいた立体カーブ設計

最も力を抜いた自然な状態を可能にした超立体設計

超立体設計だから...

- 飛び1 小指・薬指の小さな筋肉でしっかり握れるから  
ヘッドスピードが上がる!
- 飛び2 密着度が高いため、ショット時の手袋のスレを  
軽減しエネルギー伝達力がUPする!
- 飛び3 長時間使用でも筋肉への負担が少ないため  
常に最高のパフォーマンスでショット!



握る形状に近づけた立体カーブ



シロブルー シロクロ



■ Ergo Grip(エルゴグリップ)  
人間工学に基づき、最も力を抜いた状態  
の握り方に合わせた立体カーブ設計。握る  
際の指の自然な動きに合わせて、グ  
ローブとして考えられるベストな形状を  
再現しています。  
①握る際の指の自然な動きに合わせて、グ  
ローブとして考えられるベストな形状を  
再現しています。  
②握る際の指の自然な動きに合わせて、グ  
ローブとして考えられるベストな形状を  
再現しています。  
③握る際の指の自然な動きに合わせて、グ  
ローブとして考えられるベストな形状を  
再現しています。  
④握る際の指の自然な動きに合わせて、グ  
ローブとして考えられるベストな形状を  
再現しています。  
⑤握る際の指の自然な動きに合わせて、グ  
ローブとして考えられるベストな形状を  
再現しています。  
⑥握る際の指の自然な動きに合わせて、グ  
ローブとして考えられるベストな形状を  
再現しています。  
⑦握る際の指の自然な動きに合わせて、グ  
ローブとして考えられるベストな形状を  
再現しています。  
⑧握る際の指の自然な動きに合わせて、グ  
ローブとして考えられるベストな形状を  
再現しています。  
⑨握る際の指の自然な動きに合わせて、グ  
ローブとして考えられるベストな形状を  
再現しています。  
⑩握る際の指の自然な動きに合わせて、グ  
ローブとして考えられるベストな形状を  
再現しています。

■ 内側滑り止め加工  
手の平に特殊な「なめし剤」を使用し  
た特殊加工を施しています。グッ  
プ力の向上に貢献します。



## ワンサイダー グローブ OSGL-18203SC ¥2,000+税

■ 材 / 半合成皮革  
家合成皮革+シリコン  
カラー / シロブルー・シロクロ  
サイズ / S, M, L  
MADE IN INDONESIA

|            |              |
|------------|--------------|
| 天然皮革       | グレインコートレザー加工 |
| マルチFIT均一製法 | ビッグサイズ       |



■ ワイドゴム採用  
手首部分を一周するように、内  
側にワイドゴムを使用。自然に  
手首を固定し、サポートします。

■ 掌シリコン加工  
シリコン加工を施し、握力の  
向上に貢献します。



進化したホールド感!!  
掌シリコン加工で最高のグリップ力



## アクセル グローブ AXGL-16203SG ¥2,000+税

■ 材 / 半合成皮革  
家合成皮革(東人コード社製)  
カラー / シロブルー・シロクロ  
サイズ / S, M, L  
MADE IN THAILAND

|            |              |
|------------|--------------|
| 天然皮革       | グレインコートレザー加工 |
| マルチFIT均一製法 | ビッグサイズ       |



■ 特殊樹脂加工  
手の平に特殊な「なめし  
剤」を使用した特殊樹脂加  
工を施しています。グッ  
プ力の向上に貢献します。

■ 内側滑り止め加工  
グローブ内部での滑りを抑制  
すると共に、握力アップ、グ  
ローブと手が滑らず、より自  
然にスイングすることが可  
能です。



特殊樹脂加工で吸い付くような  
抜群のグリップ力



シロブルー シロクロ

# Ladies' Line Up

Quincy axel Golf ONESIDER AXEL

Quincy

短尺設計+  
チタンフェースアイアン  
(#7~9)で  
やさしく飛ばせる!

◆クインシー ES

- ◆ハーフセット  
(ウット3本、アイアン4本)  
パター、ヘッドカバー  
¥90,000+税 (MADE IN JAPAN)
- ◆フルセット  
(ウット4本、アイアン5本)  
パター、ヘッドカバー  
¥112,000+税 (MADE IN JAPAN)



※写真はフルセット、キャディバッグは別売

|            | 8000  |       |       | UT    |       |       | IRON  |       |       |       |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            | #1    | #4    | #7    | #7    | #7    | #7    | #7    | #7    | #7    | SW    |
| ヘッド長 (cm)  | 420   | 165   | 153   | 153   | 153   | 153   | 153   | 153   | 153   | 56    |
| ロフト角 (°)   | 14    | 19    | 24    | 30    | 35    | 39    | 43    | 48    | 53    | 56    |
| シャフト長 (cm) | 42.75 | 40.25 | 38.25 | 37.25 | 35.75 | 34.75 | 34.25 | 33.75 | 33.25 | 33.75 |
| クラブ重 (g)   | 279   | 294   | 301   | 320   | 338   | 344   | 351   | 357   | 364   | 364   |

※1 フェース/ボディ: 64.4g (4本) 84.7g (5本) フェース/ボディ: ステンレス  
UT: フェース/ボディ: ステンレス 87.9g (5本) フェース/ボディ: ステンレス  
PW: 88g フェース/ボディ: ステンレス  
SW: 88g フェース/ボディ: ステンレス

シャフト長: 54g 中国子 トルク 1.5g

ONESIDER

全番手、価格以上を追求!  
やさしく打てる専用設計

◆ワンサイダー EZ レディース  
ハーフセット(ウット3本、アイアン4本)  
パター、ヘッドカバー、  
キャディバッグ  
店頭売価 ¥49,800+税  
MADE IN CHINA



|            | 8000 |       |     | UT  |     |      | IRON |     |     |     |
|------------|------|-------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|
|            | #1   | #5    | UT  | #7  | #7  | PW   | SW   | PT  |     |     |
| ヘッド長 (cm)  | 425  | 100   | 100 | 100 | 100 | 100  | 100  | 100 | 100 | 100 |
| ロフト角 (°)   | 14   | 21    | 28  | 35  | 41  | 48   | 55   | 62  | 69  | 76  |
| シャフト長 (cm) | 44   | 41.25 | 38  | 36  | 33  | 34.5 | 34   | 33  | 33  | 33  |
| クラブ重 (g)   | 299  | 316   | 345 | 361 | 378 | 395  | 412  | 429 | 446 | 463 |

※1 フェース/ボディ: チタン  
UT: フェース/ボディ: ステンレス  
PW/PT: フェース/ボディ: ステンレス

シャフト長: 63g 中国子 トルク 1.5g

Quincy 8.5s

チェック柄がオシャレな  
軽量モデル

◆クインシー キャディバッグ

QUCB-19124LT(L)  
¥24,000+税

素材: ポリエステル+PU  
カラー: コスモス・コンカ  
重さ: 約2.3kg



MADE IN CHINA

NEW

3000

3000

ONESIDER

◆ワンサイダー UT チップ II 45°

1本 ¥14,000+税  
●専用ヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)

本体: ステンレス  
クラブ重: 33.5g  
クラブ重: 44g

MADE IN CHINA



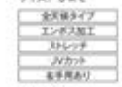
AXEL

オシャレなチェック柄  
フィット感も抜群!

◆アクセル グローブ

AXLG-14212(L)  
¥2,000+税

素材: 牛革+合成皮革  
カラー: シロピンク・クロシロ  
サイズ: S/M/L



MADE IN CHINA



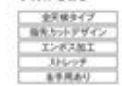
Quincy

オシャレ心を満たす  
ロングネイル対応モデル

◆クインシー グローブ

QULE-14212(L)  
¥2,000+税

素材: 牛革+合成皮革  
カラー: シロ・クロ  
サイズ: S/M/L



MADE IN CHINA



axel Golf 8.5s

エレガントな  
スポーティモデル

◆アクセル キャディバッグ

AXCB-19232PU(L)  
¥23,500+税

素材: PU+PVC  
カラー: シロピンク・クロシロ・コンカ  
重さ: 約3.0kg



◆ボストンバッグ

AXBB-19232PU(L) ¥11,000+税

◆シューズケース

AXSC-19232PU(L) ¥4,850+税

MADE IN CHINA



Quincy 8.5s

基本機能も充実した  
軽量モデル

◆クインシー キャディバッグ

QJCB-17982LP(L)  
¥20,000+税

素材: ポリエステル+PVC+PU  
カラー: クロシロ・コンカ・エロー・グレー・ピンク  
重さ: 約2.7kg



MADE IN CHINA



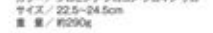
axel Golf

atopシステムを搭載した  
高機能モデル

◆アクセル ソフト飯付シューズ

AXLS-17982AT(L)  
¥20,000+税

素材: 牛革+人工皮革 (PU)  
カラー: シロ・クロ  
サイズ: 22.5~24.5cm  
重さ: 約2.9kg



●シューズ設計



MADE IN CHINA

スティンガー級 (ミリ)

atop搭載

atop

スティンガー級 (ミリ)

atop搭載

atop

スティンガー級 (ミリ)

atop搭載

atop

スティンガー級 (ミリ)

atop搭載

atop

スティンガー級 (ミリ)

atop搭載

atop

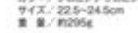
Quincy

軽量幅広い  
スポーティモデル

◆クインシー ソフト飯付シューズ

QULE-15682LP(L)  
¥13,600+税

素材: 牛革+人工皮革 (PU)  
カラー: シロ・クロ  
サイズ: 22.5~24.5cm  
重さ: 約2.9kg



●シューズ設計



MADE IN CHINA

スティンガー級 (ミリ)

ゆったり  
幅広設定

スティンガー級 (ミリ)

ゆったり  
幅広設定

スティンガー級 (ミリ)

ゆったり  
幅広設定

スティンガー級 (ミリ)

ゆったり  
幅広設定

スティンガー級 (ミリ)

ゆったり  
幅広設定

スティンガー級 (ミリ)

ゆったり  
幅広設定

スティンガー級 (ミリ)

ゆったり  
幅広設定

スティンガー級 (ミリ)

※アイコンの説明はP24をご覧ください。 34



## TSURUYA COUNTRY CLUB

大自然を  
楽しみながらのプレー！



自然林にセパレートされ落ち葉の雪面を  
運ませつつも、コースレイアウトは戦略的。  
各ホールそれぞれに攻略法を求めます。ま  
た、一見バーオンが簡単に見えるような大  
の1グリーンも、随所に配した2段グ  
リーンで微妙なタッチが要求されます。



つるやカントリークラブ  
西宮北コース

## CLUBHOUSE

プレーの後は快適なクラブハウスでゆっくりとおくつろぎいただけます。



季節感あふれるメニューに登場



開放感があり、くつろげるスペース



グリーンサイドの美しいのんびりペースでひと休み

## COURSE LAYOUT



18H Par 72 Course Rate 71.6 B.T 6,403Y

## COURSE DATA コース概要 距離 (Yard)

| HOLE | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | TOTAL |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| B.T  | 393 | 167 | 478 | 129 | 369 | 349 | 342 | 347 | 514 | 3,088 |
| R.T  | 383 | 157 | 468 | 123 | 358 | 294 | 325 | 326 | 493 | 2,927 |
| L.T  | 311 | 103 | 391 | 109 | 300 | 258 | 247 | 291 | 457 | 2,467 |
| Par  | 4   | 3   | 5   | 3   | 4   | 4   | 4   | 4   | 5   | 36    |
| HDCP | 9   | 15  | 3   | 13  | 1   | 7   | 17  | 11  | 5   |       |

| HOLE | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | TOTAL |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| B.T  | 343 | 363 | 384 | 546 | 374 | 219 | 357 | 167 | 562 | 3,315 |
| R.T  | 337 | 341 | 367 | 527 | 356 | 213 | 288 | 160 | 550 | 3,139 |
| L.T  | 258 | 313 | 258 | 434 | 265 | 161 | 219 | 120 | 458 | 2,486 |
| Par  | 4   | 4   | 4   | 5   | 4   | 3   | 4   | 3   | 5   | 36    |
| HDCP | 16  | 10  | 4   | 2   | 14  | 8   | 12  | 18  | 6   |       |

## つるやカントリークラブ 西宮北コース

〒651-1421 西宮市山崎町上山口2192  
TEL:078-904-1934 FAX:078-903-6688

ご予約専用電話 078-903-6677 [お電話での受付] 9:00~17:30まで

## アクセス

・中国自動車道西宮北ICより神戸方面へ約5分  
・その他各主要幹線より10分以内

## TSURUYA GOLF KANZAKIGAWA SAKURA COURSE



コース概要 右グリーン:831ヤード 左グリーン:793ヤード

## ■右グリーン

| HOLE | 1   | 2   | 3    | 4   | 5    | 6   | 7   | 8    | 9    | TOTAL |
|------|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|------|------|-------|
| Yard | 95y | 63y | 123y | 64y | 118y | 60y | 76y | 110y | 120y | 831   |
| Par  | 3   | 3   | 3    | 3   | 3    | 3   | 3   | 3    | 3    | 27    |

## ■左グリーン

| HOLE | 1   | 2   | 3    | 4   | 5    | 6   | 7   | 8   | 9    | TOTAL |
|------|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|------|-------|
| Yard | 97y | 65y | 117y | 68y | 101y | 65y | 85y | 92y | 103y | 599   |
| Par  | 3   | 3   | 3    | 3   | 3    | 3   | 3   | 3   | 3    | 27    |

## 友の会会員募集中心!

つるやゴルフ神崎川 桜コース  
(ゴルフセンター神崎川併設ショートコース)

営業時間 (3月~10月) 8:00~17:00 最終スタート  
(11月~2月) 8:00~16:00 最終スタート

定休日 年中無休

※各コースのコースレートは別途掲載しております。

アクセス

阪神神戸線  
「神崎川」駅徒歩2分

## TSURUYA GOLF SCHOOL PREMIUM



最大人数までの少人数制スクール。  
少人数制だからこそ、的確なレッスンと、充実した最新設備で高スコアアップを目指します。  
VIP会員は完全個室の最新シミュレーションシステムを活用したマンツーマンレッスンで、課題克服に費やす時間を短くし、上達スピードに差がつかます。



TSURUYA  
ゴルフスクール  
PREMIUM  
GRAND FRONT OSAKA

営業時間  
(スクール)  
平日・土日祝 11:00~21:00  
(フィッティング)  
平日・土日祝 10:00~21:00

大阪市北区大深町4番20号  
グランフロント大阪 南館5階

06-7167-7770

## TSURUYA INDOOR GOLF SCHOOL

**つるや ゴルフスクール 天神橋駅前**  
大阪市中央区天神橋4丁目11  
テックセンタービル4階  
TEL.06-6945-7773

営業時間  
ゴルフスクール  
12:00~22:00(平日) 10:00~20:00(土・日・祝)  
※多人数から少人数まで対応。お客さまの要望に応じたレッスン。  
最新型ゴルフスクールと設備。

**つるや ゴルフスクール 福岡**  
福岡市東区箱崎4丁目55  
ボックスビル福岡2F  
TEL.092-632-5551

営業時間  
ゴルフスクール  
11:00~22:00(平日) 11:00~20:00(土・日・祝)  
※多人数から少人数まで対応。お客さまの要望に応じたレッスン。  
最新のトレーニング施設、スクールショップを併設。お客さまの要望に応じたレッスン。

**つるや ゴルフスクール 相模原**  
相模原市南区大井町1-14-1 TEL.042-740-6667

営業時間  
ゴルフスクール  
10:30~20:30(平日) 10:00~20:00(土・日・祝)  
※スクールは常設レッスン専用。  
最新型トレーニング施設、初心者から上級者までレベルに合ったレッスン。

**つるや ゴルフスクール 西神戸**  
神戸市西区土庫町西河原19-4 TEL.078-912-6555

営業時間  
ゴルフスクール  
10:00~20:00(平日) 10:00~20:00(土・日・祝)  
※スクールは常設レッスン専用。  
最新のトレーニング施設、初心者から上級者までレベルに合ったレッスン。

## TSURUYA GOLF CENTER

**つるや ゴルフセンター 三宮ベイ**  
■最新の設備とシステムで最新のゴルフライフをサポートいたします。

営業時間  
打撃場 (4月~11月) 7:00~22:00(平日) 6:00~22:00(土・日・祝)  
ゴルフ工房 10:00~20:00(平日) 9:00~18:00(土・日・祝)  
12月~2月 7:00~22:00(土・日・祝)  
ゴルフショップ (つるやゴルフセンター併設) 10:00~20:00(平日)

兵庫県神戸市中央区小野浜町3-1  
TEL.078-252-7333

**つるや ゴルフセンター 神崎川**  
■最新の設備とシステムで最新のゴルフライフをサポートいたします。

営業時間  
打撃場 (3月~10月) 7:00~22:00(平日) 6:00~22:00(土・日・祝)  
ゴルフ工房 10:00~20:00(平日) 9:00~18:00(土・日・祝)  
11月~2月 7:00~22:00(土・日・祝)  
ゴルフショップ (つるやゴルフセンター併設) 10:00~20:00(平日)

大阪府東大阪市大島町3-110-2  
TEL.06-6331-0979

**つるや ゴルフセンター 鈴鹿**  
つるやゴルフスクール併設  
鈴鹿市西町4丁目13-64 TEL.059-375-6440

営業時間  
打撃場 (3月~11月) 7:00~22:00(平日) 8:00~21:30(土・日・祝)  
ゴルフ工房 10:00~20:00(平日)

ゴルフショップ (つるやゴルフセンター併設) 10:00~20:00(平日)

**つるや ゴルフセンター 箕面**  
つるやゴルフスクール併設  
大阪府東淀川区南島1-50 TEL.072-721-8080

営業時間  
打撃場 (3月~11月) 8:00~22:00(平日) 7:00~22:00(土・日・祝)  
ゴルフ工房 10:00~20:00(平日)

ゴルフショップ (つるやゴルフセンター併設) 10:00~20:00(平日)

**つるや ゴルフセンター 茨木**  
つるやゴルフスクール併設  
大阪府茨木市高島町17-5 TEL.072-643-9440

営業時間  
打撃場 (3月~11月) 8:00~21:30(平日) 7:00~21:30(土・日・祝)  
ゴルフ工房 10:00~20:00(平日)

ゴルフショップ (つるやゴルフセンター併設) 10:00~20:00(平日)

## TSURUYA NETWORK

全国に広がるつるやネットワーク 本社・本店／大阪市中央区本町3丁目3番5号 06-6281-0111(代)

|     |           |                               |              |                    |           |                              |               |
|-----|-----------|-------------------------------|--------------|--------------------|-----------|------------------------------|---------------|
| 北海道 | 札幌西町店     | 札幌市西区西町北5-1-7                 | 011-666-0111 | 鳥取                 | 米子店       | 米子市米原5-6-24                  | 0859-31-5558  |
|     | 函館店       | 函館市東山2-1-23                   | 0138-31-2345 | 山口                 | 徳山店       | 周南市横濱町9-15                   | 0834-22-7888  |
| 宮城  | 仙台店       | 仙台市太白区中田6-28-1                | 022-242-2245 | 香川                 | 高松東バイパス店  | 高松市林町2531-16                 | 087-866-1991  |
|     | 仙台泉インター店  | 仙台市泉区七ツ田字新田25-4               | 022-772-6678 | 徳島                 | 徳島店       | 徳島市川内町平石若宮292-2              | 088-665-7878  |
| 秋田  | 秋田店       | 秋田市御所野元町1-1-1                 | 018-889-6665 | 愛媛                 | 松山店       | 松山市宮西1-4-35                  | 089-926-4040  |
| 山形  | 山形店       | 山形市瑞北2-22-20                  | 023-682-8788 | 高知                 | 高知店       | 高知市高須新町1-1-57                | 088-883-0066  |
| 福島  | 福島店       | 福島市内本字南街道下5-1                 | 024-552-1345 | 福岡                 | 福岡天神店     | 福岡市中央区大名2-6-1 福岡国際ビル1F       | 092-721-0035  |
|     | いわき店      | いわき市鹿島町御代字赤坂16-8              | 0246-76-0888 |                    | 博多駅前店     | 福岡市博多区博多駅前2-1-1 朝日ビル81F      | 092-411-4110  |
|     | 郡山店       | 郡山市安積1-70                     | 024-937-3338 |                    | 福岡東店      | 福岡市東区瑞穂4-7-55 ボックスタウン瑞穂2F    | 092-632-5557  |
| 群馬  | 前橋店       | 前橋市古市町205-1                   | 027-210-7555 |                    | 福岡西店      | 福岡市早良区小田部1-18-18             | 092-833-0001  |
|     | 太田店       | 太田市飯塚町2011                    | 0276-30-0666 |                    | 福岡南バイパス店  | 大野城市御笠川4-12-15               | 092-504-7878  |
| 栃木  | 宇都宮鶴田店    | 宇都宮市鶴田3-18-5                  | 028-648-6066 |                    | 小倉店       | 北九州市小倉北区霧ヶ丘3-18-25           | 093-932-3338  |
| 埼玉  | 川越店       | 川越市城下町9-1                     | 049-227-8555 |                    | 八幡店       | 北九州市八幡西区則松7-19-1             | 093-691-3777  |
| 茨城  | 水戸店       | 水戸市笠原町193                     | 029-305-5558 | 大分                 | 大分店       | 大分市今津留2-1-30                 | 097-553-5151  |
| 千葉  | 千葉都町店     | 千葉市中央区都町4丁目5番3号               | 043-233-6666 | 宮崎                 | 宮崎店       | 宮崎市大塚町祝子前1822-8              | 0985-54-6678  |
|     | 千葉稲毛店     | 千葉市美浜区稲毛海岸1-1-31              | 043-238-7000 |                    | 都城店       | 都城市上川東1-2-8                  | 0986-46-4040  |
|     | イオンモール船橋店 | 船橋市山手1-1-8 イオンモール船橋2F         | 047-495-0555 | 熊本                 | 熊本世安店     | 熊本市中央区世安町310                 | 096-319-7888  |
| 東京  | 八重洲店      | 中央区日本橋2-3-21                  | 03-3274-6777 | 鹿児島                | 鹿児島店      | 鹿児島市大黒町1-3 ブラザー鹿児島ビル1F       | 099-239-1118  |
|     | 神田駅前店     | 千代田区神田多町2-2-2 神田21ビル1F        | 03-3257-4777 | 沖縄                 | 那覇店       | 那覇市赤嶺1-3-3                   | 098-858-2225  |
|     | 芝大門店      | 港区芝大門2-4-8 JDBビル1F            | 03-5473-8234 |                    |           |                              |               |
|     | 西新宿店      | 新宿区西新宿3-2-26 立花新ビル1F          | 03-3346-7780 | つるやゴルフセンター(練習場)    | 神崎川       | 大阪府豊中市大島町3-10-2              | 06-6331-0979  |
|     | 新橋店       | 港区新橋2-2-7 新橋第一ビル1F・2F         | 045-939-3337 |                    | 本 店       | 大阪府茨木市西宮川町17-5               | 072-643-9440  |
| 神奈川 | 横浜関内店     | 横浜市中区羽衣町2-4 エパース第8関内ビル1F      | 045-261-7117 |                    | 茨 木       | 大阪府茨木市西宮川町1-50               | 072-721-8080  |
|     | 横浜緑店      | 横浜市緑区三保町2011-8                | 042-740-6667 |                    | 鈴 鹿       | 三重県鈴鹿市国府町西ノ野13-64            | 059-375-6660  |
|     | 相模原店      | 相模原市南区古淵6-14-1                | 055-241-7770 |                    | 三宮ベイ      | 兵庫県神戸市中央区小野浜町3-1             | 078-252-7333  |
| 山梨  | 甲府店       | 甲府市中小河原町4-3                   | 054-363-4777 | つるやゴルフスクール(レッスン施設) | 神崎川       | 大阪府大阪市中央区本町3-3-5             | 06-6281-0018  |
| 静岡  | 清水店       | 静岡市清水区秋吉町5-38                 | 053-471-2121 |                    | 本 店       | 大阪府大阪市中央区本町3-3-5             | 06-6281-0018  |
|     | 浜松店       | 浜松市中区高林4-15-35                | 052-261-6061 |                    | 福岡        | 福岡県福岡市東区瑞穂4-7-55 ボックスタウン瑞穂2F | 092-632-5551  |
| 愛知  | 名古屋矢場町店   | 名古屋市中区栄5-26-39                | 052-561-4747 |                    | 相模原       | 神奈川県相模原市南区古淵6-14-1           | 042-740-6667  |
|     | 名古屋駅前店    | 名古屋市中村区名駅4-24-5 第2森ビル1F       | 0566-96-4545 |                    | 西神戸       | 兵庫県神戸市西区玉津町西河原19-4           | 078-912-5555  |
|     | 新安城店      | 豊橋市東栄町3-6-14                  | 0532-55-0789 |                    | 天満橋       | 大阪府大阪市中央区天満橋9町1-1 宝来シーモール8階  | 06-6945-7773  |
|     | 豊橋店       | 豊橋市下地町宇宮屋58-1                 | 0586-76-0033 |                    | グランフロント大阪 | 大阪府北区大塚町4番20号 グランフロント大阪南館5階  | 06-7167-7770  |
|     | 一宮店       | 一宮市緑5-4-3                     | 059-375-7666 | つるやカントリークラブ(ゴルフ場)  | 西宮北コース    | 兵庫県西宮市山口町上山口2192             | 078-903-6677  |
| 三重  | GC鈴鹿店     | 鈴鹿市国府町字西ノ野13-64 (ゴルフセンター鈴鹿内)  | 059-375-7666 |                    | 海外 中国・上海店 | 上海市長寧区虹古路625号(中)             | 021-6270-7290 |
| 新潟  | 新潟店       | 新潟市中央区新和1-5-27                | 025-281-7666 |                    |           |                              |               |
| 富山  | 富山店       | 富山市掛尾町466-3                   | 076-495-1456 |                    |           |                              |               |
| 石川  | 金沢店       | 金沢市西都2-53                     | 076-266-3777 |                    |           |                              |               |
| 福井  | 福井店       | 福井市新保町5-30-1                  | 0776-57-0111 |                    |           |                              |               |
| 滋賀  | 栗東店       | 栗東市小橋3-4-45                   | 077-552-0770 |                    |           |                              |               |
|     | 彦根店       | 彦根市佐和山町150-1                  | 0749-24-8090 |                    |           |                              |               |
| 京都  | 京都店       | 京都市中京区烏丸通御小路上ル手洗水町670         | 075-221-5888 |                    |           |                              |               |
|     | 京都伏見店     | 京都市伏見区下烏羽灘女町120               | 075-622-0062 |                    |           |                              |               |
|     | 京都洛西店     | 京都市西京区榎原芋崎20-7                | 075-394-1777 |                    |           |                              |               |
| 大阪  | 住吉店       | 大阪市住吉区万代5-13-2                | 06-4701-5020 |                    |           |                              |               |
|     | 谷川店       | 大阪市中央区谷町7-3-4                 | 06-6768-0360 |                    |           |                              |               |
|     | 大阪駅前店     | 大阪市北区梅田1-1-3 大阪駅前第3ビル81F      | 06-6343-1230 |                    |           |                              |               |
|     | 大丸梅田店     | 大阪市北区梅田3-1-1 大丸梅田 8F (大丸・代表)  | 06-6343-1231 |                    |           |                              |               |
|     | 堂島店       | 大阪市北区堂島新地1丁目堂島地下街3号           | 06-6343-4777 |                    |           |                              |               |
|     | 豊中センター店   | 豊中市2-6-43                     | 06-6334-1235 |                    |           |                              |               |
|     | GC神崎川店    | 豊中市大島町3-10-2 (ゴルフセンター神崎川内)    | 06-6331-6500 |                    |           |                              |               |
|     | GC其面店     | 其面市温泉町1-50 (ゴルフセンター其面内)       | 072-721-9090 |                    |           |                              |               |
|     | 東大阪店      | 東大阪市角田1-6-35                  | 072-965-0555 |                    |           |                              |               |
|     | 八尾店       | 八尾市都都四丁45-1 アクロスプラザ八尾内        | 072-993-0093 |                    |           |                              |               |
|     | 堺屋川店      | 堺屋川市市津元町14-9                  | 072-801-8887 |                    |           |                              |               |
|     | 高槻店       | 高槻市南松原町16-8                   | 072-675-5678 |                    |           |                              |               |
|     | 四条堀店      | 四条堀市藤屋本町14-25                 | 072-879-7897 |                    |           |                              |               |
|     | 松原西店      | 松原市天美我堂1-21-1                 | 072-339-7878 |                    |           |                              |               |
|     | 高石店       | 和泉市葛ノ葉町1-14-14                | 0725-44-0555 |                    |           |                              |               |
|     | 泉佐野店      | 泉佐野市鶴原 857-13                 | 072-463-1777 |                    |           |                              |               |
|     | イズミゴルフ店   | 堺市南区美木多上1369-3 (イズミゴルフ練習場内)   | 072-298-1777 |                    |           |                              |               |
| 奈良  | 橿原店       | 橿原市土橋町 97-1                   | 0744-23-1555 |                    |           |                              |               |
| 和歌山 | 和歌山店      | 和歌山市北出島1-4-57                 | 073-422-3450 |                    |           |                              |               |
| 兵庫  | 尼崎店       | 尼崎市杭瀬本町3-6-17                 | 06-6489-1345 |                    |           |                              |               |
|     | 宝塚インター店   | 宝塚市安食中5-1-16                  | 0797-81-7555 |                    |           |                              |               |
|     | 川西店       | 川西市多田桜木1-4-23                 | 072-792-0003 |                    |           |                              |               |
|     | 三宮駅前店     | 神戸市中央区加納町4-3-3 さくら三神ビル1F・2F   | 078-331-7007 |                    |           |                              |               |
|     | 西神戸店      | 神戸市西区玉津町西河原19-4               | 078-912-6555 |                    |           |                              |               |
|     | 三田店       | 三田市八景町 438-1                  | 079-559-4456 |                    |           |                              |               |
|     | 加古川東店     | 加古郡播磨町古田3-3-22                | 079-430-2777 |                    |           |                              |               |
|     | 姫路南店      | 姫路市鈴鹿区中野田2-50                 | 079-235-3388 |                    |           |                              |               |
|     | 姫路北店      | 姫路市野里176-4                    | 079-281-3000 |                    |           |                              |               |
|     | GC三宮ベイ店   | 神戸市中央区小野浜町3-1 (ゴルフセンター三宮ベイ内)  | 078-252-2111 |                    |           |                              |               |
| 岡山  | 岡山店       | 岡山市南区西市454-1                  | 086-805-0007 |                    |           |                              |               |
|     | 東岡山店      | 岡山市中区兼基146-1                  | 086-208-5151 |                    |           |                              |               |
|     | 倉敷店       | 倉敷市新田2892-7-2                 | 086-434-6600 |                    |           |                              |               |
| 広島  | 福山店       | 福山市王子町1-7-10                  | 084-973-8456 |                    |           |                              |               |
|     | 広島店       | 広島市中区基町11-13 合人社広島経理町アネクスビル1F | 082-223-1115 |                    |           |                              |               |
|     | フォレオ広島東店  | 広島市東区温品1-6-3                  | 082-280-5557 |                    |           |                              |               |

(2020年3月1日現在)

## ゴルフの楽しさ満載! つるやウェブサイト



つるやゴルフの店舗  
や施設の詳しい情報  
はサイトをチェック!  
オリジナルクラブ  
NEWモデルは特設  
サイトで詳しく解説!

WEB



www.tsuruyagolf.co.jp つるやゴルフ 検索

## ショッピングサイトでも お買い求め頂けます



つるやONLINE  
つるやゴルフ楽天市場店  
つるやゴルフYahoo店

ONLINE SHOP



https://ec.tsuruyagolf.co.jp つるやオンライン 検索

お問い合わせ・ご用命は



ゴルフ用品総合メーカー

GOLF つるや (株)

本社・本店：大阪市中央区本町3丁目3番5号  
TEL: 06-6281-0111(代)

- 印刷の色、写真の色は実物の商品と多少異なる場合がございます。予めご了承ください。
- 記載の価格・仕様等は予告なく変更される場合がございます。
- クラブの各種スペック及び用品の重量・サイズ等の数値データは、すべて当社測定方法による当社基準値です。
- ご使用前には必ず取扱説明書に記載されている危険防止及び取扱いに関する注意事項をよくお読みください。

2020年3月発行